

APPROCHE A VUE

Visual approach

TOULOUSE BLAGNAC

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFBO APP 01

23 FEB 23

ALT AD : 499 (18 hPa)

LAT : 43 38 06 N

LONG : 001 22 04 E

LFBO

VAR : 1°E (20)

EN SURFACE / ABOVE GROUND

SPECIMEN REPRODUIT AVEC L'AUTORISATION DU SIA N° E09/2004 NE PEUT ETRE UTILISE POUR L'AVIATION REELLE / NOT FOR REAL AVIATION!

AFIS : 123.130 05 67 22 94 34

FIS : TOULOUSE Information 121.250

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.930 (1) - 129.305 - 125.180 - 120.355 - 123.850 - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche/Approach : 121.105

TWR : 118.100 AFIS (St Martin Info) : 121.825 (HOR voir/see AD 2.18)

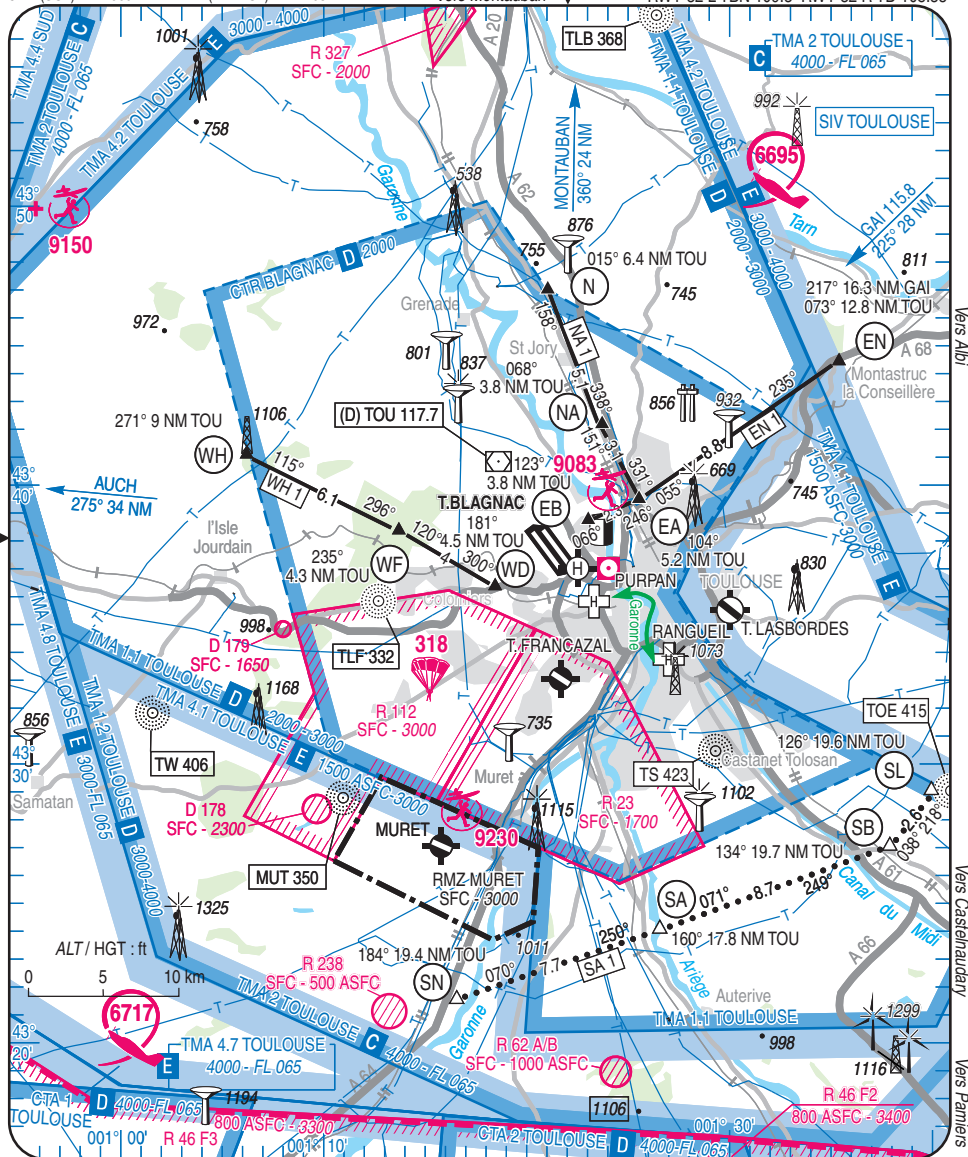
GND (SOL) : 121.900 DELIVERY (PREVOL) : 121.705

