

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBF.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBF - TOULOUSE FRANCAZAL

## AD 2 LFBF.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°32'57"N 001°21'26"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	THR 11
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM SW TOULOUSE (31-HAUTE GARONNE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	535 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.6 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.96°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE D'EXPLOITATION DE TOULOUSE FRANCAZAL AEROPORT
	Adresse / <i>Address</i>	135, avenue du Comminges - 31270 CUGNAUX
	Telephone	05 34 51 24 30
	FAX	05 34 51 21 38
	TELEX	E-mail : afis.francazal@edeis.com
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBF.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	<div> LUN-VEN pour :  - vols intra Schengen 0730-1630  - vols extra Schengen sans passagers 0730-1630  - vols extra Schengen avec passagers 0930-1030 et 1330-1530  PPR PN 48 HR obligatoire. </div> <div> MON-FRI for :  - intra Schengen flights 0730-1630  - extra Schengen flights without passengers 0730-1630  - extra Schengen flights with passengers 0930-1030 and 1330-1530  PPR PN 48 HR compulsory. </div>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL.
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	<b>NIL</b>
7	ATS	<div> AFIS sur PPR uniquement :  - LUN-VEN : 0700-1800  LUN-VEN : Extension possible PPR AFIS avant 1600 le dernier jour ouvrable  TEL et E-mail : voir AD 2.2.6  - SAM, DIM et JF : Ouverture exceptionnelle possible PPR PN 48HR avant 1100 le dernier jour ouvrable.  Demande de PPR obligatoire par MyHandling. </div> <div> AFIS on PPR only :  - MON-FRI : 0700-1800  MON-FRI : Possible extension PPR AFIS before 1600 on the last working day  TEL and E-mail : see AD 2.2.6  - SAT, SUN and public HOL : Special opening possible PPR PN 48HR before 1100 on the last working day  PPR request mandatory by MyHandling </div>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	<div> LUN-VEN : JET A1 0700-1630  SAM, DIM et JF : JET A1 O/R.  Pour tout avitaillement contacter le RFFS 06 72 36 95 90 ou sslia.francazal@edeis.com  Paiement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS. </div> <div> MON-FRI : JET A1 0700-1630  SAT, SUN and public HOL : JET A1 O/R.  For any refueling contact rescue and fire fighting services to 06 72 36 95 90 or sslia.francazal@edeis.com  Payment by credit card, AEG or WFS cards, AEG or WFS fuel release. </div>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	<div>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.</div> <div>GRF (Global Reporting Format) : SKED ATS.</div>

**AD 2 LFBF.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	JET A1	JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Cuve JET A1 : 2x50 m3 : débit 57 m3/h.	JET A1 tank : 2x50 m3 : flow 57 m3/h.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL.	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangars 5000 m2 disponibles - porte 65 m x 10 m - non chauffé.	5000 m2 hangars available - door 65 m x 10 m - not heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBF.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Ligne de bus face AD - taxis - transports de groupes possibles sur place.	Bus station in front of AD - taxis - groups transportations available on site.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).	In town : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A proximité	In the vicinity
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A proximité	In the vicinity
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBF.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60 : capacité eau 6100 l - poudre 250 kg. Emulseur 780 l. VIM 90P : capacité eau 9100 l - poudre 250 kg. Emulseur 1250 l.	VIM 60 : water capacity 6100 l - powder 250 kg. Foam compound 780 l. VIM 90P : water capacity 9100 l - powder 250 kg. Foam compound 1250 l.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens civils sur demande.	Civil facilities on request.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Plan de secours établi en lien avec préfecture LUN-VEN : 0700-1700. En dehors de ces HOR, RFFS déclassé niveau 1. Extension possible niveau 5 ou niveau 2 sur PPR la veille avant 1600. SAM, DIM et JF : niveau 1. Possibilité niveau 5 ou niveau 2 PPR PN 48 HR avant 1100. TEL : 06 72 36 95 90 E-mail : sslia.francazal@edeis.com	Assistance plan established in relation with prefecture. MON-FRI : 0700-1700. Outside these SKED, RFFS level 1. Possible extension level 5 or level 2 on PPR the previous day before 1600. SAT, SUN and public HOL : level 1. Possible extension level 5 or level 2 PPR PN 48 HR before 1100. Phone : 06 72 36 95 90 E-mail : sslia.francazal@edeis.com

**AD 2 LFBF.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Epandeur FORMIATE DE POTASSIUM.	POTASSIUM FORMATE spreader.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Piste sur 30 m - TWY A2 et C3 - aire stationnement selon besoin.	RWY on 30 m - TWY A2 and C3 - parking area if needed.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	KFOR	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

**AD 2 LFBF.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	BETON/BITUME	CONCRETE/BITUMEN
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	PRKG Sud : 31 R/B/W/U. PRKG aviation d'affaires : 11 F/B/W/I.	South PRKG area : 31 R/B/W/U. Business aviation PRKG: 11 F/B/W/I.
2	Largeur TWY / TWY width	1 TWY B : 22, 5 m 1 TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m 1 TWY hangar aviation d'affaires : 10,5 m	TWY B : 22, 5 m TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m TWY business aviation hangar : 10.5 m.
	Revêtement des TWY / TWY surface	TWY B : macadam/béton. TWY A1 et A2 : macadam. TWY N : béton. 1 TWY hangar aviation d'affaires : macadam.	TWY B : tarmac/concrete. TWY A1 and A2 : tarmac. TWY N : concrete. 1 TWY business aviation hangar : tarmac.
	Résistance des TWY / TWY strength	TWY A1, B1 et C1 : 31 R/B/W/U TWY A2, B2, B3, C2, C3 et C4 : 29 F/B/W/T Voie de desserte Parking Sud : 25 F/C/W/T TWY N : 30 F/C/W/T 1 TWY hangar aviation d'affaires : 11 F/B/W/I.	TWY A1, B1 and C1 : 31 R/B/W/U TWY A2, B2, B3, C2, C3 and C4 : 29 F/B/W/T Traffic lane South apron : 25 F/C/W/T TWY N : 30 F/C/W/T 1 TWY business aviation hangar : 11 F/B/W/I.
3	Emplacement des ACL / ACL location	Point de manoeuvre QFU 11 et 29	Manoeuvring point QFU 11 and 29
	Altitude des ACL / ACL elevation	535 ft (163 m).	
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks		

**AD 2 LFBF.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Emplacement PRKG. Bandes axiales jaunes.	PRKG area location. Yellow centerline strips.
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Bandes axiales jaunes.	Yellow centerline strips.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	Ligne axiale, NR identification, marques de seuils, axes de voies de circulation, marque de distance constante.	Centerline, identification NR, THR markings, TWY centerlines, constant distance marking.
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFBF .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL.	
4	Observations / Remarks		

**AD 2 LFBF.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

**AD 2 LFBF.11****Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / Associated MET Office	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFBF .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	CRA-BORDEAUX
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO 0400-1900
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFBF.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
11	115 (114)	1800 x 45	39 F/B/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	43°32'56.70"N 001°21'25.91"E	THR: 534 ft			
29	295 (294)	1800 x 45	39 F/B/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	43°32'32.17"N 001°22'38.65"E	THR: 533 ft			



AD 2 LFBF.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1800	1800	1800	1800	
29	1800	1800	1800	1800	

AD 2 LFBF.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11	- 900 m - HI	G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
29		G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
11	1800 m	60 m			R				
29	1800 m	60 m			R				

AD 2 LFBF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	NIL.
3	Balise axial TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	300 feux bleus omnidirectionnels. 300 omnidirectional blue lights.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Generator
5	Observations / Remarks	Manche à vent SUD éclairée. SOUTH lighted windsock.

AD 2 LFBF.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, carré de 15 m de côté, béton, 21 TRSI, réservé gendarmerie exclusivement. 43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, square of 15 m a side, concrete, 21 TRSI, reserved exclusively for police.
---	-------------	---

AD 2 LFBF.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFBF.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	FRANCAZAL Information (FR) FRANCAZAL Information (EN)	118.800 MHz	HO	

AD 2 LFBF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	TLF	332 kHz	HO	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E	650 ft			293°/6.99NM THR 11	

AD 2 LFBF.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

- AD homologué pour les aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m et dont l'empattement est inférieur à 18 m.

- AD approved for ACFT whose main gear overall width is less than 9 m and whose wheel base is less than 18 m.

AD 2 LFBF.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

**AD 2 LFBF.22 Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 GENERALITES**

- Carte AMSR : voir AD 2 LFBF.

- Piste 11 : de nuit, minima LNAV-VNAV, LNAV et NDB relevés à ceux de la MVL.

