

L'AD de CAZAUX est situé dans la zone LF R31 A hors des limites de la TMA AQUITAINE, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace.

PROCEDURES A DESTINATION DE CAZAUX

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA AQUITAINE entre l'ACC et AQUITAINE APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31 A et LF-R 31 B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.

OBS : ARR CAG/IFR. FPL mixte CAG/CAM obligatoire.
Passage en CAM à l'entrée des zones R 31A ou R 31B.

PROCEDURES AU DÉPART DE CAZAUX

Les ACFT doivent faire l'objet d'une CLR délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

PANNE DE COM :

Appliquer la réglementation nationale.

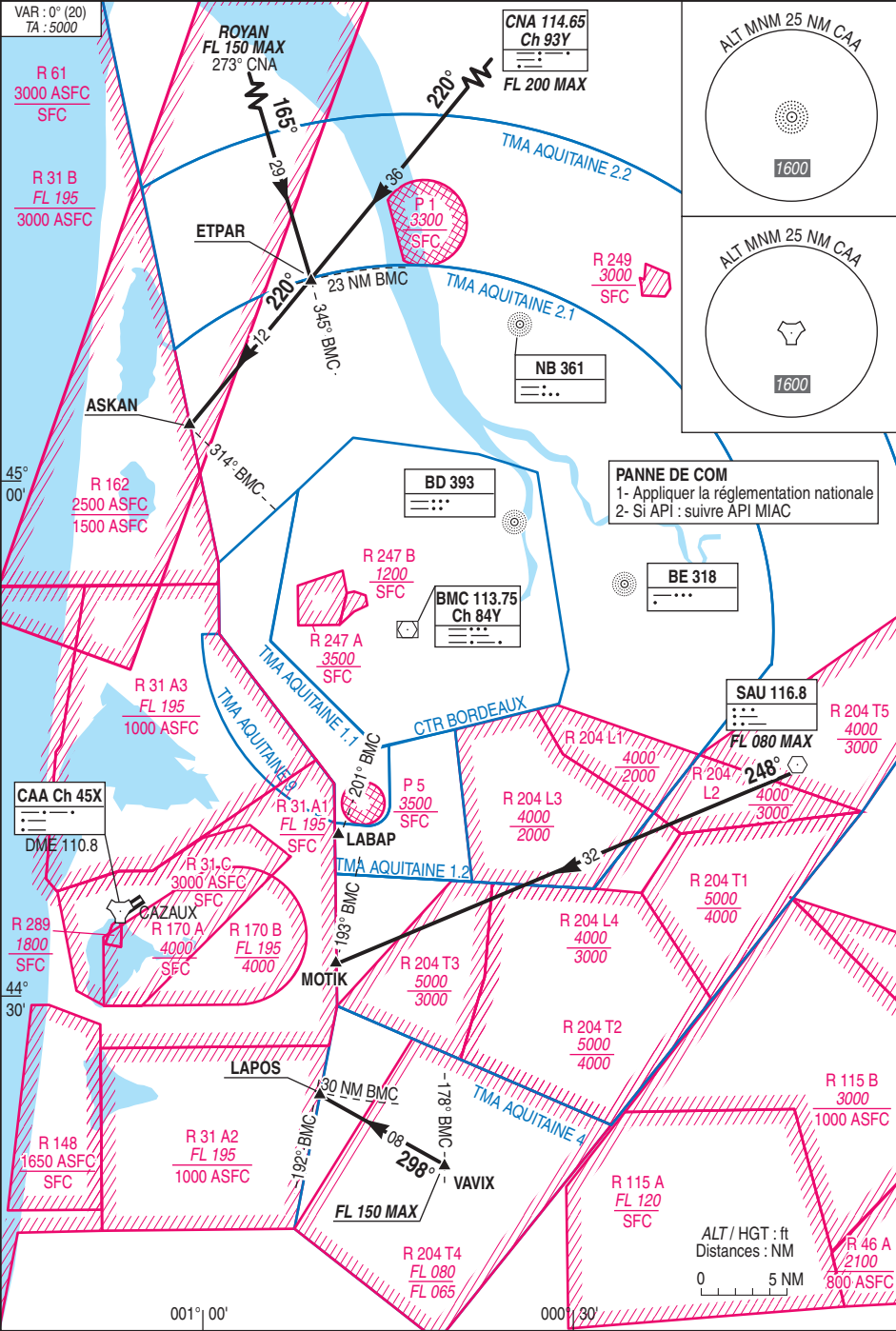
Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque la dernière RM assignée rejoint un SID autorisé, le pilote maintient cette RM jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint le SID autorisé de la façon la plus directe.

APP CAZAUX : 119.6
ATIS MERIGNAC : 131.150

70-1 CAZAUX LFBC
STAR RWY06 & 24

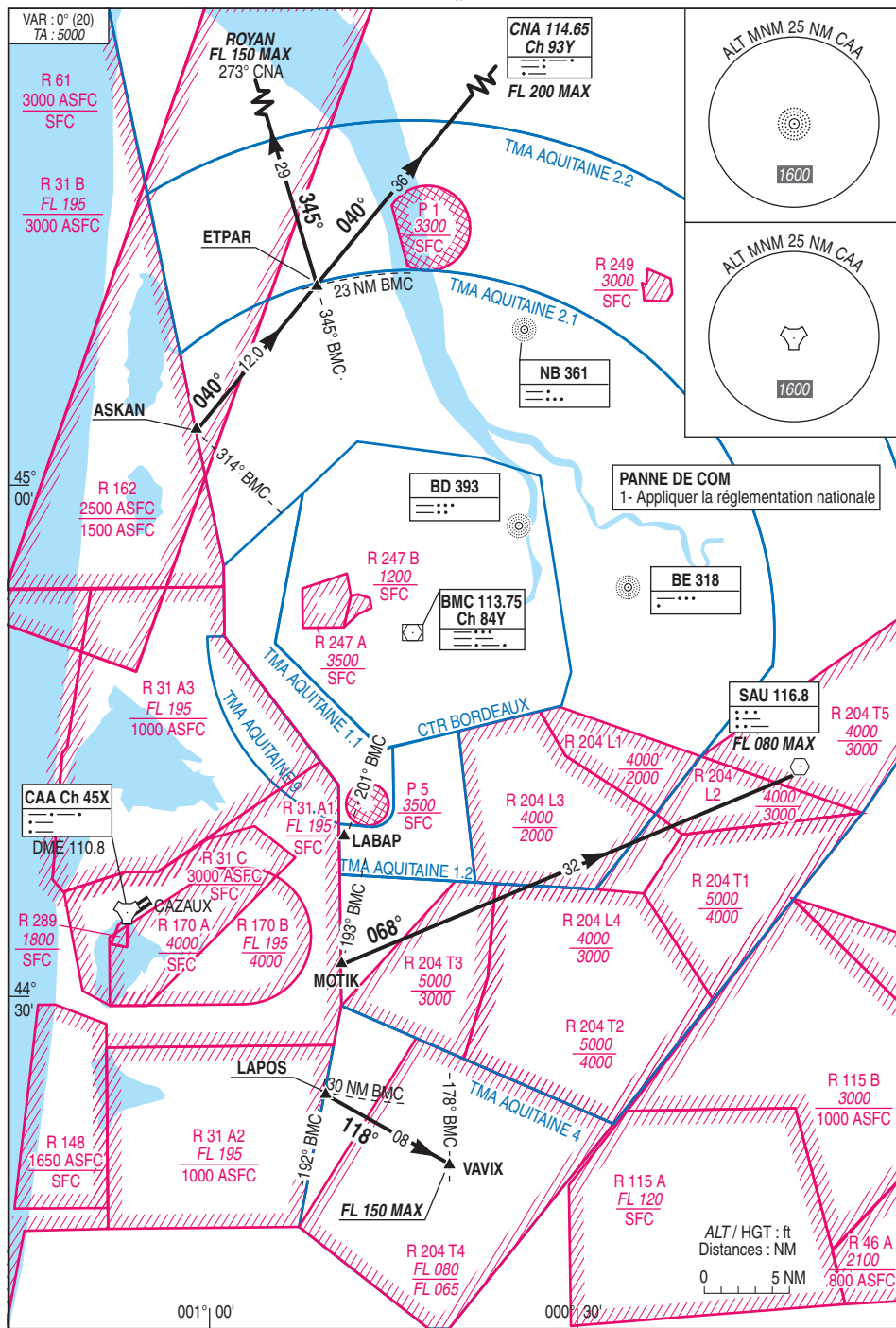
21 mar 24



APP CAZAUX : 119.6
ATIS MERIGNAC : 131.150

80-1 CAZAUX LFBC
SID RWY06 & 24

21 mar 24



CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL A

ALT AD : 85 (3 hPa)