(1) Réserve VFR en D sur clearance CTL
Reserved for VFR in D on ATC clearance

VDF

ILS RWY 14 R TBS 110.7 RWY 14 L TG 108.9

RWY 32 L TBN 109.3 RWY 32 R TD 108.35



TOULOUSE BLAGNAC

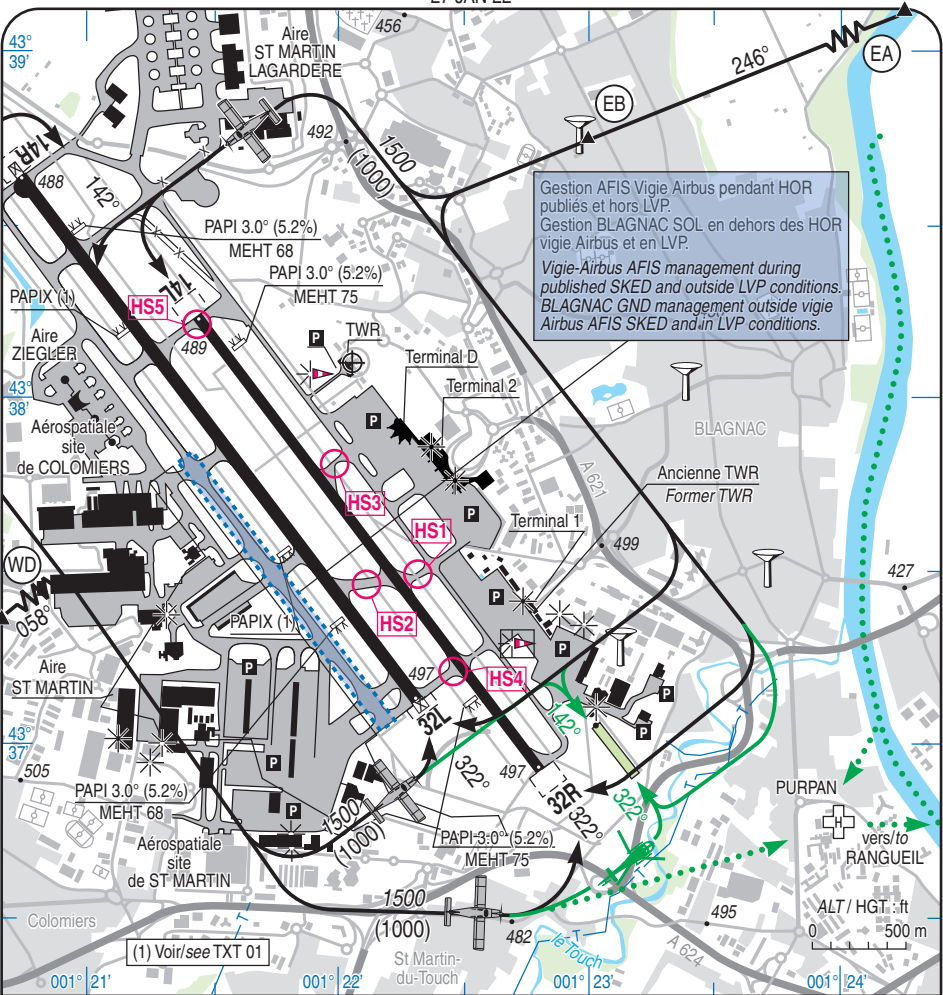
Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFBO ATT 01

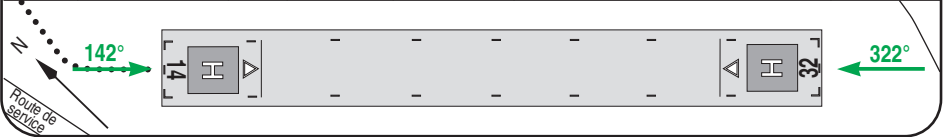
ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