**22.1 GENERAL INFORMATION**

- AMSR chart : see AD 2 LFBF.

- RWY11 : at night, LNAV-VNAV, LNAV and NDB minima raised to those of the circling.

**AD 2 LFBF.23****Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 GENERALITES**

AD interdit au trafic commercial régulier et charter,  
AD réservé aux ACFT ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome,  
Demi-tour interdit pour les aéronefs dont la MTOW est supérieure à 70 t.  
AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif,  
AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive,  
AD réservé aux ACFT munis de radio,  
Vols d'aéronefs sans équipage à bord autorisés (convention avec l'exploitant)  
Aire de lavage avion sur ligne de stationnement 6D.

**23.2 RADIOCOMMUNICATION****Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :**

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 Mhz.

**23.3 PARKING MILITAIRE**

Pour accès au parking militaire, contact obligatoire par E-mail ou téléphone avec les opérations du 1er RTP.

LUN-VEN :

05 62 11 42 43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intradef.gouv.fr

05 62 11 42 09 / 1rtp-boi.off-operations.fct@intradef.gouv.fr

SAM, DIM, JF : 05 62 11 42 40

7J/7 : 06 75 33 85 53

**23.4 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

AD prohibited to regular commercial traffic and charter,  
AD reserved for ACFT allowed and advised of operating conditions by AD operator,  
U-turn prohibited for ACFT with MTOW greater than 70 t.  
AD only opened when AFIS service is active,  
AD prohibited to light and sport aviation training flights,  
AD reserved for radio-equipped ACFT,  
Unmanned ACFT flights authorized (AD operator's agreement mandatory).

Airplane washing area on apron line 6D.

**23.2 RADIOCOMMUNICATION****8.33 kHz non equipped ACFT :**

Unless otherwise specified by the ATS services, IFR ACFT not equipped with 8.33 kHz spacing compatible radio-communication equipment, operating within TOULOUSE FIS, will contact the ATS services on TOULOUSE Information frequency : 121.250 MHz.

**23.3 MILITARY APRON**

For access to the military apron, you must contact the 1st RTP operations by E-mail or phone.

MON-FRI :

05 62 11 42 43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intradef.gouv.fr

05 62 11 42 09 / 1rtp-boi.off-operations.fct@intradef.gouv.fr

SAT, SUN, HOL : 05 62 11 42 40

7 days/7 : 06 75 33 85 53

**23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random.

**AD 2 LFBF.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFBF.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

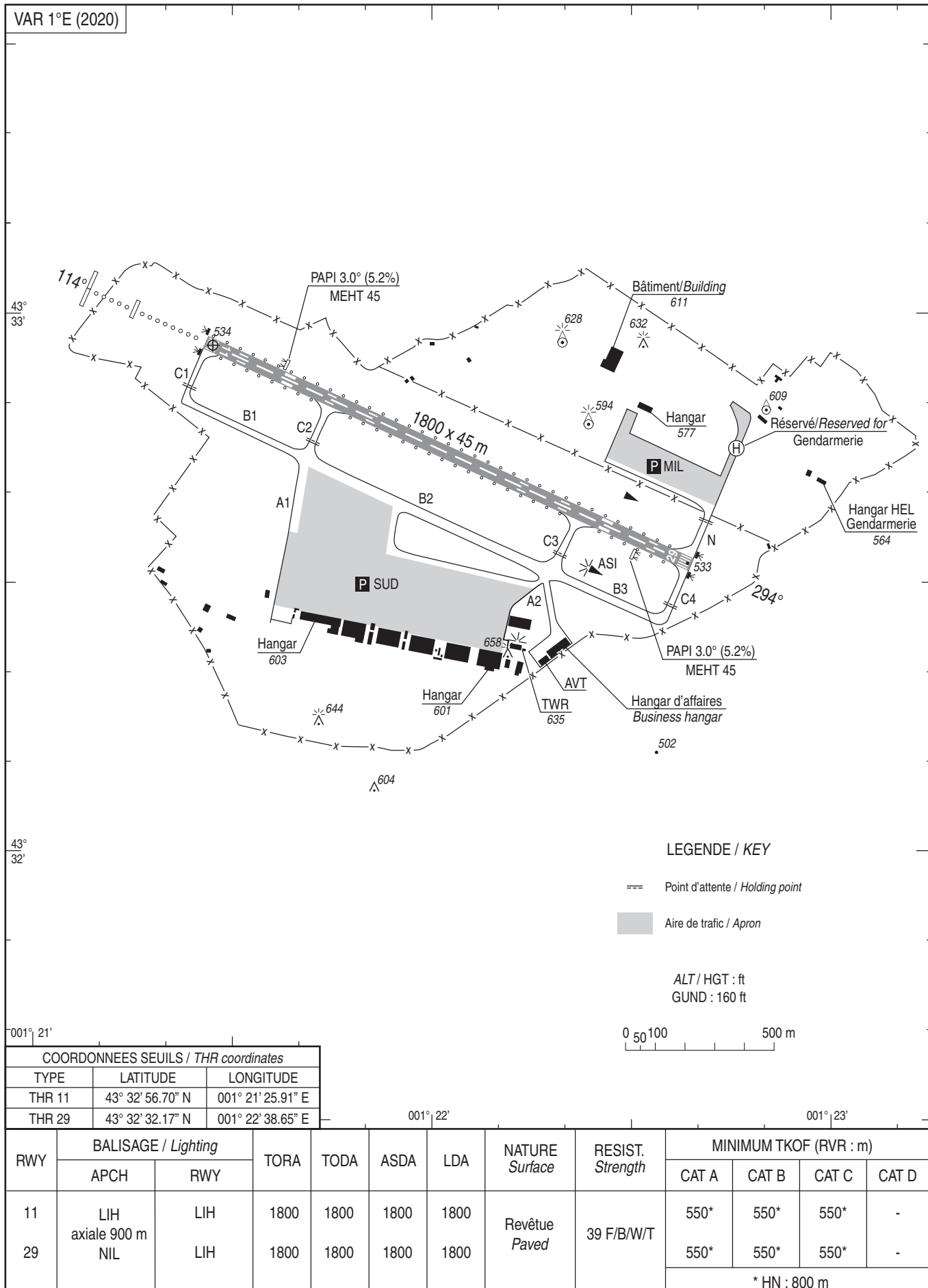
AFIS : FRANCAZAL Information 118.800

TOULOUSE FRANCAZAL

Aerodrome chart

43 32 57 N - 001 21 26 E

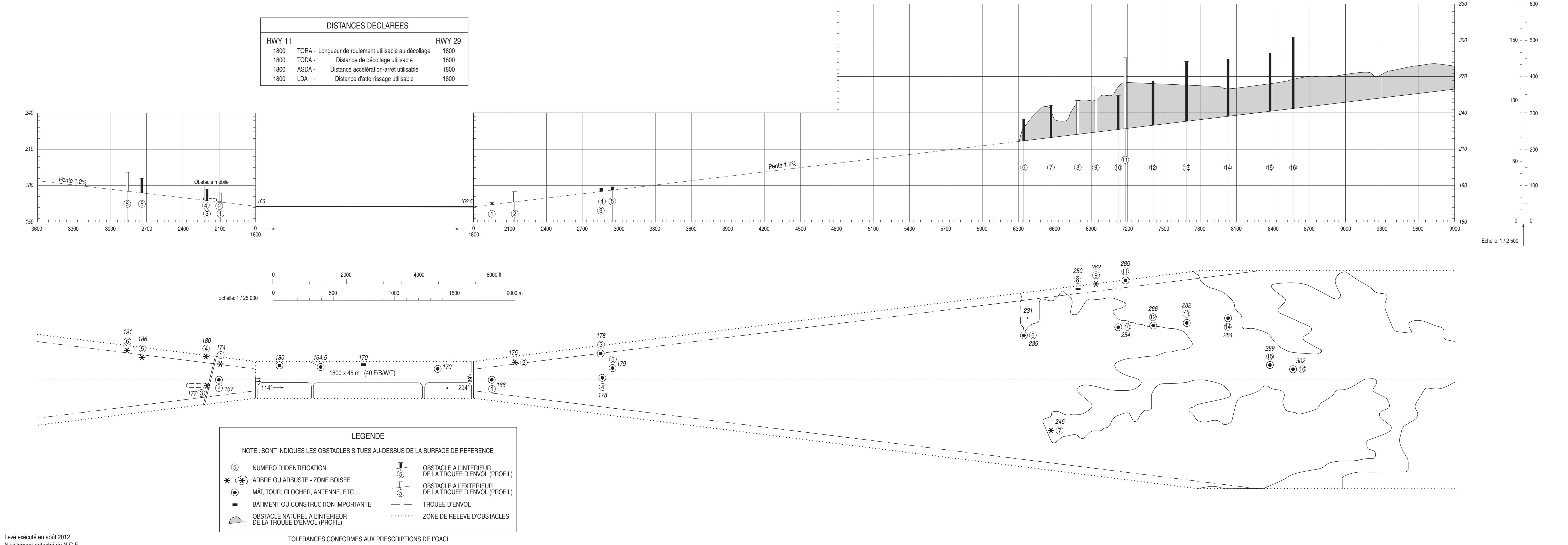
ALT AD : 535 (20 hPa)





VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS  
EN METRES



0

2000

4000

6000

ft

0

500

1000

1500

2000

m

Echelle: 1 / 25 000

191

186

180

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5

170

178

175

179

178

170

166

167

177

173

174

170

164,5



## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF ENR 4.1		X	X	X
FJR	REF ENR 4.1		X	X	
GAI	REF ENR 4.1		X	X	
LMB	REF ENR 4.1		X	X	
MUT	REF AD 2 LFBR.19		X		X
PPG	REF ENR 4.1		X	X	
TBO	REF ENR 4.1		X	X	
TLF	REF AD 2 LFBF.19		X	X	X
TOE	REF AD 2 LFBO.19		X	X	X
TOU	REF AD 2 LFBO.19		X	X	X
TS	REF AD 2 LFBO.19		X		X
TW	REF AD 2 LFBO.19	X	X	X	X

ADIMO	REF ENR 4.4		X	X	
AFRIC	REF ENR 4.4	X	X	X	
AGENO	REF ENR 4.4		X	X	
ARVEL	REF ENR 4.4		X	X	
ASPET	REF ENR 4.4		X	X	
BOGRO	REF ENR 4.4	X	X	X	
FOLZO	REF ENR 4.4	X		X	
LALGO	REF ENR 4.4	X		X	
LORTO	REF ENR 4.4		X	X	
MABOL	REF ENR 4.4		X	X	
MASAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
NARAK	REF ENR 4.4		X	X	
NETRO	REF ENR 4.4		X	X	
OGRIL	REF ENR 4.4		X	X	
ORBIL	REF ENR 4.4		X	X	
SALSI	REF ENR 4.4		X	X	
SECHE	REF ENR 4.4		X	X	
SOTAK	REF ENR 4.4		X	X	
SULIT	REF ENR 4.4	X	X	X	X
SURAS	REF ENR 4.4	X	X	X	X
TADAN	REF ENR 4.4		X	X	
TALOL	REF ENR 4.4		X	X	
TOPTU	REF ENR 4.4	X		X	

FAF NDB RWY 11	REF AD 2 LFBF.19			X		X
IF NDB RWY 11	43°36'51.7" N	001°09'18.4" E		X		X

FAF NDB z and y RWY 29	REF AD 2 LFBF.19			X		X
IF NDBy RWY 29	43°29'47.9" N	001°33'56.1" E		X		X
IF NDBz RWY 29	43°28'33.3" N	001°31'07.1" E		X		X

IBF11	43°37'23.1" N	001°08'12.2" E	X			X
FBF11	43°36'07.8" N	001°11'57.3" E	X			X
RW11	43°32'56.70" N	001°21'25.91" E	X			X
BF110	43°32'06.2" N	001°23'55.6" E	X			X
BF112	43°32'05.4" N	001°17'44.4" E	X			X

BF302	43°23'43.6" N	001°29'18.3" E	X			X
BF304	43°24'00.8" N	001°34'46.7" E	X			X
IBF29	43°27'38.8" N	001°37'05.2" E	X			X
FBF29	43°29'20.2" N	001°32'06.5" E	X			X
RW29	43°32'32.17" N	001°22'38.65" E	X			X
BF310	43°35'53.7" N	001°12'39.4" E	X			X

RNP RWY 11												
RMK								MAG VAR 2020 1°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	SURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	IBF11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SURAS	IF	SURAS	-	-	-	-	-	4000	-	195	-	RNP APCH
	TF	IBF11	-	109	109.8	3.4	-	3000	-	195	-	RNP APCH
INA IBF11	HF	IBF11	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	IF	IBF11	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FBF11	-	114	114.7	3.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW11	Yes	114	114.8	7.6	-	-	-	-	-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	BF110	Yes	114	114.9	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	BF112	-	-	-	-	R	-	2000	-	-	RNP APCH
	TF	IBF11	-	306	307.4	8.7	-	3000	3000	160	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LBBF
Runway	11
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	433256.6965N
LTP/FTP Longitude	0012125.9060E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	211.6
FPAP Latitude	433232.1695N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-24.5270
FPAP Longitude	0012238.6550E
Delta FPAP Longitude (seconds)	72.7490
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 06 02 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 F1 71 B0 12 24 1B 95 00 44 1C 62 40 FF 5A 38 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 27 C7 DC 69
Calculated CRC Value	27C7DC69

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	162.8

## RNP RWY 29

## TOULOUSE FRANCAZAL

## SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 29

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBF
Runway	29
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	433232.1695N
LTP/FTP Longitude	0012238.6550E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	211.2
FPAP Latitude	433256.6965N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.5270
FPAP Longitude	0012125.9060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-72.7490
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 06 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 53 B2 AF 12 7E 53 97 00 40 1C 9E BF 00 A6 C7 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF E6 F5 EB 68
Calculated CRC Value	E6F5EB68

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	162.4

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**STAR RNAV RWY 11**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 11											
RMK	GNSS seulement/only						MAG VAR 2020 1.0°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>AFRIC 2S</b>											
-	IF	AFRIC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	FOLZO	-	221	222.1	24.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAM	-	267	267.9	10.8	-	FL 080	-	-	1.0
<b>ASPET 2S</b>											
-	IF	ASPET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OGRIL	-	032	032.5	20.8	-	-	FL 150	250	1.0
-	TF	SULIT	-	007	007.9	5.5	-	-	FL 130	230	1.0
-	TF	TW	-	311	311.7	13.3	-	FL 080	-	-	1.0
-	TF	LORTO	-	347	348.2	6.2	-	-	-	195	1.0
-	TF	SURAS	-	077	077.8	3.0	-	4000	-	195	1.0
<b>LMB 2S</b>											
-	IF	LMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TADAN	-	074	075.1	26.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	SURAS	-	079	079.7	22.3	-	4000	-	195	1.0
<b>SECHE 2S</b>											
-	IF	SECHE	-	-	-	-	-	FL 150	FL 190	-	-
-	TF	AGN	-	154	154.8	36.5	-	FL 080	FL 110	-	1.0
-	TF	SURAS	-	150	150.7	16.9	-	4000	-	195	1.0
<b>TOPTU 2S</b>											
-	IF	TOPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LALGO	-	052	053.0	24.6	-	FL 200	-	-	1.0
-	TF	BOGRO	-	052	053.3	27.2	-	FL 150	FL 190	-	1.0
-	TF	OGRIL	-	092	092.9	21.3	-	-	FL 150	250	1.0
-	TF	SULIT	-	007	007.9	5.5	-	-	FL 130	230	1.0
-	TF	TW	-	311	311.7	13.3	-	FL 080	-	-	1.0
-	TF	LORTO	-	347	348.2	6.2	-	-	-	195	1.0
-	TF	SURAS	-	077	077.8	3.0	-	4000	-	195	1.0