21 mar 24

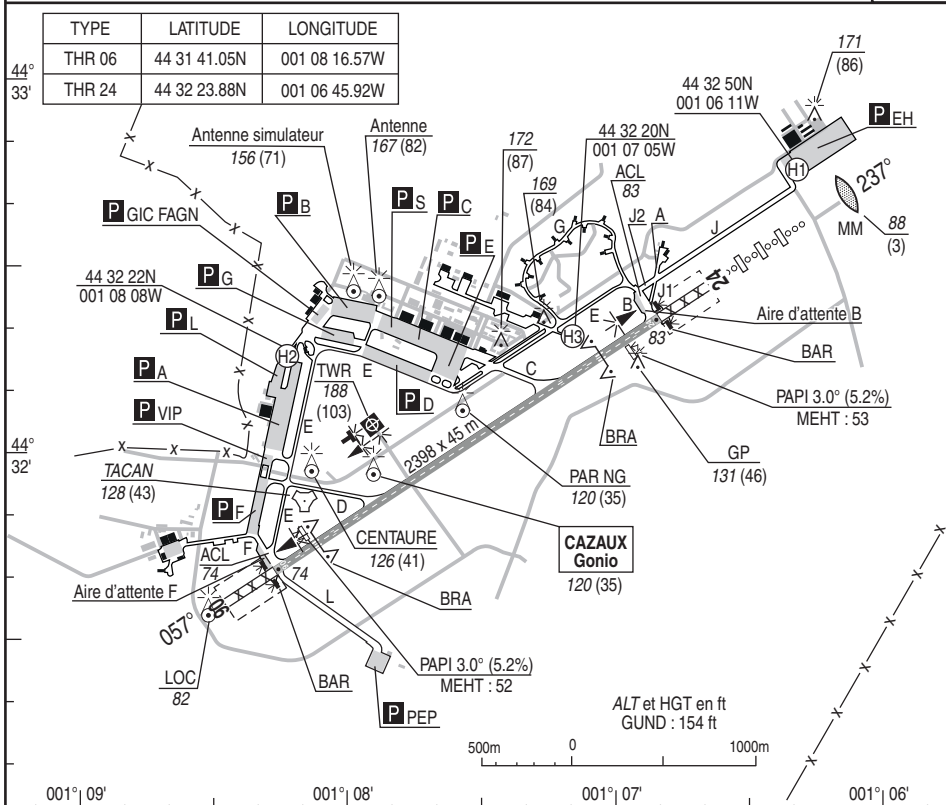
44 32 06N - 001 07 53W

AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R)
F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - H515
ATS : Lun/Jeu 0730-1610 et PPR avant 1500
Ven 0730-1430 et PPR avant 1100
Sam/Dim/JF : PPR avant 1100 le dernier JO.
ETE - 1H

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.40.51.06.20

VAR
0°E
(20)

BRIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	2398	2716	2398	2398	21 R/B/W/T*	550	550	550	550
24	HI axiale 900m	HI	2398	2712	2398	2398		550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter à 8° RM 057° jusqu'à 2600 (2515) (1) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
RWY24 : Monter à 8° RM 237° jusqu'à 2600 (2515) (1) (3) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
(1) Pente ATS : 8%. (2) Hors pente ATS : Monter à 3.4% jusqu'à 200 (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827m de la DER et à 360m à gauche de l'axe. (3) Hors pente ATS : Monter à 3.3%.

BALISAGE :

Seuils : vert
Extrémités : rouge
Panneaux lumineux indicateurs de distance
restante tous les 300 m côté gauche de la piste.
TWY : B
Balises (Réfléchissantes).

OBSERVATIONS :

Voir MIL A01

(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 :
0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

23 FEB 23

OBSERVATIONS :

ATT soumis à autorisation préalable du DV (865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97) la veille avant 15H00 (ETE - 1h).

Le NR d'accord sera porté en case 18 PLN.

CIV utilisable PPR à LFXJYXYX.

Arrivée CAG IFR :

FPL mixte CAG/CAM obligatoire, CAM à l'entrée des zones de la manière suivante:

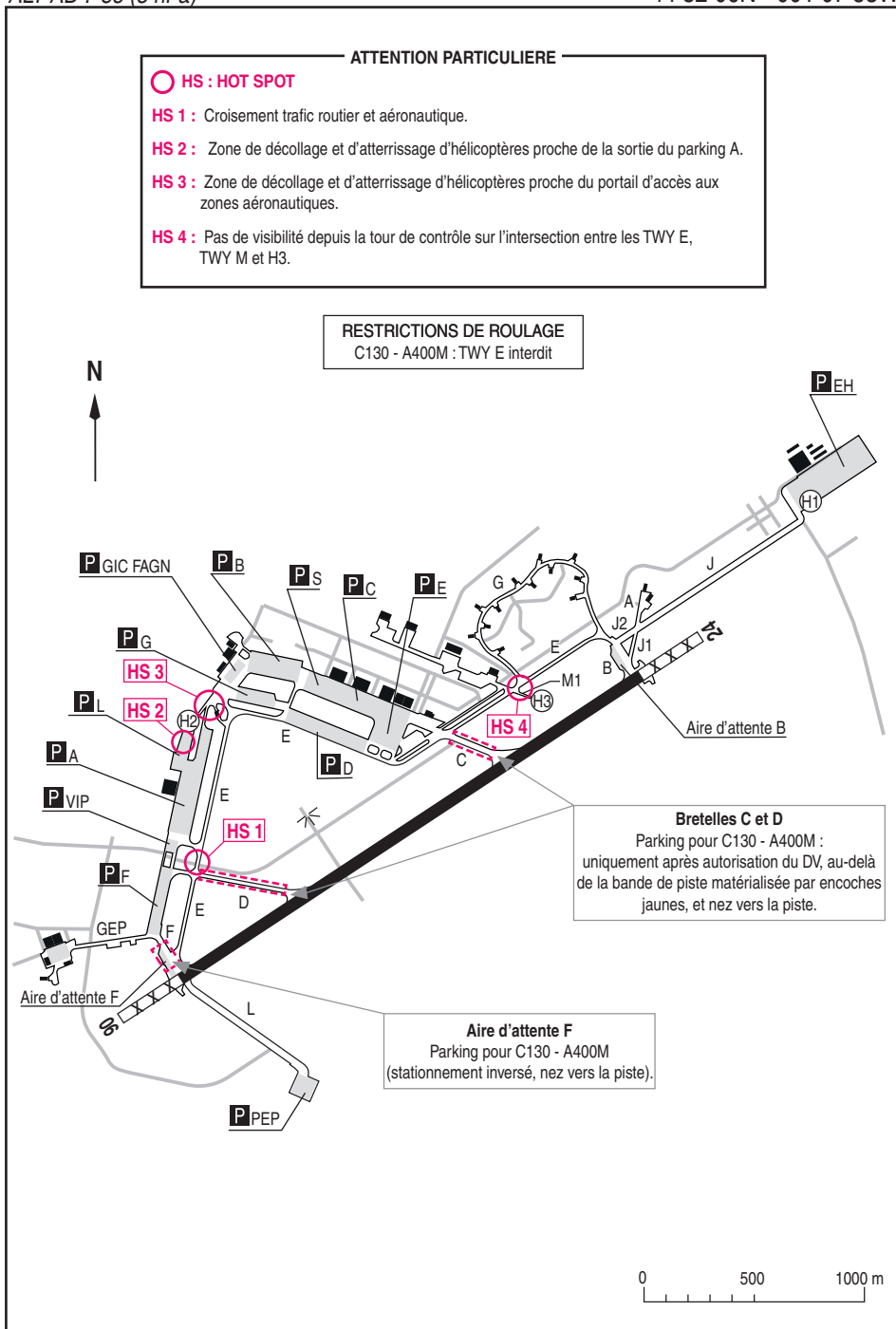
- CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- SAU DCT MOTIK / N0380 F140 OAT DCT CAA
- VAVIX DCT LAPOS / N0380 F140 OAT DCT CAA

