

## Visual approach

*Common carriage on request*

AD 3 APP 01

25 MAY 17



PEUT ETRE UTILISE POUR L'AVIATION REELLE ! NOT FOR REAL AVIATION !

**FIS : LIMOGES Information 124.050**

**COM : SAMU 24**

**ALT : 662 (24 hPa)**

LAT : 44 54 00 N

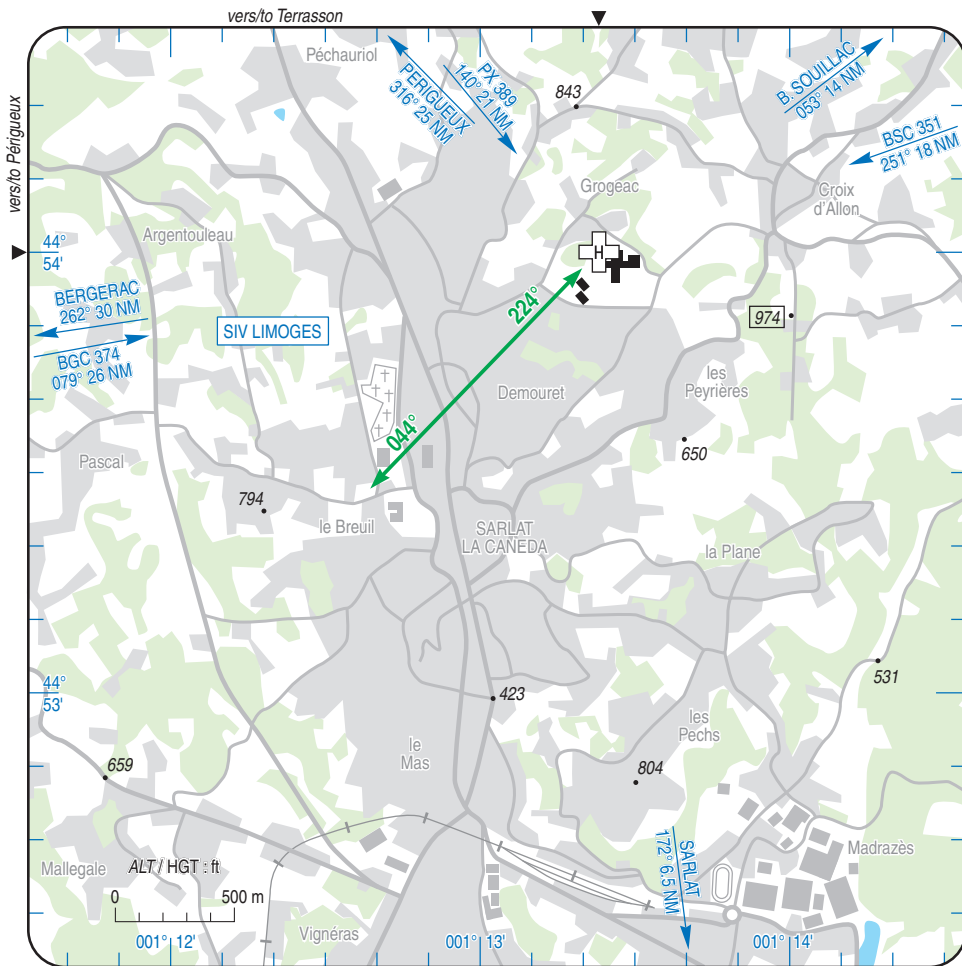
LONG: 001 13 23 E

VAR : 0° (15)

EN TERRASSE / TERRACED

ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA

SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Hélistation à trouée unique (4 obstacles dans la phase de recul) : APCH et DEC par trouée SO, éviter le survol de SARLAT.

*Single funnel helipad (4 obstacles in rearward flight phase) : APCH and TKOF by SW funnel, avoid to overfly SARLAT.*

Pente/Slope : 4.5%

Utilisation de nuit / *Night use* : oui/yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non/no

HEL de référence / *Reference HEL* : LHT ≤ 13 m - Masse MAX / *MAX weight* : 4 t.

Classe de performances / *Performances class* : 1 - 2 (SMUH)



**SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE**

AMDT 07/17 **CHG** : Hélistation en terrasse, pente, trouée unique.