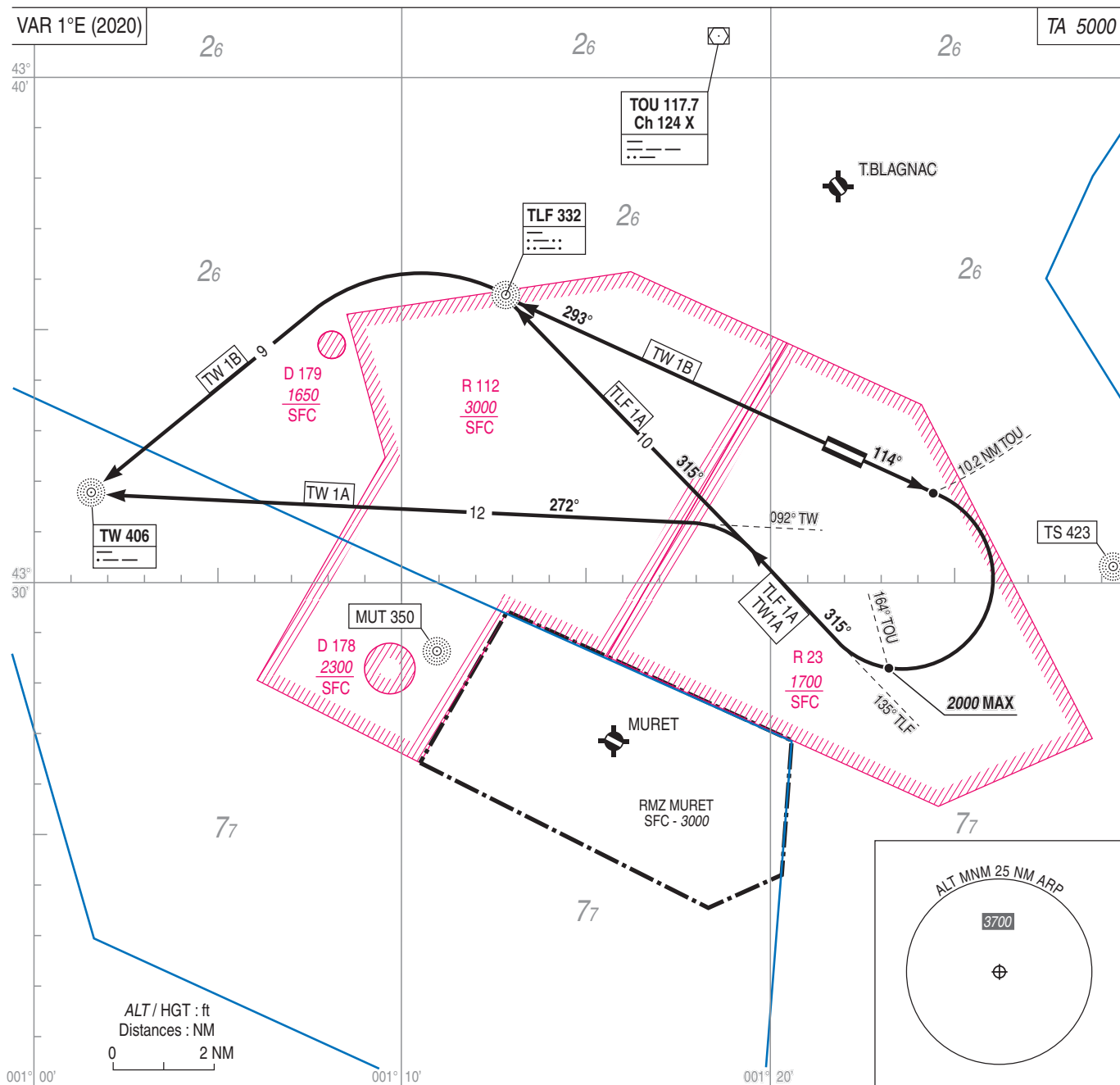
**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**STAR RNAV RWY 29**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 29											
RMK	GNSS seulement/only						MAG VAR 2020 1.0°E		REF NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>AFRIC 2N</b>											
-	IF	AFRIC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	FOLZO	-	221	222.1	24.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAM	-	267	267.9	10.8	-	FL 080	-	-	1.0
<b>ASPET 2N</b>											
-	IF	ASPET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OGRIL	-	032	032.5	20.8	-	6300	-	250	1.0
-	TF	SULIT	-	007	007.9	5.5	-	4000	-	220	1.0
<b>LMB 2N</b>											
-	IF	LMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TALOL	-	108	108.9	26.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOGRO	-	093	093.9	8.4	-	FL 150	FL 170	-	1.0
-	TF	OGRIL	-	092	092.9	21.3	-	-	-	250	1.0
-	TF	SULIT	-	007	007.9	5.5	-	4000	-	220	1.0
<b>SECHE 2N</b>											
-	IF	SECHE	-	-	-	-	-	FL 150	FL 240	-	-
-	TF	AGN	-	154	154.8	36.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	AGENO	-	143	143.7	29.6	-	FL 080	-	250	1.0
-	TF	SULIT	-	188	188.6	6.4	-	4000	-	220	1.0
<b>TOPTU 2N</b>											
-	IF	TOPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LALGO	-	052	053.0	24.6	-	FL 200	-	-	1.0
-	TF	BOGRO	-	052	053.3	27.2	-	FL 150	FL 170	-	1.0
-	TF	OGRIL	-	092	092.9	21.3	-	-	-	250	1.0
-	TF	SULIT	-	007	007.9	5.5	-	4000	-	220	1.0



**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11 et /and RWY 29**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.800



**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11 / RWY 29**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 ITINERAIRES**




Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.

**1 ROUTES**

ATS slopes :

If not able to comply with ATS slope, the pilot must notify the TWR when first contacting.

SID 11	ROUTES	CLR initiale	RMK
 <b>TW 1A</b>	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 135° TLF (RM 315°) puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 092° TW (RM 272°) jusqu'à TW. <b>2000 MAX jusqu'au RDL 164° TOU.</b>  <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 135° TLF (MAG 315°), then turn left to intercept and follow QDR 092° TW (MAG 272°) until TW. 2000 MAX until RDL 164° TOU.</i>	3500 AMSL	Pente minimale de montée = 3.8% jusqu'à 2000 (1) ;
 <b>TLF 1A</b>	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 135° TLF (RM 315°) jusqu'à TLF. <b>2000 MAX jusqu'au RDL 164° TOU.</b>  <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 135° TLF (MAG 315°) until TLF. 2000 MAX until RDL 164° TOU.</i>	3000 AMSL	Puis Pente ATS = 7%.
SID 29	ROUTES	CLR initiale	RMK
 <b>TW 1B</b>	Monter QDM 293° TLF. A TLF tourner à gauche jusqu'à TW.  <i>Climb QDM 293° TLF. At TLF turn left until TW.</i>	3500 AMSL	Pente ATS = 7% (2).

**2 PENTES MINIMALES THEORIQUES DE MONTEE**

(1) RWY 11 : Pente minimale théorique : 3.8%.

Obstacle pénalisant : végétation de 568 (34) ft située à 216 m de la DER et à 143 m à gauche de l'axe.

(2) RWY 29 : Pente minimale théorique : 5.5%.

Obstacle pénalisant : végétation de 595 (60) ft située à 304 m de la DER et à 202 m à gauche de l'axe.

**2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS**

(1) RWY 11 : Minimum theoretical climb gradient : 3.8%.

Penalizing obstacle : vegetation of 568 (34) ft located at 216 m from DER and 143 m to the left of axis.

(2) RWY 29 : Minimum theoretical climb gradient : 5.5%.

Penalizing obstacle : vegetation of 595 (60) ft located at 304 m from DER and 202 m to the left of axis.

**3 PANNE DE COMMUNICATION**

Afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit sud des installations.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIO COMMUNICATIONS FAILURE**

Squawk 7600.

In VMC : turn back and land on AD using circuit in south of AD.

In IMC : keep on flying until TMA limits complying with the track of departure at the last assigned FL, then climb up to the cruising level.