Barrières d'arrêt type BLISS à chaque QFU, situées à 32 m avant le seuil 06 et 24.

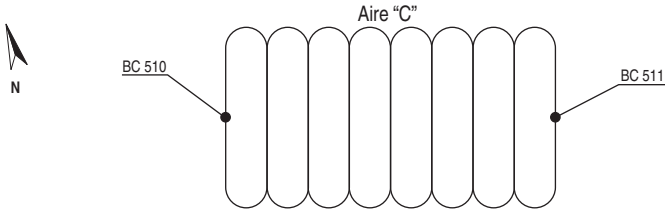
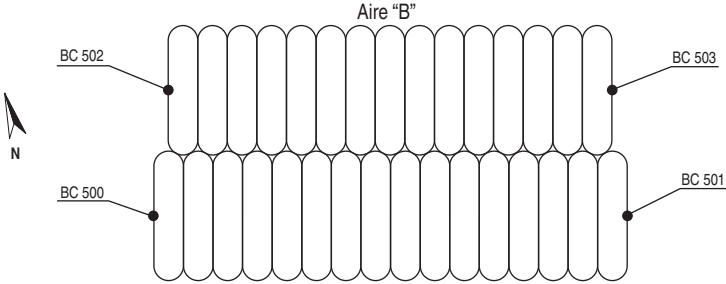
BRA : changement de QFU prévoir 20 minutes pour remise en œuvre.

RWY 24 : pente PAPI n'a pas la même origine que ILS et PAR.

RWY 06 : pente PAPI n'a pas la même origine que PAR.

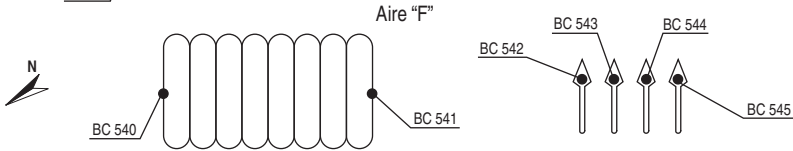


VAR
0°E
(20)



Aire "D"

BC 520 : 44 32 14.43N 001 07 41.56W
BC 521 : 44 32 18.25N 001 07 54.81W



COORDONNEES INS

PRKG	COORDONNEES INS	PRKG	COORDONNEES INS
BC 500	44°32'25.23"N 001°08'02.32"W	BC 530	44°32'15.55"N 001°07'28.94"W
BC 501	44°32'24.04"N 001°07'54.20"W	BC 531	44°32'13.94"N 001°07'32.34"W
BC 502	44°32'26.42"N 001°08'01.69"W		
BC 503	44°32'25.25"N 001°07'54.13"W	BC 540	44°31'56.68"N 001°08'19.32"W
		BC 541	44°31'51.79"N 001°08'20.80"W
BC 510	44°32'20.75"N 001°07'44.20"W	BC 542	44°31'50.86"N 001°08'21.30"W
BC 511	44°32'19.21"N 001°07'38.88"W	BC 543	44°31'50.39"N 001°08'21.44"W
		BC 544	44°31'49.91"N 001°08'21.58"W
BC 520	44°32'14.43"N 001°07'41.56"W	BC 545	44°31'49.44"N 001°08'21.72"W
BC 521	44°32'18.25"N 001°07'54.81"W		

