

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFCC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFCC - CAHORS LALBENQUE

## AD 2 LFCC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°21'02"N 001°28'43"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	12 km S Cahors
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	912 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.97°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE OUVERT DE CAHORS SUD (SMOCS) Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud (SMOCS) Aérodrome 46230 CIEURAC 05 65 21 52 12
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@cahors-sud.fr

## AD 2 LFCC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0145-2245
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR O/R pour vols IFR à AFIS. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr AFIS : MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. Outside these SKED, O/R AFIS for IFR only. SAT, SUN and HOL : possible only for IFR flights on PPR before 1600 on the previous working day. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. AVGAS 100 LL automate H24 avec la carte TOTAL sinon LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL). JET A1 : MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. AVGAS 100 LL automatic dispenser H24 with TOTAL card, otherwise MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. Payment : cash, TOTAL card, cheques, SEA AEG FUEL card (MIL).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED

**AD 2 LFCC.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL, JET A1 - Lubrifiant : NIL	Fuel : 100 LL, JET A1 - Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe	Fixed gas station
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R SCI FKairbase TEL : 06 11 46 65 88. www.fkairbase.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Aéro Maintenance du Quercy : TEL : 09 84 20 64 55 / 05 65 30 97 44 E-mail : aeroduquercy@free.fr ICARIUS TEL : 05 65 24 75 28 E-mail : j.deidda@icarius.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFCC.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	CAP180 TEL : 05 65 21 78 00
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R AFIS.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCC.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCC.7**

**évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCC.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A = 15 m /Bitume B = 15 m /Bitume	A = 15 m /Asphalt B = 15 m /Asphalt
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFCC.9      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCC.10      Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFCC.11      Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

### Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions <i>RWY</i>	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
13	128 (127)	1500 x 30	32 F/B/W/T	revêture / paved	44°21'22.61"N 001°28'06.43"E	THR: 884 ft			
31	308 (307)	1500 x 30	32 F/B/W/T	revêture / paved	44°20'52.40"N 001°28'59.81"E	THR: 911 ft			
13L	128 (127)	1080 x 50		non revêture / not paved	44°21'16.39"N 001°28'20.74"E	THR: 884 ft			
31R	308 (307)	1080 x 50		non revêture / not paved	44°20'54.63"N 001°28'59.04"E	THR: 907 ft			

### Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
13	1500	1500	1500	1500	
31	1500	1500	1500	1500	
13L	1080	1080	1080	1080	
31R	1080	1080	1080	1080	

### Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
13			G	APAPI 2.8 ° 4.9 %						
31			G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>		Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
13	1500 m		W	LIL		R				
31	1500 m		W	LIL		R				

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY B	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Oui	Yes
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	15 s.	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

**Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1 Description	
---------------	--

### Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CAHORS Information (FR) <i>CAHORS Information (EN)</i>	119.225 MHz	HO	

### Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

[illegible]

### Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

RWY 13L/13R inutilisables après fortes pluies.	RWY 13L/13R unusable after heavy rainfalls.
--	---

## Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

**AD 2 LFCC.22****Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 VOLS AU DEPART****22.1 DEPARTURE FLIGHTS****22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR****22.1.1 Recommended instructions for IFR departures**

RWY 13 : Monter RM 127° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*RWY 13 : Climb MAG 127° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.*

RWY 31 : Monter RM 307° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*RWY 31 : Climb MAG 307° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.*

**AD 2 LFCC.23****Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 GENERALITES****23.1 GENERAL INFORMATION**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

**23.2 DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE****23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de vol à voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 31 alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

*Under certain weather conditions, paired aeroplanes and gliders of the based gliding center (Centre de vol à voile Lotois) are likely to take-off RWY 31 while RWY 13 is in use (in that configuration ACFT using RWY 13 still have priority).*

**23.3 PERIL ANIMALIER****23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL

*NIL*

**AD 2 LFCC.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFCC.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

→ Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

	IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
→	voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