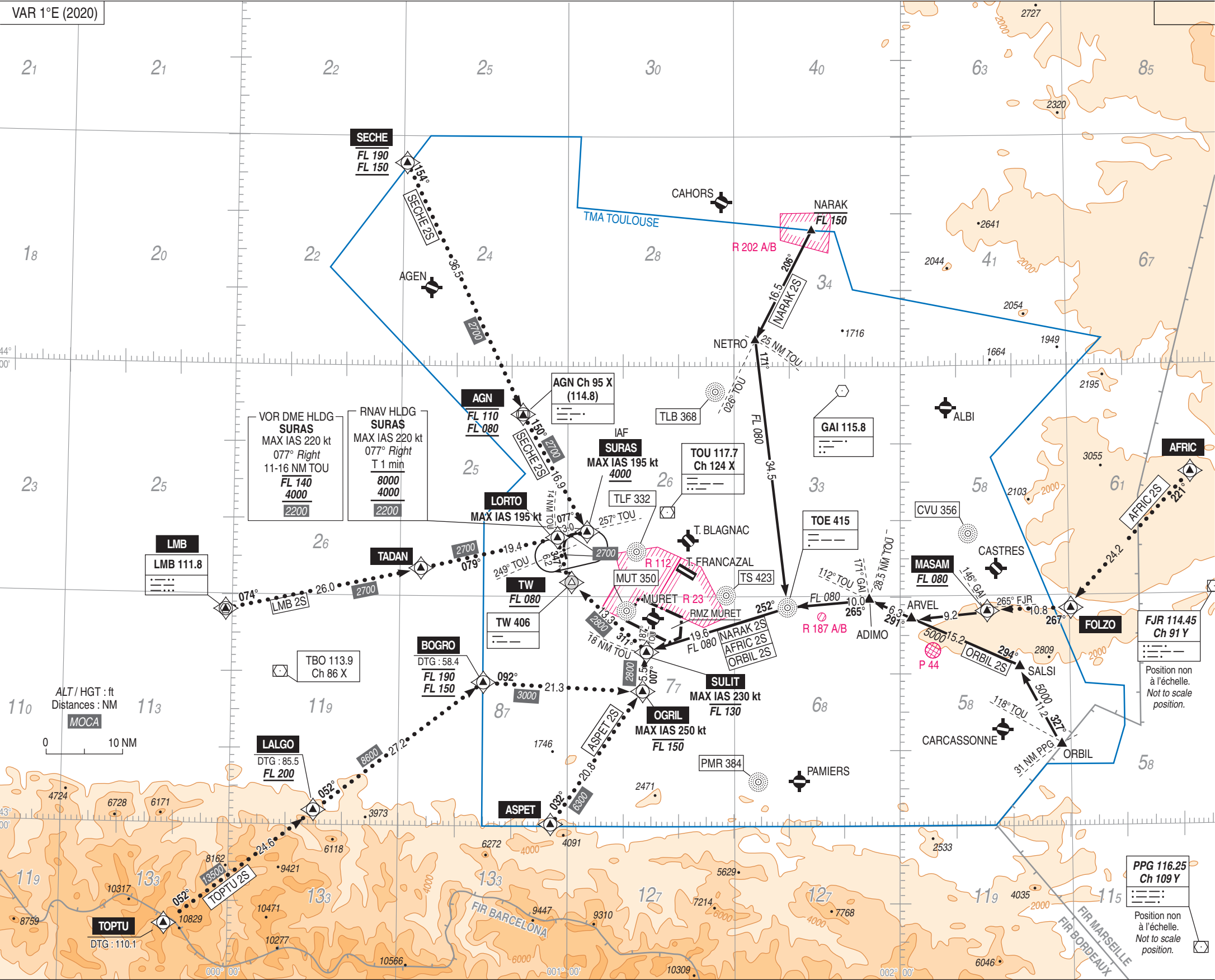
If the last assigned FL is incompatible with the minimum safety altitude, keep climbing up to the cruising level.

If the failure occurs during a radar guidance departure, join as soon as possible the assigned SID.

TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RNAV CONV RWY 11  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.800

.....> RNAV 1



TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RNAV CONV RWY 11

STAR 11	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
← AFRIC 2S FIR	↖ AFRIC ↖ FOLZO ↖ MASAM ▲ ARVEL ▲ ADIMO ☉ TOE ↖ SULIT ↖ TW RDL 347° TW / RDL 249° TOU ↖ SURAS (IAF)	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.4	FL 080 MNM  FL 130 MAX - MAX IAS 230 kt FL 080 MNM  IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
← ASPET 2S FIR	↖ ASPET ↖ OGRIL ↖ SULIT ↖ TW ↖ LORTO ↖ SURAS (IAF)	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 150 MAX - MAX IAS 250 kt FL 130 MAX - MAX IAS 230 kt FL 080 MNM MAX IAS 195 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
← LMB 2S	↖ LMB ↖ TADAN ↖ SURAS (IAF)	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
←			

**TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RNAV CONV RWY 11**

STAR 11	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
<b>NARAK 2S</b>	▲ NARAK ▲ NETRO ● TOE ◆ SULIT ◆ TW RDL 347° TW / RDL 249° TOU ◆ <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.4	FL 150 MAX  FL 130 MAX - MAX IAS 230 kt FL 080 MNM  IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
<b>ORBIL 2S</b> FIR	▲ ORBIL ▲ SALSI ▲ ARVEL ▲ ADIMO ● TOE ◆ SULIT ◆ TW RDL 347° TW / RDL 249° TOU ◆ <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD2 LFBO.19 43 36 04 N - 001 00 34 E Voir / See ENR 4.4	FL 130 MAX - MAX IAS 230 kt FL 080 MNM  IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
<b>SECHE 2S</b>	◆ SECHE ◆ AGN ◆ <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4	FL 150 MNM - FL 190 MAX FL 080 MNM - FL 110 MAX IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt
<b>TOPTU 2S</b> UIR	◆ TOPTU ◆ LALGO ◆ BOGRO ◆ OGRIL ◆ SULIT ◆ TW ◆ LORTO ◆ <b>SURAS (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 200 MNM FL 150 MNM - FL 190 MAX FL 150 MAX - MAX IAS 250 kt FL 130 MAX - MAX IAS 230 kt FL 080 MNM MAX IAS 195 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 195 kt

**Panne de radiocommunication**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF **SURAS** au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 4000 ft AMSL.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**Radiocommunication failure**

- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overflight the IAF **SURAS** at latest FL assigned and read back if this level is usable in holding pattern or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
- EAT
- 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern up to 4000 ft AMSL.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.

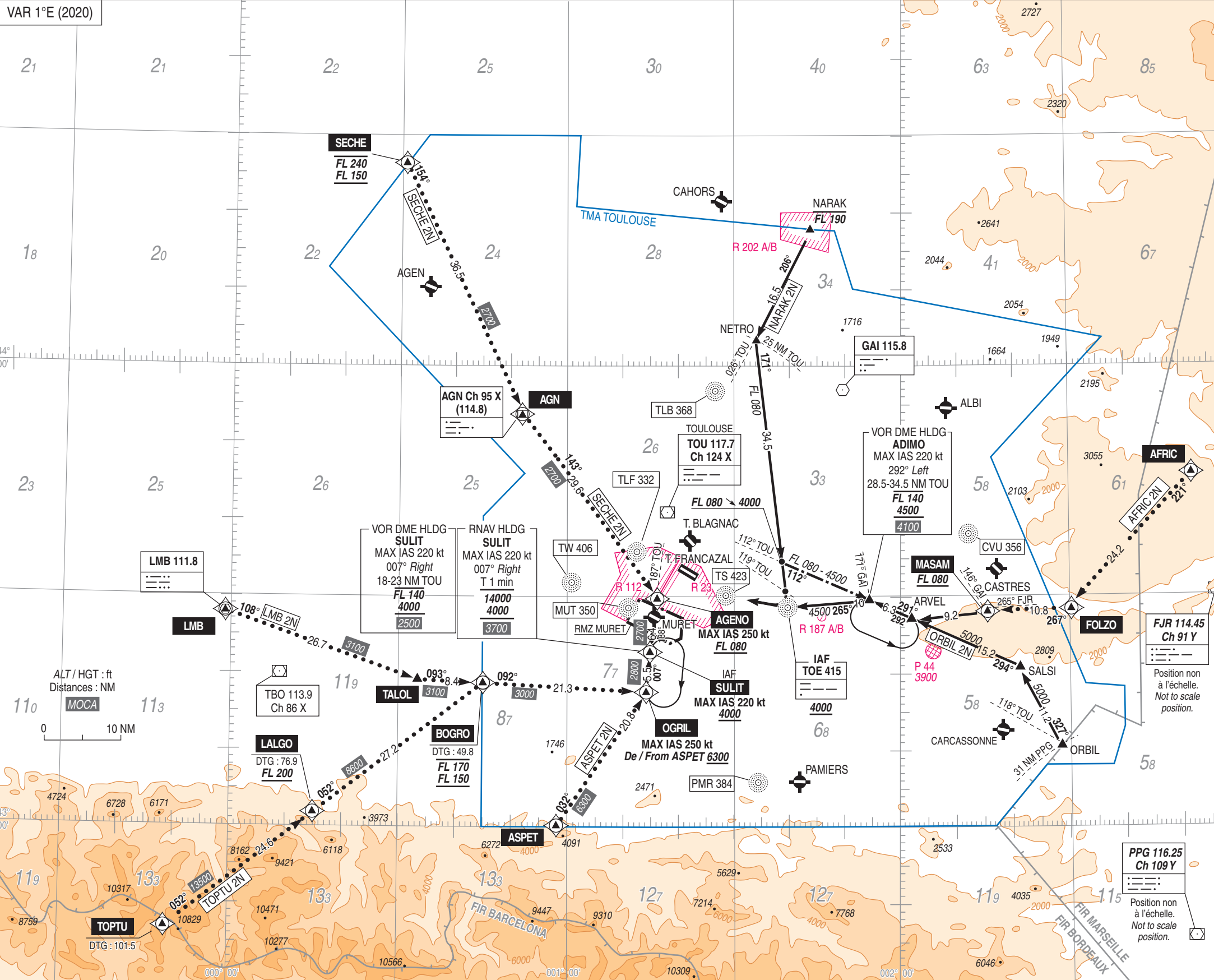


TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RNAV CONV RWY 29  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.800

Utilisable uniquement sur instruction CTL.  
Usable only on CTL instruction.