27 JAN 22



	Coordonnées Coordinates	ALT	Orientation (MAG)	Dimensions Dimension	Type Résistance / Strength	Balisateur Marking
FATO			142° - 322°	350 x 30	Gazon/Grass	diurne / day
TLOF 14	43° 37' 03,51" N 001° 23' 02,85 E	493 ft	142°	25 x 25	Chaussée souple/Flexible pavement 10 T	diurne / day
TLOF 32	43° 36' 55,89" N 001° 23' 11,1 E	492 ft	322°	25 x 25	Chaussée souple/Flexible pavement 10 T	diurne / day



Aides lumineuses : HI ligne APCH 14R et 14L
ligne axiale codée HI RWY 14R/32L
HI/BI RWY 14L/32R

Lighting aids : LIH APCH line 14R and 14L
coded centreline LIH RWY 14R/32L
LIH/LIL RWY 14L/32R

**TOULOUSE BLAGNAC**

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'hélistation**

AD interdit aux planeurs.

Les vols d'entraînement IFR, VFR et VFR de nuit sont soumis à restriction (AIP FRANCE - AD 2 LFBO ENV).

La FATO est utilisable de jour seulement.

De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

L'hélicoptère critique est le PUMA AS332 (LHT : 19,5 m - Diamètre rotor : 16,2 m).

Le TWY de translation par effet de sol permet de relier la FATO aux parkings GOLF, MIKE, CHARLIE. L'autorisation de translation est obtenue auprès de BLAGNAC Sol.

Dangers à la navigation aérienne

Hot spots :

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E et F via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.

HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG V et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dans le cas d'un recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance, il y a obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.

SPECIFICITES

Pour des besoins spécifiques constructeurs, présence :

- de 2 indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune,

- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleue sur la piste 14R/32L.

Arrivées :

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter TOULOUSE Information. Le premier contact doit être établi au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Helistation operating conditions

AD prohibited to gliders.

IFR, VFR and Night VFR training flights are under restriction (AIP FRANCE - AD 2 LFBO ENV).

FATO is usable by day only.

At night helicopters land and take off from the RWY in use.

Critical helicopter is PUMA AS332
(Overall length : 19.5 m - Rotor diameter : 16.2 m).

Ground effect TWY enables to link the FATO to parking GOLF, MIKE, CHARLIE. Translation clearance is obtained from BLAGNAC Ground.

Air navigation hazards

Hot spots:

HS1: risk of RWY incursion when departure is from PRKG E and F via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.

HS2: the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS3: risk of RWY incursion when departure is from PRKG V and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In case of use of a service part of handling operations nomenclature, it is mandatory to request an approved handling operator.

SPECIFICITIES

Due to aircraft manufacturers specific needs, there are:

- 2 precision approach path indicators called PAPIX located 1000 m from THR 14R and 32L with green and yellow coding,

- day blue ground markings on RWY 14R/32L.

Arrivals :

Read ATIS current information before contacting TOULOUSE Information. First contact must be established at least 5 minutes before overflying entry points, waiting for a clearance.



TOULOUSE BLAGNAC

Aérodrome / Aerodrome

Trajectoires d'arrivée : Itinéraires NA1, WH1 et EN1 à 2000 ft AMSL MAX sauf clairance contraire.

Départs :

Pour les ACFT sans FPL : dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit auprès du BRIA, par téléphone ou sur la fréquence prevol.

Les essais moteurs doivent être effectués sur l'aire de trafic.

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter BLAGNAC Prévol et d'indiquer le point de sortie.

Trajectoires de départ : Itinéraires NA1, WH1 et EN1 à 1500 ft AMSL MAX sauf clairance contraire.

Itinéraires :

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Cheminement GARONNE :

Ce cheminement s'effectue à 500 ft ASFC. Il est réservé aux EVASAN et aux liaisons entre les centres hospitaliers de Purpan et de Rangueil.

VFR Spécial

Conditions météorologiques en VFR Spécial :

Minimums MTO en présence d'IFR :

VIS itinéraires WH1 : 2300 m

VIS itinéraire NA1 : 800 m

VIS itinéraire EN1 : 3000 m

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans les CTR de TOULOUSE BLAGNAC.

Arrival routes : NA1, WH1 and EN1 routes at 2000 ft AMSL MAX except opposite clearance.