ALT AD : 85 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600

TWR : 375.975 (1) 118.400

GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

VAR

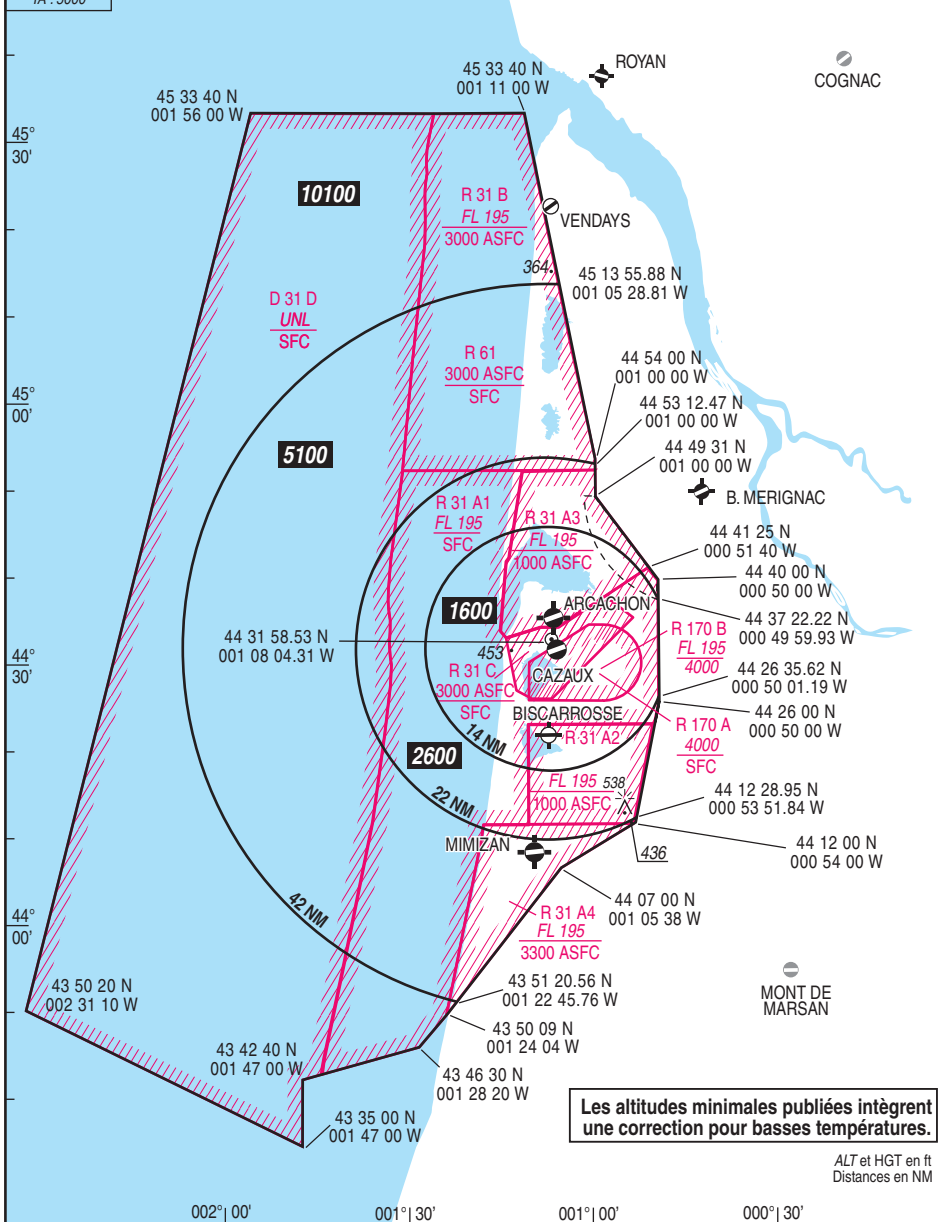
0°E

(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

TA : 5000



21 MAR 24

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N 000°43'16,0" W		X	X	
CAA (TACAN)	44°31'52,2" N 001°08'09,7" W	X	X		X
CNA	45°39'34,4" N 000°18'41,9" W		X	X	X
SAU	44°40'37,0" N 000°09'11,0" W		X	X	
RW06	44°31'41,05" N 001°08'16,57" W	X			X
RW24	44°32'23,88" N 001°06'45,92" W	X			X
ASKAN	45°02'40,0" N 001°02'23,0" W		X	X	
VAVIX	44°16'40,0" N 000°41'38,7" W		X	X	
ETPAR	45°11'45,0" N 000°51'42,0" W		X	X	
LAPOS	44°20'24,0" N 000°51'36,0" W		X	X	
MOTIK	44°28'42,0" N 000°50'00,0" W		X	X	
ROYAN	45°40'00,0" N 001°02'12,0" W		X	X	
FAF TACAN 06	44°28'58,6" N 001°13'31,4" W		X		X
FAF LOC 24	44°34'55,9" N 001°01'23,6" W		X		X
FC06Y	44°29'36,1" N 001°12'40,6" W	X			X
FC06Z	44°28'46,7" N 001°14'24,8" W	X			X
FC24Y	44°34'27,9" N 001°02'23,1" W	X			X
FC24Z	44°35'16,9" N 001°00'39,0" W	X			X
IC06Y	44°27'23,6" N 001°17'20,0" W	X			X
IC06Z	44°26'00,8" N 001°20'13,8" W	X			X
IC24Y	44°36'39,9" N 000°57'42,6" W	X			X
IC24Z	44°37'28,8" N 000°55'58,3" W	X			X
IF ILS ou LOC 24	44°36'43,9" N 000°57'33,9" W		X		X
IF PAR 06	44°27'16,1" N 001°17'35,6" W		X		X
IF PAR 24	44°36'37,3" N 000°57'48,0" W		X		X
IF TACAN 06	44°26'55,8" N 001°17'18,2" W		X		X
BC402	44°38'20,5" N 001°06'50,8" W	X			X
BC403	44°41'39,0" N 000°59'50,1" W	X			X
BC406	44°27'25,8" N 001°17'15,1" W	X			X
BC407	44°33'29,3" N 001°17'04,9" W	X			X
BC408	44°30'11,0" N 001°24'04,9" W	X			X
BC411	44°36'05,3" N 000°58'56,1" W	X			X
BC420	44°37'47,7" N 001°05'28,3" W	X			X
BC421	44°40'00,1" N 001°00'47,9" W	X			X
BC424	44°29'38,9" N 001°12'36,1" W	X			X
BC425	44°32'56,0" N 001°15'44,9" W	X			X
BC426	44°30'43,8" N 001°20'24,9" W	X			X
BC429	44°34'26,3" N 001°02'26,4" W	X			X

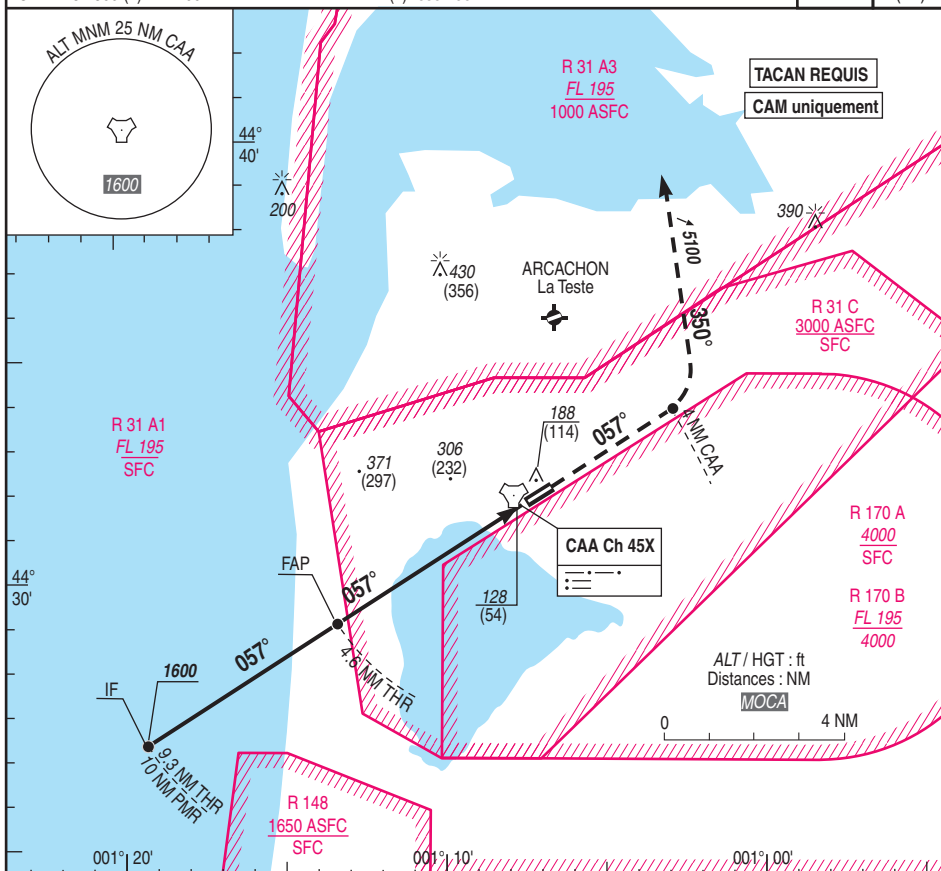
ALT AD : 85, THR : 74 (3hPa)

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL C
RADAR PAR RWY06

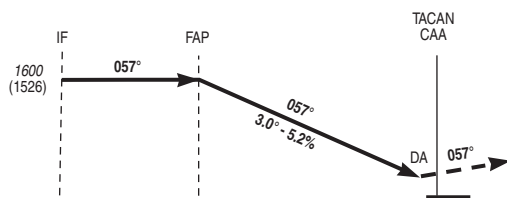
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)

TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers **5100** (5026).
A 4 CAA, tourner à **gauche RM 350°**
puis suivre clairance.

→ THR (NM)	9.3	4.6
→ PMR (NM)	10	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	610 (530)	1500
B			195	610 (530)	1600
C			205	770 (700)	2400
D			215	830 (750)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