RNAV 1



TOULOUSE FRANCAZAL  
STAR RNAV CONV RWY 29

STAR 29	Points caractéristiques <i>Characteristic points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Remarques <i>Remarks</i>
← <b>AFRIC 2N</b> FIR)	AFRIC FOLZO MASAM ARVEL ADIMO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19	FL 080 MNM  IAF 4000 ft MNM
← <b>ASPET 2N</b> FIR	ASPET OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	6300 ft MNM - MAX IAS 250 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 220 kt
← <b>LMB 2N</b>	LMB TALOL BOGRO OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 150 MNM - FL 170 MAX MAX IAS 250 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 220 kt
← <b>NARAK 2N</b> UIR	NARAK NETRO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19	FL 190 MAX  IAF 4000 ft MNM
← <b>ORBIL 2N</b> FIR	ORBIL SALSI ARVEL ADIMO <b>TOE (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See AD 2 LFBO.19	IAF 4000 ft MNM
← <b>SECHE 2N</b>	SECHE AGN  AGENO <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.1  Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 240 MAX - FL 150 MNM  FL 080 MNM - MAX IAS 250 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 220 kt
← <b>TOPTU 2N</b> UIR	TOPTU LALGO BOGRO OGRIL <b>SULIT (IAF)</b>	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 200 MNM  FL 150 MNM - FL 170 MAX MAX IAS 250 kt IAF 4000 ft MNM - MAX IAS 220 kt

**Panne de radiocommunication**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF **SULIT** ou **ADIMO** au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP.
  - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente **SULIT** jusqu'à 4000 ft AMSL ou **ADIMO** jusqu'à 4500 ft AMSL.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**Radiocommunication failure**

- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overfly IAF **SULIT** or **ADIMO** at latest FL assigned and read back if this level is usable in holding pattern or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
  - EAT.
  - 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern **SULIT** down to 4000 ft AMSL or **ADIMO** down to 4500 ft AMSL.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

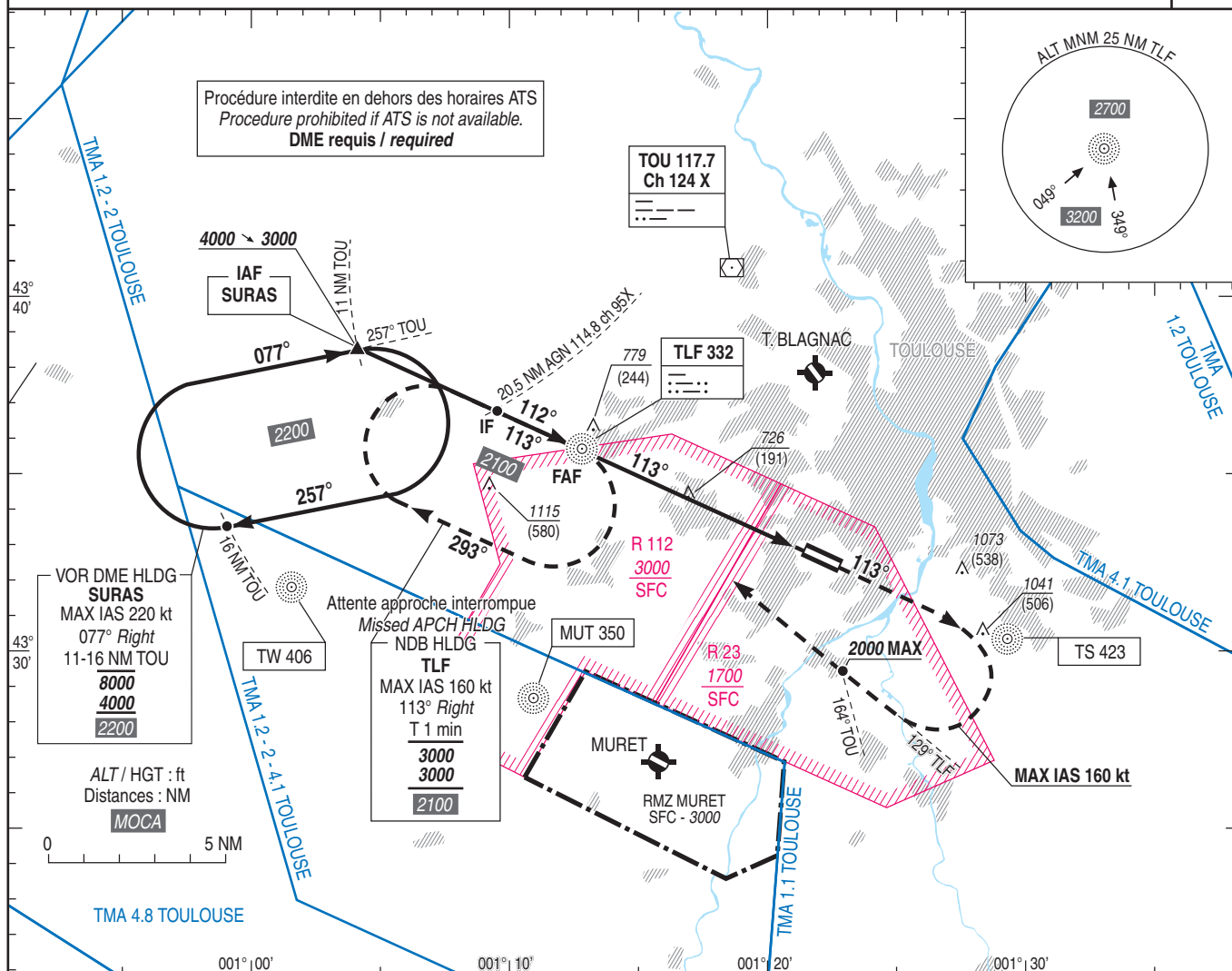
ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 534

TOULOUSE FRANCAZAL

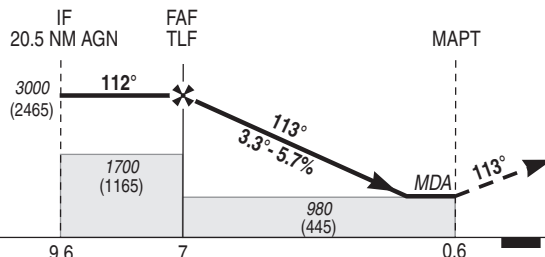
NDB RWY 11

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.800

VAR  
1°E  
(20)

TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1300 (765), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 129° TLF (RM 309°) jusqu'à TLF, en montée vers 3000 (2465). 2000 MAX jusqu'au RDL 164° TOU.

Missed APCH : Climb on straight ahead. At 1300 (765), turn right to intercept and follow QDR 129° TLF (MAG 309°) climbing to 3000 (2465) to TLF. 2000 MAX until RDL 164° TOU.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB (1)			MVL/Circling (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				1110 (580)	1500
B	980 (440)	1300	437	1240 (710)	1600
C				1500 (960)	2400

Observations/Remarks : (1) De nuit, minima relevés à ceux de la MVL. / At night, minima raised to those of the Circling.  
(2) MVL interdite au nord de la piste. / Circling prohibited north of RWY.

FAF - MAPT	6.4 NM	70 kt 5 min 29	85 kt 4 min 31	100 kt 3 min 50	115 kt 3 min 20	130 kt 2 min 57	145 kt 2 min 39	160 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		400	490	580	660	750	840	920