Departures :

ACFT without FPL: flight notice submission compulsory to BRIA by phone, or on delivery frequency

Engines run-up tests must be carried out on the traffic area.

Read ATIS current information before contacting BLAGNAC Delivery indicating way out point.

Departure routes : NA1, WH1, and EN1 routes at 1500 ft AMSL MAX except opposite clearance.

Routes :

When a route overflies a town or an isolated location, they have to be avoided in order to respect overflying rules as described in decree dated October 10th, 1957.

GARONNE Route :

Route : 500 ft ASFC. Reserved for EVASAN and links between Purpan and Rangueil hospitals.

Special VFR

Meteorological conditions in Special VFR :

MTO minimums with IFR flights :

VIS route WH1: 2300 m

VIS route NA1: 800 m

VIS route EN1: 3000 m

In order to ensure a separation with IFR traffic, holding patterns could be prescribed to VFR ACFT requesting to enter within TOULOUSE BLAGNAC CTR.



TOULOUSE BLAGNAC

Aérodrome / Aerodrome

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	43° 47' 00" N - 001° 21' 00" E	Castelnau d'Estrétefonds
NA	43° 42' 14" N - 001° 23' 31" E	Gare de triage de St Jory / <i>St Jory marshalling yard</i>
EN	43° 44' 25" N - 001° 35' 30" E	Echangeur A68 au Nord de Montastruc <i>Interchange A68 North Montastruc</i>
EA	43° 39' 30" N - 001° 25' 31" E	Péage autoroutier de Toulouse nord <i>Toulouse North motorway tollgate</i>
EB	43° 38' 43" N - 001° 23' 00" E	Château d'eau cylindrique de Blagnac <i>Blagnac water tower</i>
WH	43° 41' 08" N - 001° 06' 10" E	Relais hertzien / <i>Radio relay system</i>
WF	43° 38' 25" N - 001° 13' 41" E	Lac de la Bordette. Forêt de Bouconne / <i>La Bordette lake. Bouconne forest</i>
WD	43° 36' 23" N - 001° 18' 25" E	Echangeur N124. Zone commerciale En Jacca. A côté de Leroy Merlin. <i>Interchange N124. Commercial zone En Jacca. Near Leroy Merlin.</i>
SN	43° 21' 30" N - 001° 16' 30" E	Noé
SA	43° 24' 00" N - 001° 26' 30" E	Boucle de l'Ariège/ <i>Ariege loop</i>
SB	43° 26' 59" N - 001° 37' 45" E	Silos de Bazièges/ <i>Bazièges silo</i>
SL	43° 29' 00" N - 001° 40' 00" E	Labastide Beauvoir

Itinéraires VFR Spécial :

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Special VFR routes :

When a route overflies a town or an isolated location, they have to be avoided in order to respect overflying rules as described in decree dated October 10th, 1957.

Itinéraires / Route	Points de report / Reporting points	Remarks
NA 1	N - NA - EA - EB	N - NA - EA suivre l'autoroute / <i>follow motorway</i>
WH 1	WH - WF - WD	
EN 1	EN - EA - EB	

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information 5 minutes avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par TOULOUSE BLAGNAC.

Itinéraires VFR de nuit :

Lavaur <---> Péage autoroutier de Toulouse Nord
<---> Aérodrome de TOULOUSE BLAGNAC : 3000 ft AMSL MNM.

Gimont <---> Isle Jourdain <---> Aérodrome de TOULOUSE BLAGNAC : 3500 ft AMSL MNM.

Aérodrome de CARCASSONNE <---> Aérodrome de CASTELNAUDARY : 3500 ft AMSL MNM.

Night VFR

Radio contact with TOULOUSE Information compulsory 5 minutes before entering TOULOUSE BLAGNAC controlled airspace.

Night VFR routes :

Lavaur <---> Toulouse Nord toll motorway <---> TOULOUSE BLAGNAC AD : 3000 ft AMSL MNM.

Gimont <---> Isle Jourdain <---> TOULOUSE BLAGNAC AD : 3500 ft AMSL MNM.

CARCASSONNE AD <---> CASTELNAUDARY AD : 3500 ft AMSL MNM.

25 JUL 2013

**TOULOUSE BLAGNAC**

Aérodrome / Aerodrome

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication :

Panne de radiocommunication :

Afficher A 7600.