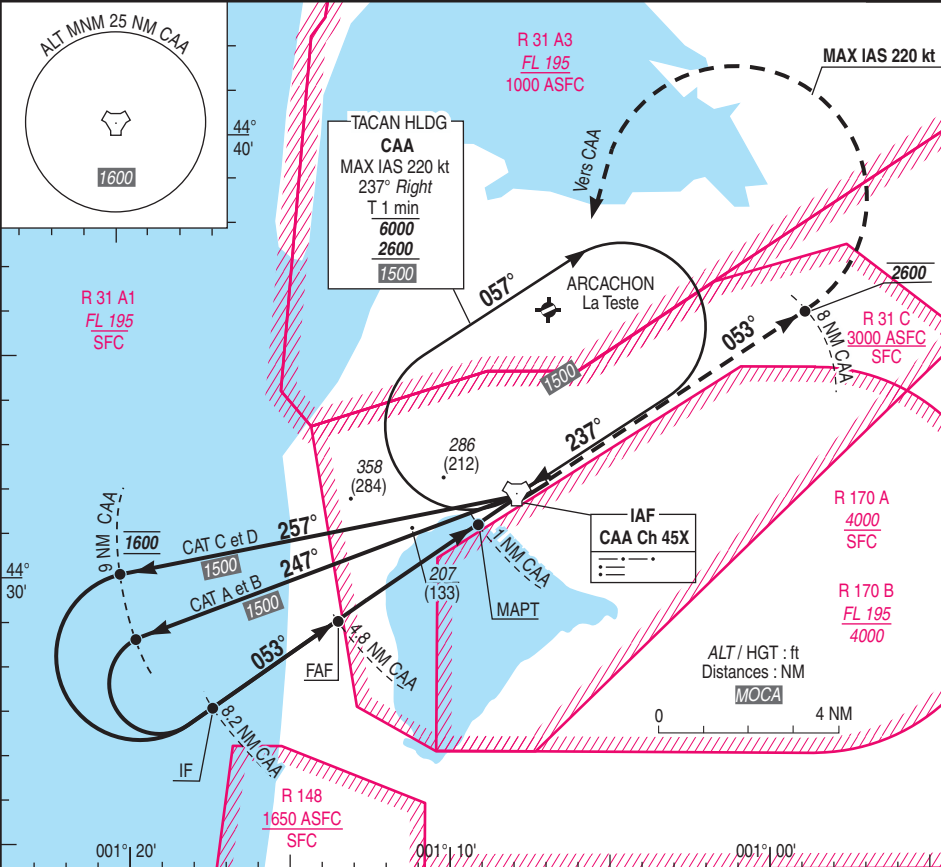
21 MAR 24

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL D

TACAN RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

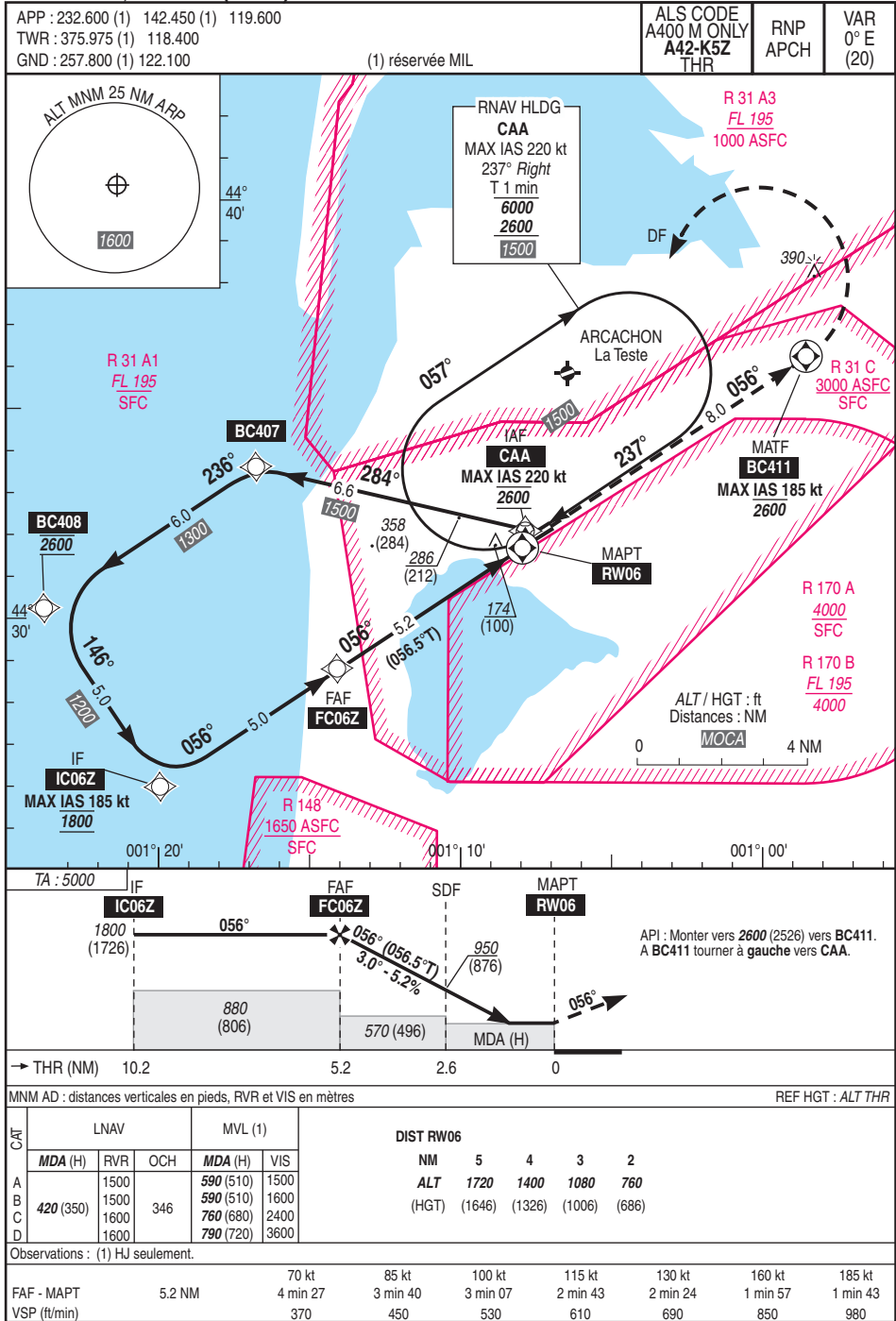
ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL E

RNP Z RWY06



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

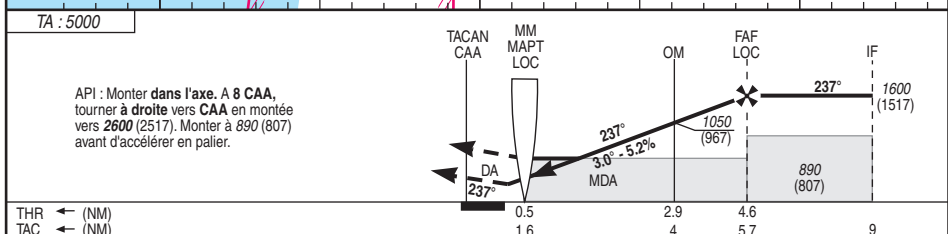
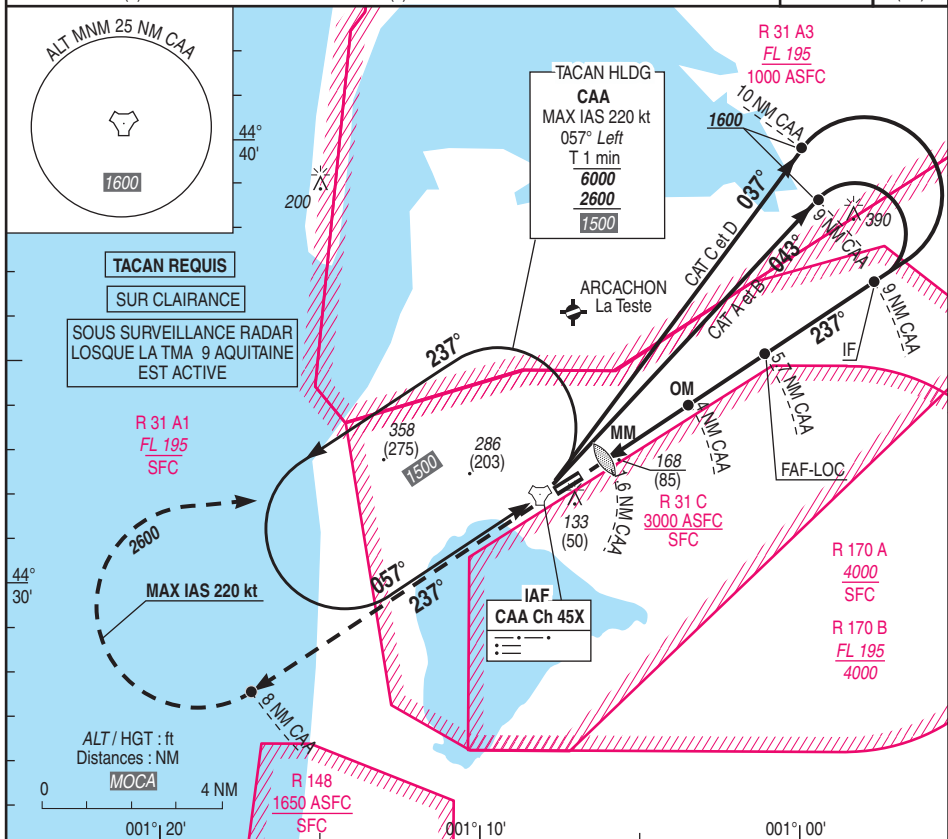
21 MAR 24