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

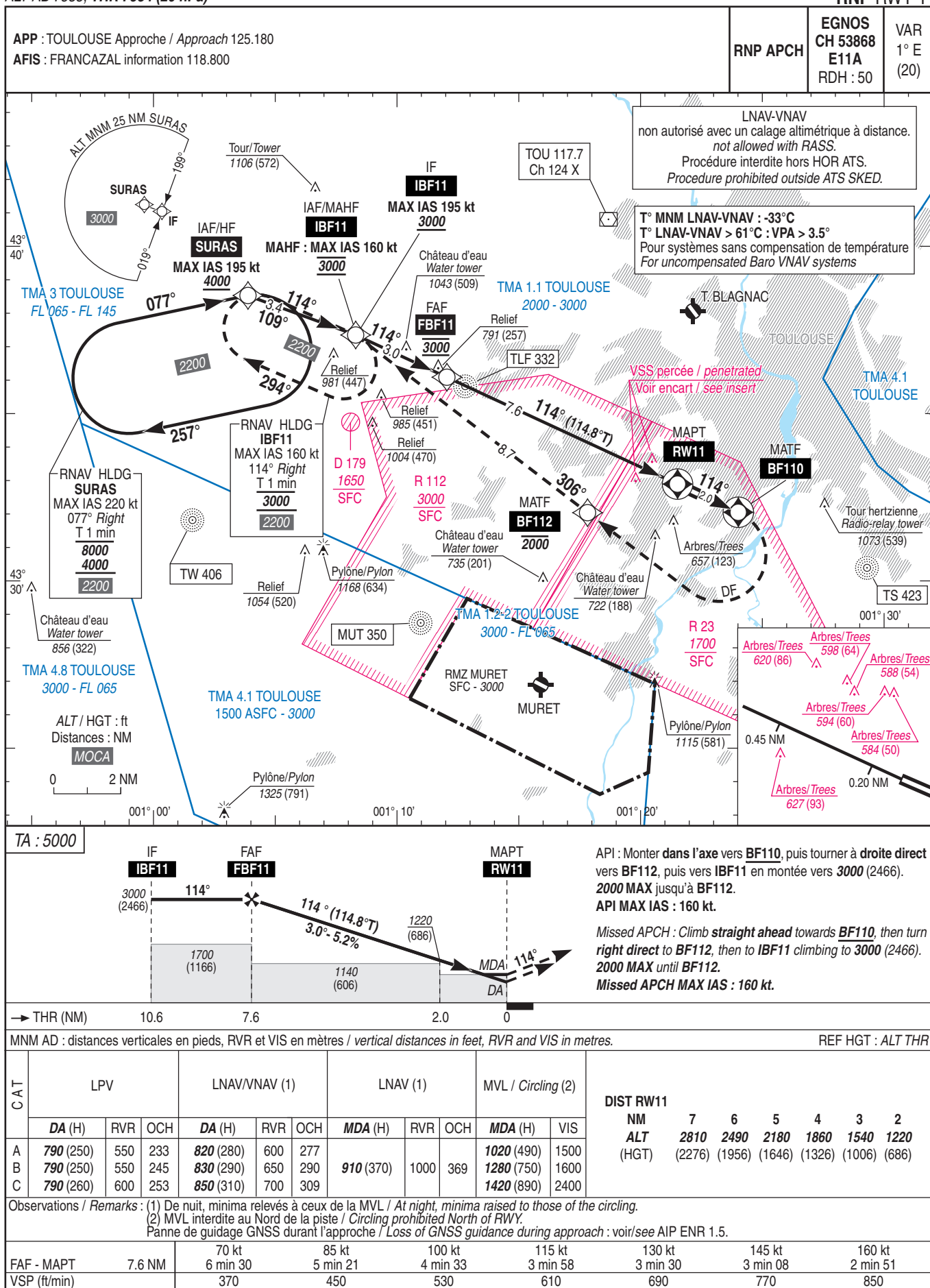
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535, THR : 534 (20 hPa)

TOULOUSE FRANCAZAL

RNP RWY 11



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 533

TOULOUSE FRANCAZAL

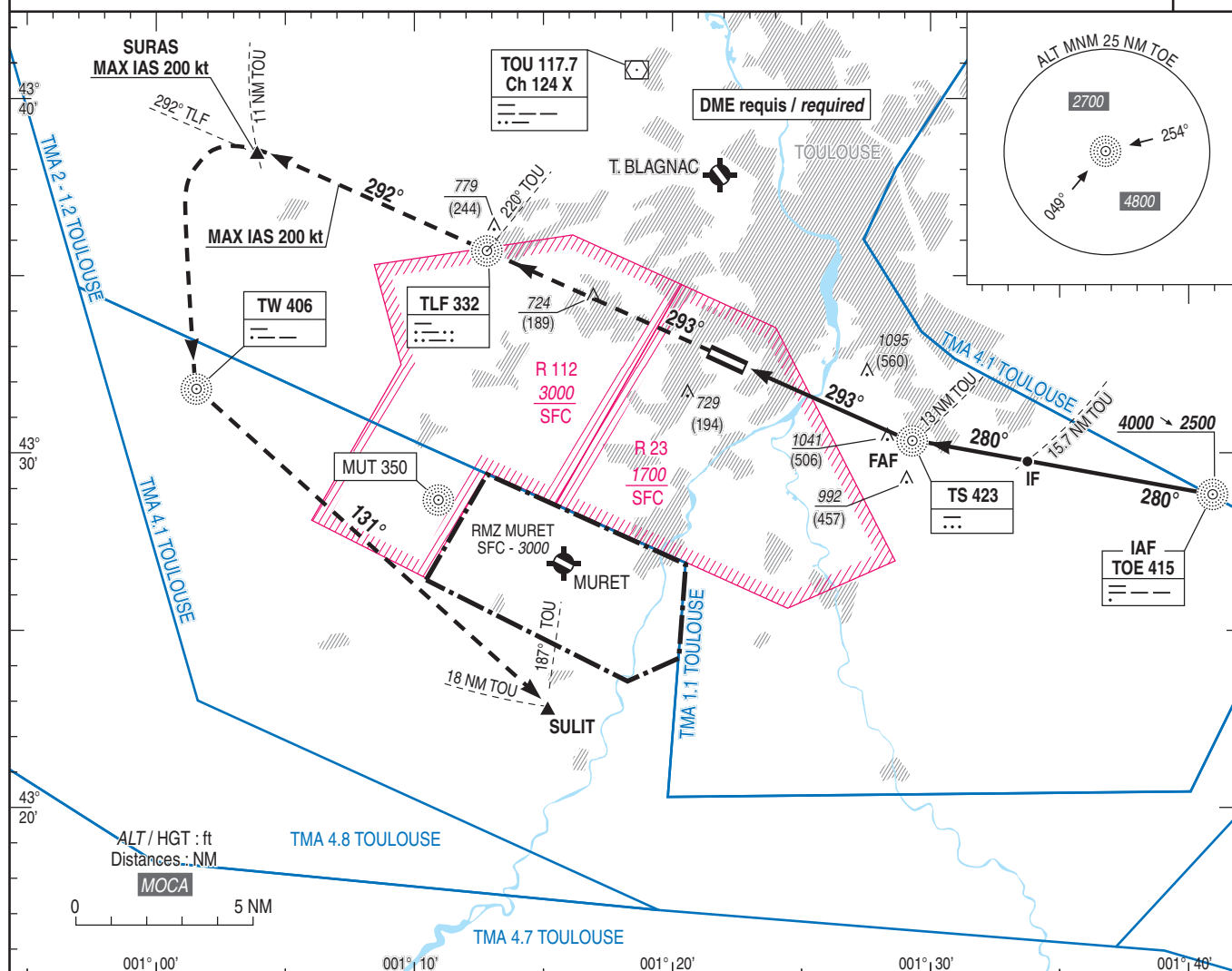
NDB Y RWY 29

VAR  
1°E  
(20)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.800

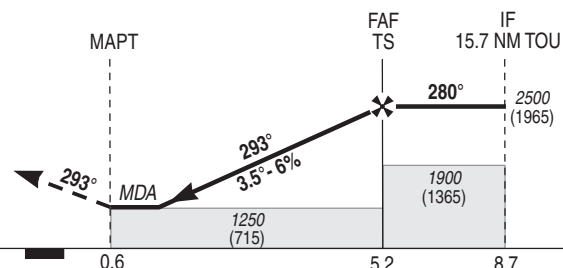
Procédure interdite en dehors des horaires ATS / Procedure prohibited if ATS is not available.



TA : 5000

API : Monter sur le **QDR 113° TLF** (RM 293°) jusqu'à **TLF**, puis suivre le **QDR 292° TLF** (RM 292°) jusqu'à **SURAS** (MAX IAS 200 kt).  
A **SURAS**, tourner à **gauche** jusqu'à **TW**, puis tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **QDR 131° TW** (RM 131°), en montée vers **4000** (3465) jusqu'à **SULIT**.

**Missed APCH** : climb **QDR 113° TLF** (MAG 293°) up to **TLF**, then follow **QDR 292° TLF** (MAG 292°) up to **SURAS** (MAX IAS 200 kt).  
At **SURAS**, turn **left** up to **TW**, then turn **left** to intercept and follow **QDR 131° TW** (MAG 131°), climbing up to **4000** (3465) to **SULIT**.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDBY			(1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		1250 (710)	1500
B	1250 (710)	1500	706	1250 (710)	1600
C		2400		1500 (960)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdite au nord de la piste. / Circling prohibited north of RWY.