© SIA

# SARLAT LA CANEDA

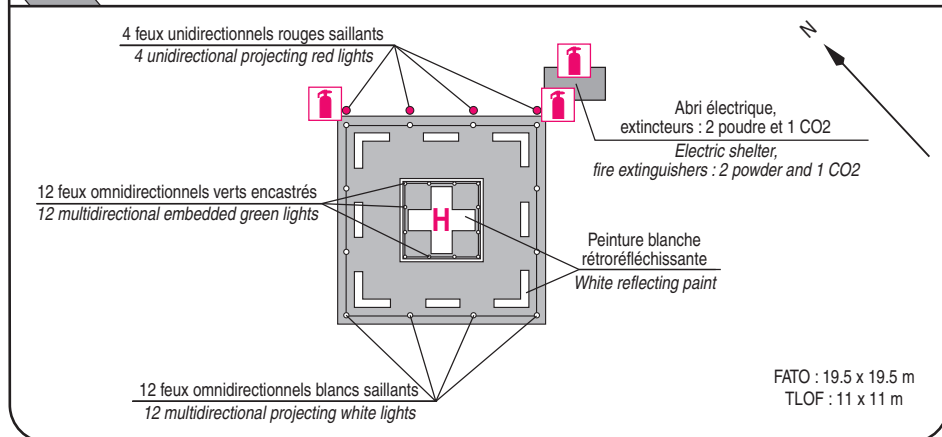
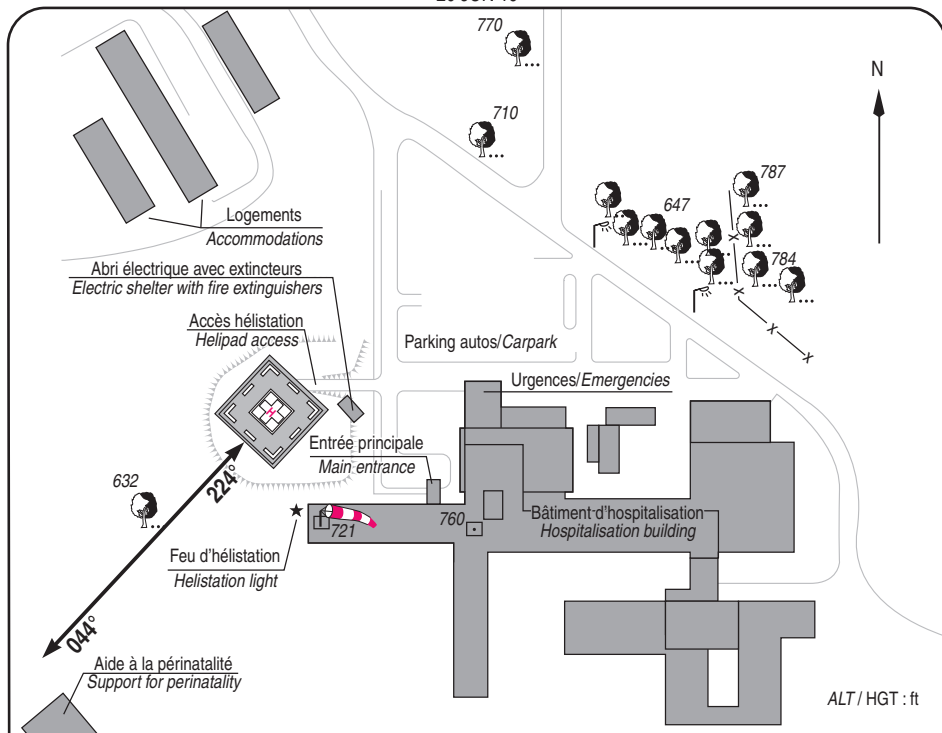
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

20 JUN 19



## 1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier de SARLAT - SAMU 24

☎ 05 53 31 76 90 - FAX : 05 53 59 17 62

## 2 - CAA : DSAC Sud-Ouest (Voir/See GEN).

## 3 - AVT : NIL

## 4 - RFFS : Poudre/Powder : 50 kg x 4 et/and CO2 : 5 kg

## 5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

## 6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

## 7 - Réparations / Repairs facility : NIL

## 8 - Type de surface / Surface : béton bitumineux bituminous concrete

## 9 - Force portante / Strength : 10 t