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL F

ILS Y ou LOC Y RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ILS CAA 110.1	VAR 0°E
TWR : 375.975 (1) 118.400	RDH : 52	(20)
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL	



THR : (NM) TAC : (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

A B C D	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
	340 (250)	800	141	420 (340)	800	331	590 (500)	1500	ALT	1370	1050	730	410
			590 (500)				1600	(HGT)	(1287)	(967)	(647)	(327)	
			760 (670)				2400						
		176				790 (710)	3600						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	2 min 29	85 kt	2 min 03	100 kt	1 min 44	115 kt	1 min 31	130 kt	1 min 20	160 kt	1 min 05	185 kt	0 min 56
4NM CAA - MM	2.4 NM		2 min 03		1 min 42		1 min 26		1 min 15		1 min 06		0 min 54		0 min 47

DIRCAM

AMDT 04/24 CHG : Renommage et pagination.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

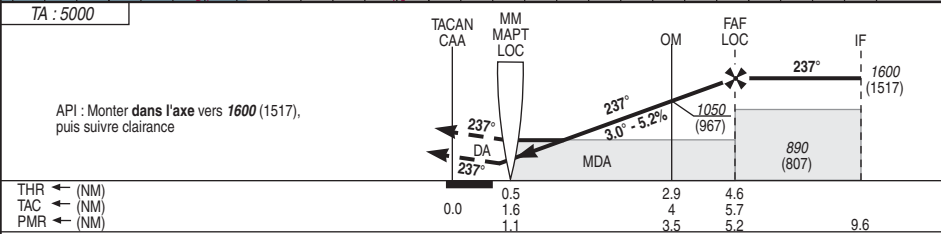
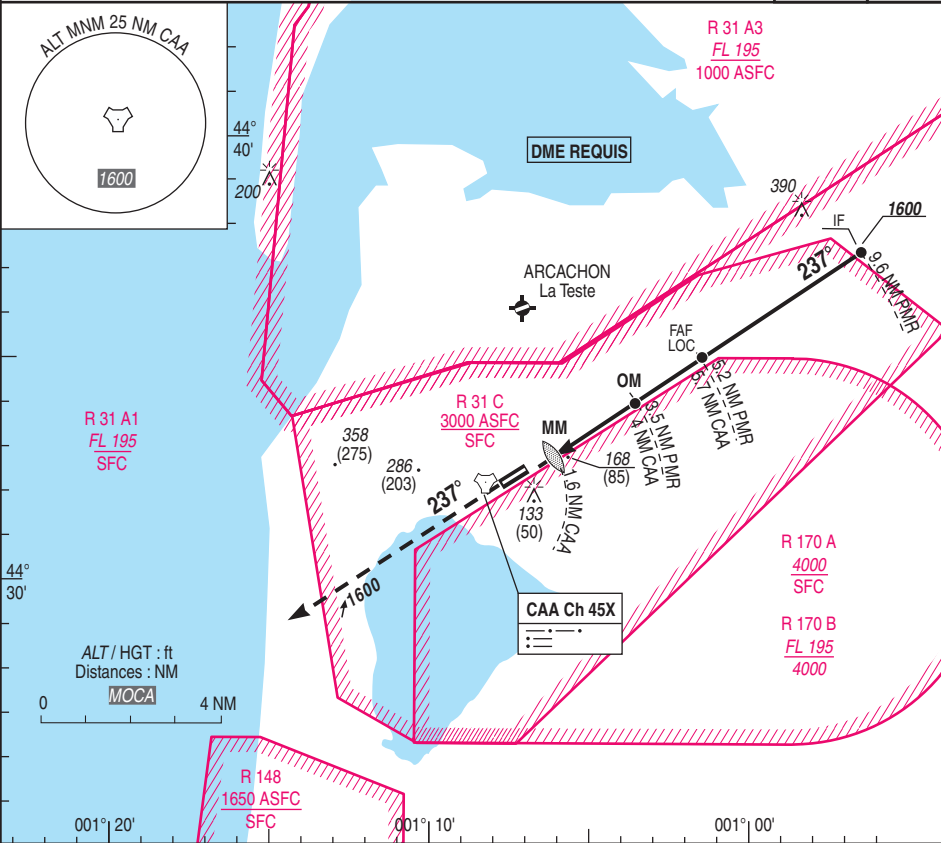
RADAR-ILS ou RADAR-LOC RWY24

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL G

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ILS CAA 110.1	VAR 0°E
TWR : 375.975 (1) 118.400	RDH : 52	(20)
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres									REF HGT : ALT THR				
Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN NM 5 4 3 2 ALT 1370 1050 730 410 (HGT) (1287) (967) (647) (327)				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	340 (250)	800	141	420 (340)	800	331	590 (500)	1500					
B			590 (500)				1600						
C			760 (670)				2400						
D			790 (710)				3600						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	2 min 29	85 kt	2 min 03	100 kt	1 min 44	115 kt	1 min 31	130 kt	1 min 20	160 kt	1 min 05	185 kt	0 min 58
4NM CAA - MM	2.4 NM		2 min 03		1 min 42		1 min 26		1 min 15		1 min 06		0 min 54		0 min 47

DIRCAM

AMDT 04/24 CHG : Renommage et pagination.