FAF - MAPT	4.6 NM	70 kt 3 min 57	85 kt 3 min 15	100 kt 2 min 46	115 kt 2 min 24	130 kt 2 min 07	145 kt 1 min 54	160 kt 1 min 44
VSP (ft/min)		430	520	610	700	800	890	980

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

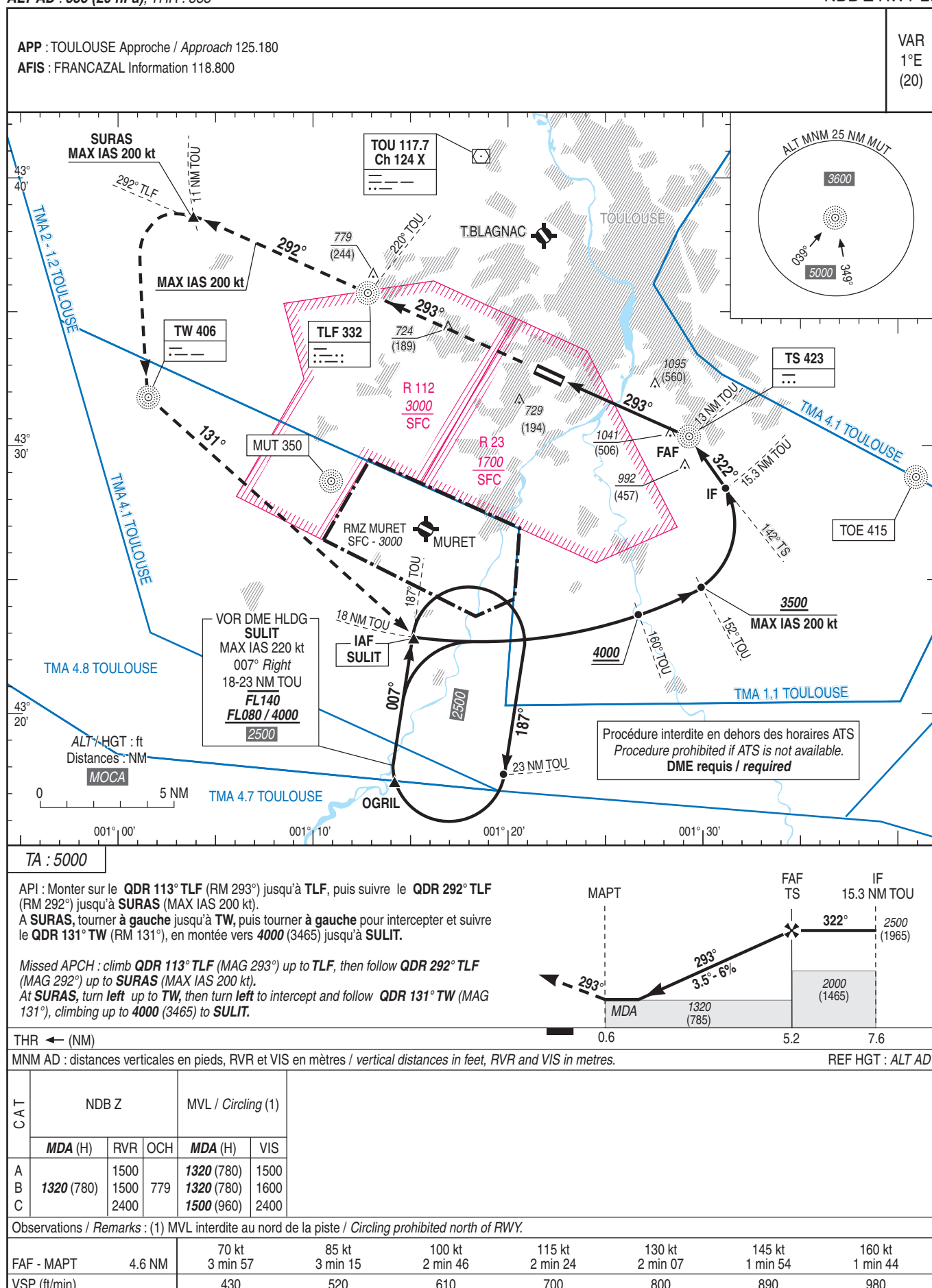
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 533

TOULOUSE FRANCAZAL

NDB Z RWY 29





## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535, THR : 533 (20 hPa)

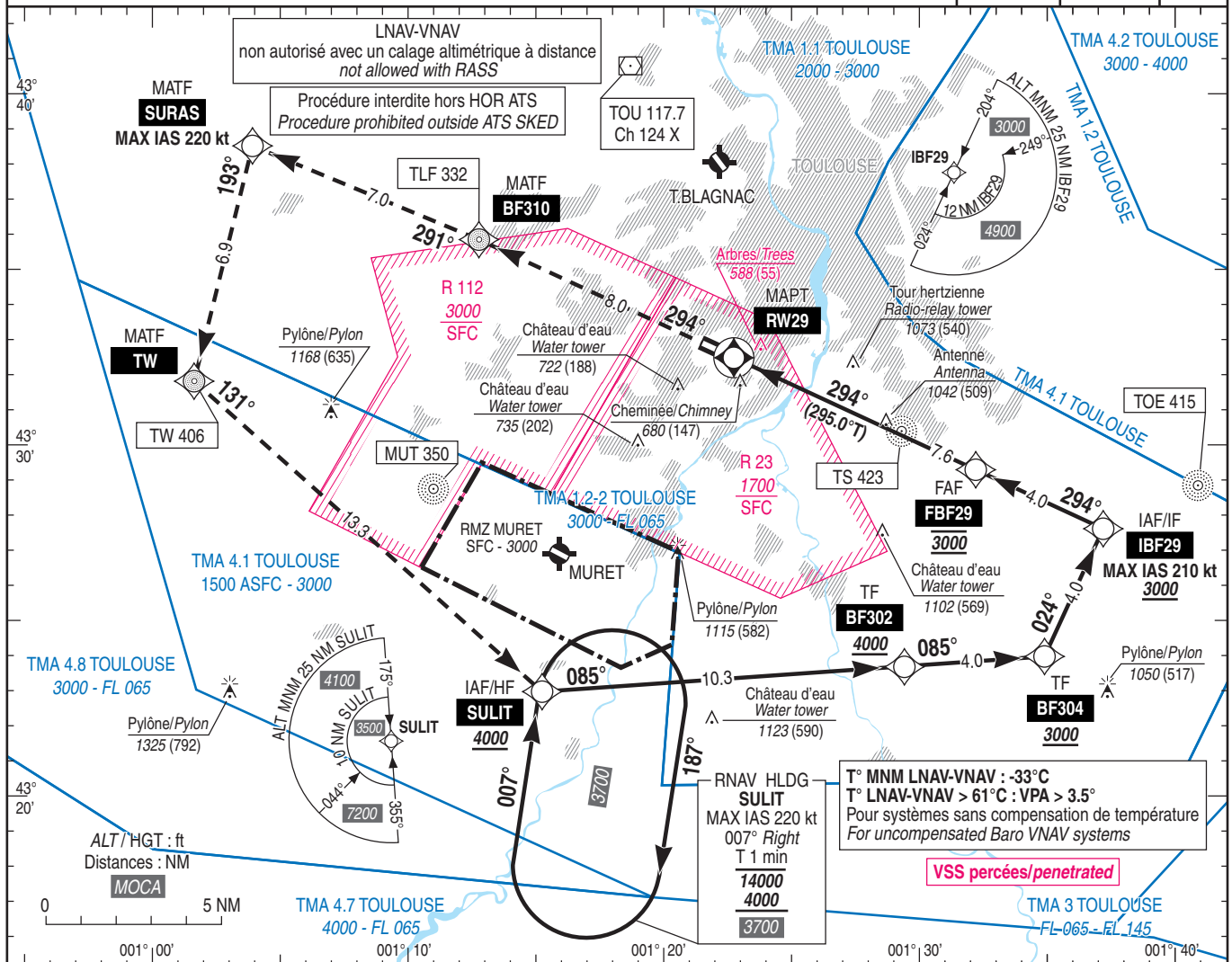
TOULOUSE FRANCAZAL

RNP RWY 29

APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.800

RNP APCH

EGNOS  
CH 70003  
E29A  
RDH : 50VAR  
1°E  
(20)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers BF310, en montée vers 4000 (3467), puis vers SURAS. A SURAS tourner à gauche vers TW puis vers SULIT.

Missed APCH : Climb straight ahead towards BF310, up to 4000 (3467), then to SURAS. At SURAS turn left to TW then to SULIT.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW29						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	790 (250)	1300	234	810 (280)	1300	277		1500		1020 (490)	1500	ALT	2810	2490	2170	1860	1540	1220
B	790 (250)	1300	246	830 (290)	1400	288	920 (390)	1500	384	1280 (750)	1600	(HGT)	(2277)	(1957)	(1637)	(1327)	(1007)	(687)
C	790 (260)	1300	254	830 (300)	1400	296		1800		1420 (890)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt 6 min 30	85 kt 5 min 21	100 kt 4 min 33	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 30	145 kt 3 min 08	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850