A l'arrivée :

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur des CTR :

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir des CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de piste.

Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : quitter les CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Transit :

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR : ne pas y pénétrer.

Dans la CTR : quitter la CTR sans couper les axes de piste et atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche.

VFR SpécialAu départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : rejoindre l'itinéraire VFR Spécial le plus proche pour se reposer à Blagnac en suivant les procédures d'arrivée.

A l'arrivée :

Pour les arrivées de l'Ouest : atterrir en 14R ou 32L. Après atterrissage, libérer la piste et attendre un véhicule Follow me.

Pour les arrivées de l'Est : atterrir en 14L ou 32R.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions :

Radiocommunication failure:

Squawk A 7600.

Arrival :

If failure arrives before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure arrives inside CTR airspaces :

Before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR airspaces by the most suitable VFR route without crossing runway axis.

After having received traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

Departure :

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and leave CTR airspaces according to last clearance (route and altitude).

Transit :

Before having received CTR entering clearance : do not enter CTR.

Within CTR : leave CTR airspace without crossing runway axis and land on the nearest suitable airfield.

Special VFRDeparture:

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600, and join the nearest Special VFR route to land at Blagnac following arrival procedures.

Arrival:

Arrival from West: land on 14R or 32L. After landing, vacate runway and wait for a Follow me van.

Arrival from East : land on 14L or 32R.

**TOULOUSE BLAGNAC****Aérodrome / Aerodrome**VFR de nuit

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : rejoindre le point d'entrée de l'itinéraire VFR de nuit le plus proche pour se reposer à BLAGNAC.

A l'arrivée :

Allumer les phares.

Arrivée de l'Ouest par Gimont : maintenir 3500 ft pour couper les axes de piste, puis descendre à l'Est des installations pour atterrir en 14L ou 32R.

Arrivée de l'Est par Lavaur : intégrer la vent arrière pour atterrir en 14L ou 32R.

Night VFR

Departure :

Before take off : do not take off.

After take off : join the entering point of the nearest Night VFR route to land at BLAGNAC airfield.

Arrival :

Put on the lights.

Arrival from West via Gimont : maintain 3500 ft to cross runway axis, then descend East of airfield to land on 14L or 32R.

Arrival from East via Lavaur : join downwind leg to land on 14L or 32R.

06 OCT 2022

**TOULOUSE BLAGNAC****Aérodrome / Aerodrome****Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6.7 km NW Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : H24 TEL : 05 67 22 92 00.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SATB
Aéroport Toulouse-Blagnac – CS 90103
31703 Blagnac Cedex
TEL : 08 25 38 00 00 (0,15 € TTC/min)
TEL : +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger / *from abroad*.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0200-2300.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Fournisseurs / *Providers* : SASCA et / *and* WORLD FUEL SERVICES.
SASCA :
HOR / *SKED* : H24.
Carburants / *Fuel* : JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : Aéro 80-80D-100-100D. Aéro DM.
Paiement : cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 €, carte bleue ou american express / *Payment : TOTAL and BP cards. Other payments by cash up to 750 €, "carte bleue" or american express card.*
WORLD FUEL SERVICES :
HOR / *SKED* : 0400-2200 (ETE / *SUM* : -1 HR)
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : AVT O/R PN 45 min.
Carburants / *Fuel* : JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : AVCARD, Carte WFS / *WFS card*, UVAIR, COLT
TEL : 06 59 75 11 77
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes / *All repairs*.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navettes ville, taxis, location de voitures / *Shuttle, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD / *Hotels in the vicinity, restaurants on AD*.

**TOULOUSE BLAGNAC**

Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
0400-2100, astreinte en dehors de ces horaires : 7/7. / *0400-2100, on-call outside these hours : 7/7.*
- 19 - Divers / Miscellaneous :** Prestations annexes de l'aviation générale : Assistance commerciale :
Subsidiary general aviation services : Commercial assistance :
Air France - TEL : 05 62 12 88 88 / 06 89 10 15 65.
Avia Partner - TEL : 05 34 60 52 60.
Alysia Province Toulouse - TEL : 06 77 86 59 11.
Jetex - TEL : 05 61 26 07 73.
Voir AD 2 LFBO.23 Renseignements supplémentaires.
See AD 2 LFBO 23 Additional information.