©

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

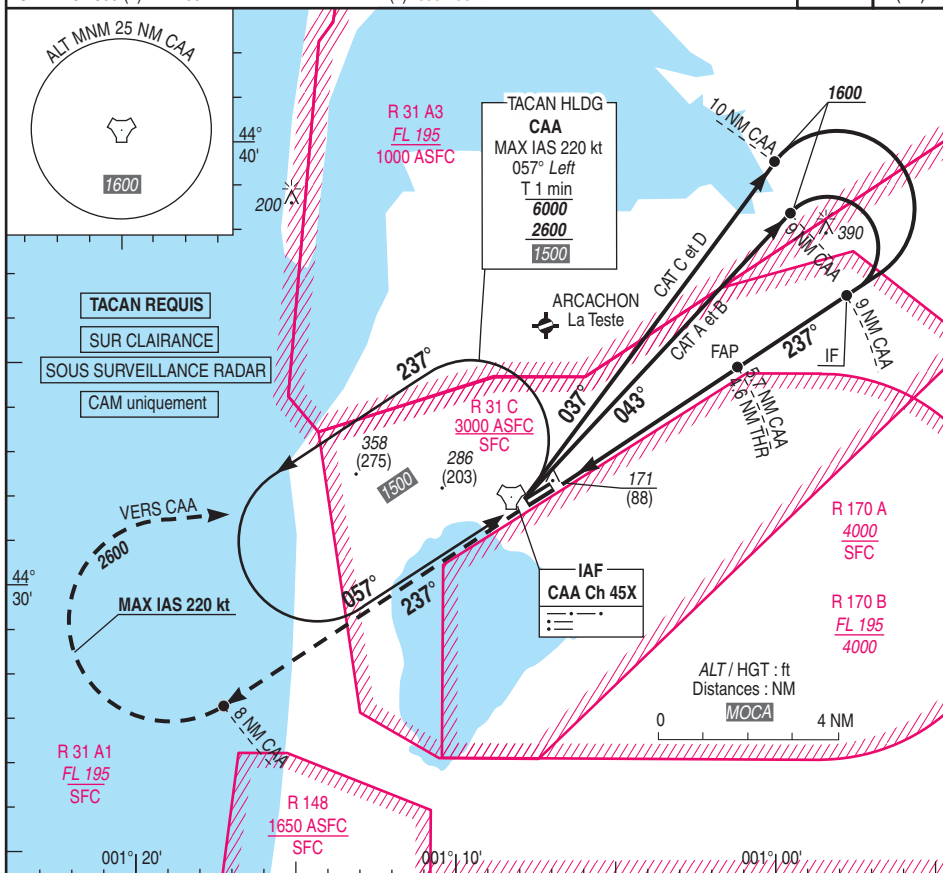
PAR RWY24

GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

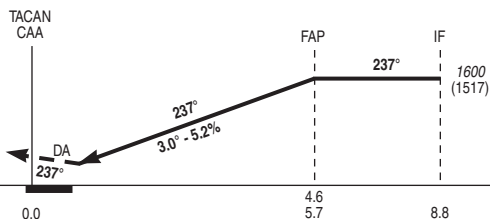
RDH : 52

(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **8 CAA**, tourner à **droite** vers **CAA** en montée vers **2600** (2517). Monter à **890** (807) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (250)	800	220	590 (500)	1500
B			230	590 (500)	1600
C			240	760 (670)	2400
D			250	790 (710)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

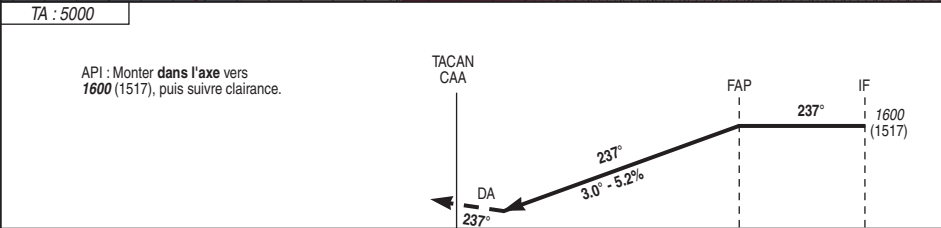
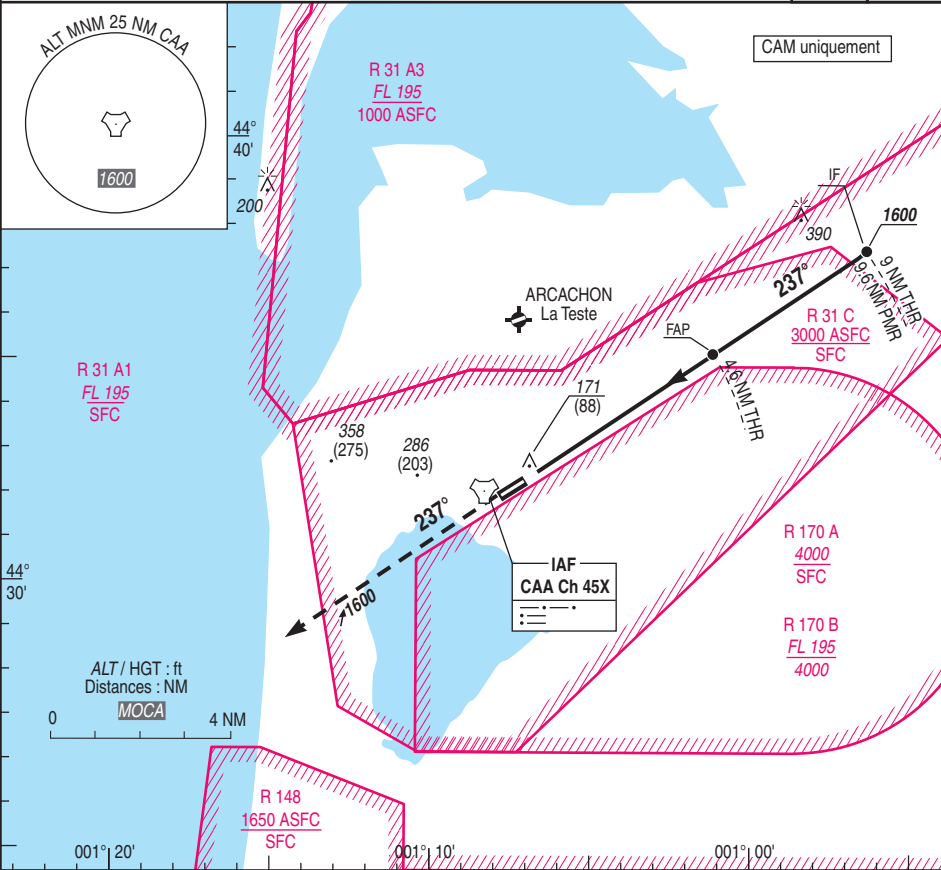
CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL J
RADAR PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 TWR : 375.975 (1) 118.400 GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL	PAR RDH : 52	VAR 0°E (20)
---	------------------	-----------------	--------------------



THR ← (NM) PMR ← (NM)	4.6 9.6
--------------------------	------------

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	340 (250)	800	220	590 (500)	1500	
B			230	590 (500)	1600	
C			240	760 (670)	2400	
D			250	790 (710)	3600	

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL K

RNP Z RWY24

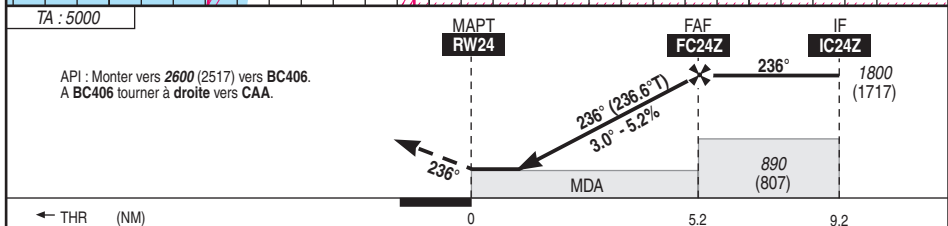
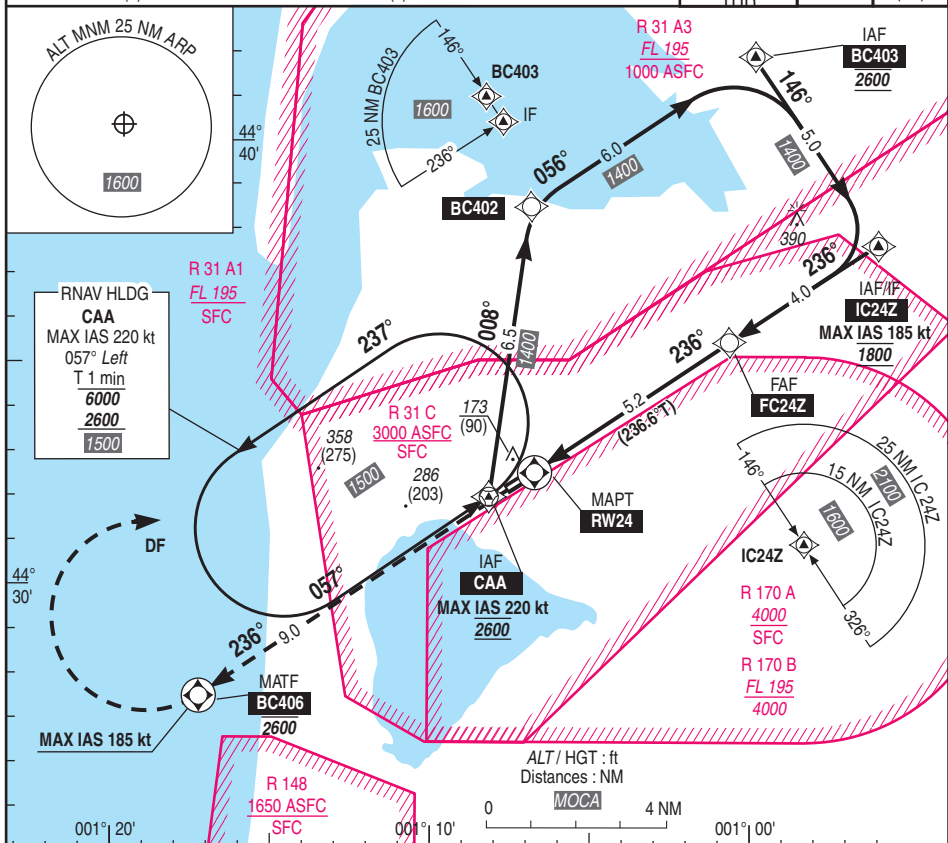
APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
CCE-GG6
THR

RNP
APCH

VAR
0°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW24					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A				590 (500)	1500	ALT	1730	1410	1090	770	450
B				590 (500)	1600	(HGT)	(1647)	(1327)	(1007)	(687)	(367)
C	420 (340)	800	336	760 (670)	2400						
D				790 (710)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43
			450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 04/24 CHG : Renommage et pagination.

©

21 MAR 24

RNP Z RWY 24												
RMK	MAG VAR 2020 0.2°E						RefNAVAID :					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA										RNAV 1 / RNP APCH
	IF	CAA						2600	2600	220		RNP APCH
INA CAA	TF	BC402		008	008.2	6.5						RNP APCH
	TF	BC403		056	056.5	6.0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Z		146	146.5	5.0		1800	1800	185		RNP APCH
	IF	BC403						2600	2600	220		RNP APCH
INA BC403	TF	IC24Z		146	146.5	5.0		1800	1800	185		RNP APCH
	IF	IC24Z						1800	1800			RNP APCH
APCH	TF	FC24Z		236	236.6	4.0		1800	1800			RNP APCH
	TF	RW24	Yes	236	236.6	5.2					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	BC406	Yes	236	236.6	9.0			2600	185		RNP APCH
	DF	CAA					R	2600	2600	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)



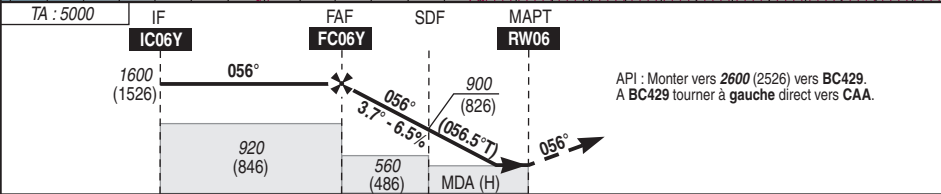
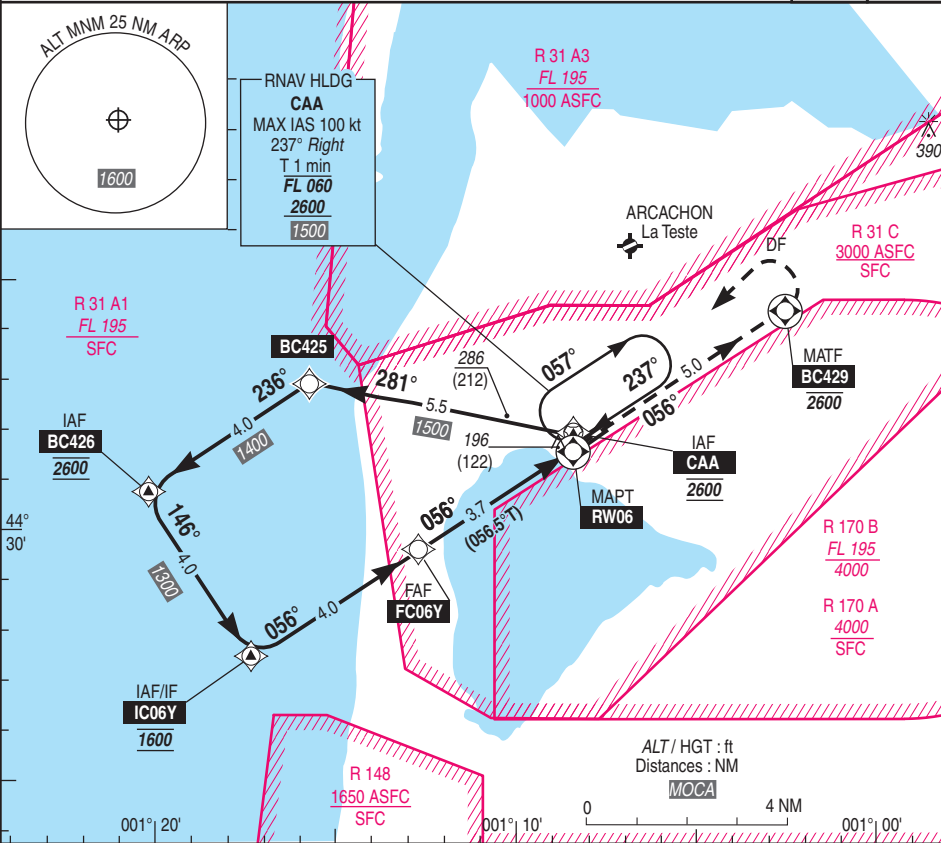
10 AUG 23

CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 01
RNP Y RWY06

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

RNP
APCH
VAR
0°E
(20)



→ THR (NM) 7.7 3.7 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	2	1
H	420 (350)	1000	346	540 (460)	1000	ALT	1290	900	500
						(HGT)	(1216)	(826)	(426)

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
YSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

23 APR 20

RNP Y RWY 06												
RMK									MAG VAR 2020 0.2°E		Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA								100		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	CAA						2600	2600			RNP APCH
	TF	BC425		281	281.1	5.5						RNP APCH
	TF	BC426		236	236.6	4.0		2600	2600			RNP APCH
INA CAA	TF	IC06Y		146	146.5	4.0		1600	1600			RNP APCH
	IF	BC426						2600	2600			RNP APCH
	TF	IC06Y		146	146.5	4.0		1600	1600			RNP APCH
	IF	IC06Y						1600	1600			RNP APCH
APCH	IF	IC06Y						1600	1600			RNP APCH
	TF	FC06Y		056	056.5	4.0		1600	1600			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	056	056.5	3.7					-3.7 / 10.7	RNP APCH
	TF	BC429	Yes	056	056.5	5.0			2600			RNP APCH
	DF	CAA					L	2600	2600			RNP APCH

23 APR 20

RNP Y RWY 24												
RMK									MAG VAR 2020 0.2°E		RefNAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA								100		RNAV 1 / RNP APCH
INA CAA	IF	CAA						2600	2600			RNP APCH
	TF	BC420		018	018.0	6.2						RNP APCH
	TF	BC421		056	056.5	4.0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600			RNP APCH
INA BC421	IF	BC421						2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600			RNP APCH
	IF	IC24Y						1600	1600			RNP APCH
	TF	FC24Y		236	236.6	4.0		1600	1600			RNP APCH
APCH	TF	RW24	Yes	236	236.6	3.7					- 3.7 / 10.7	RNP APCH
	TF	BC424	Yes	236	236.6	5.0				2600		RNP APCH
	DF	CAA					R	2600	2600			RNP APCH