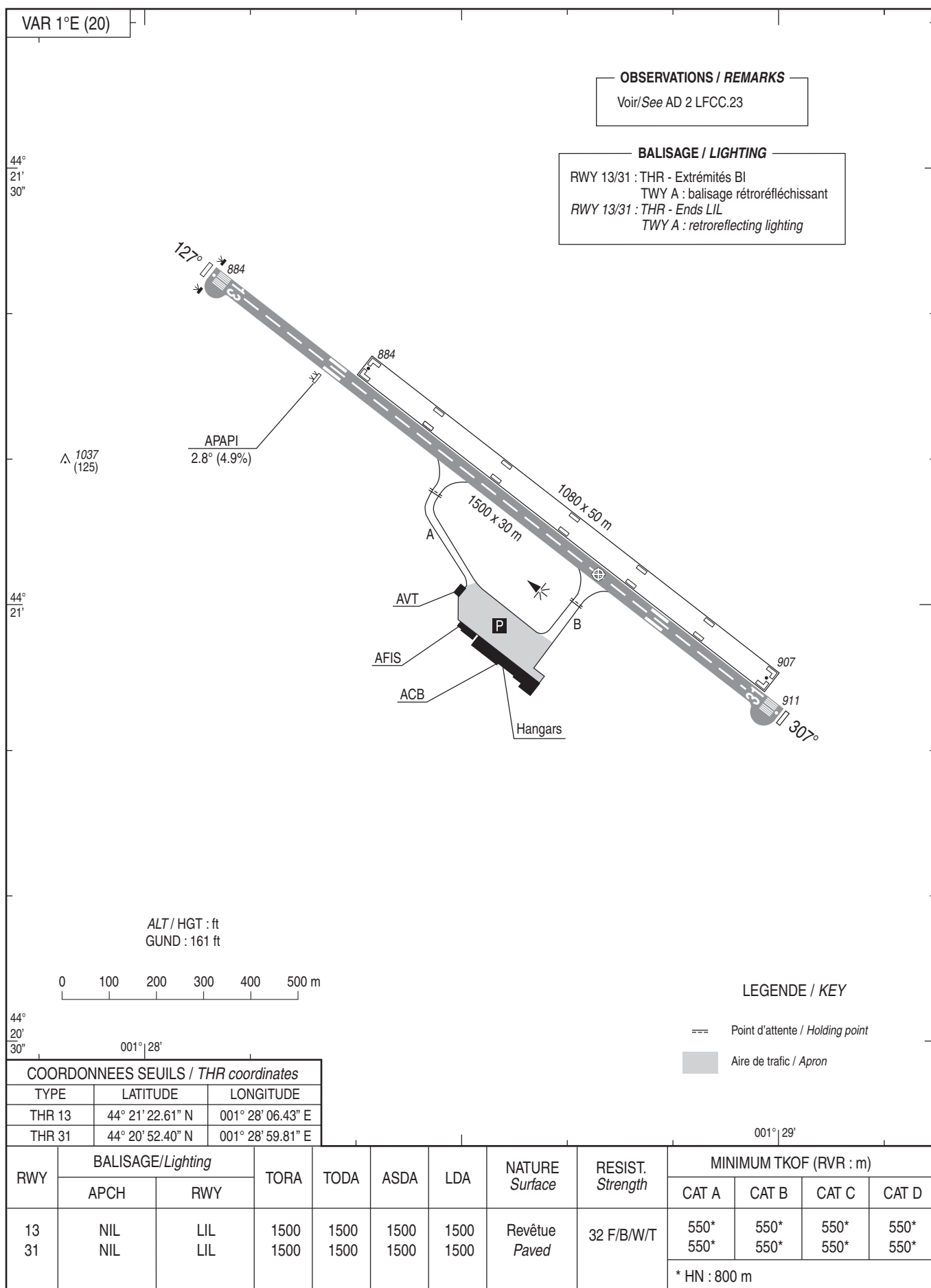
AFIS : CAHORS Information 119.225

## CAHORS LABENQUE

Aerodrome chart

44 21 02 N - 001 28 43 E

ALT AD : 912 (33 hPa)



DATA

CAHORS LALBENQUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES  
Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC



CC402	44°32'24.6" N	001°19'49.6" E	X			X
CC404	44°24'33.0" N	001°11'11.6" E	X			X
ICC13	44°28'28.7" N	001°15'30.4" E	X			X
FCC13	44°25'23.5" N	001°20'59.8" E	X			X
RW13	44°21'22.61" N	001°28'06.43" E	X			X
CC410	44°20'08.3" N	001°30'17.7" E	X			X
CC412	44°27'53.3" N	001°29'07.2" E	X			X



RNP RWY 13													
RMK	-	MAG VAR 2020 1.0° E							REF NAV AID :				
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		-	ICC13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CC402		IF	CC402	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
		TF	ICC13	-	217	218.2	5.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA CC404		IF	CC404	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
		TF	ICC13	-	037	038.1	5.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH
INA ICC13		IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
		IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH
APCH		TF	FCC13	-	127	128.1	5.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
		TF	RW13	Yes	127	128.2	6.5	-	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
		TF	CC410	Yes	127	128.3	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	CC412	-	-	-	-	L	-	-	180	-	RNP APCH
		TF	CC402	-	303	304.3	8.0	-	3000	-	200	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFCC
Runway	13
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	442122.6055N
LTP/FTP Longitude	0012806.4270E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	318.6
FPAP Latitude	442048.6020N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-34.0035
FPAP Longitude	0012906.5215E
Delta FPAP Longitude (seconds)	60.0945
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	192
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 03 03 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 5B 20 09 13 36 54 A1 00 72 20 59 F6 FE 7D D5 01 2C 81 2C 01 64 18 C8 AF 1D 5B B5 F9
Calculated CRC Value	1D5BB5F9

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.5
FPAP Orthometric Height (metres)	269.5

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 912, THR : 884 (32 hPa)

CAHORS LALBENQUE

RNP RWY13

APP : NIL

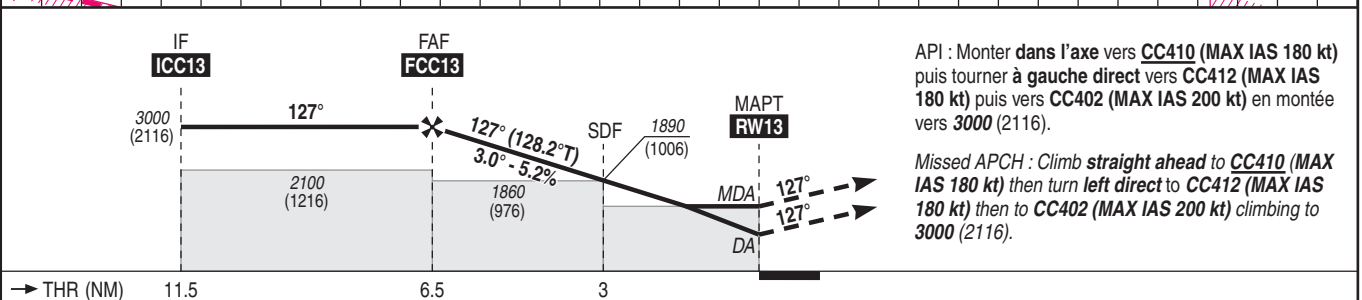
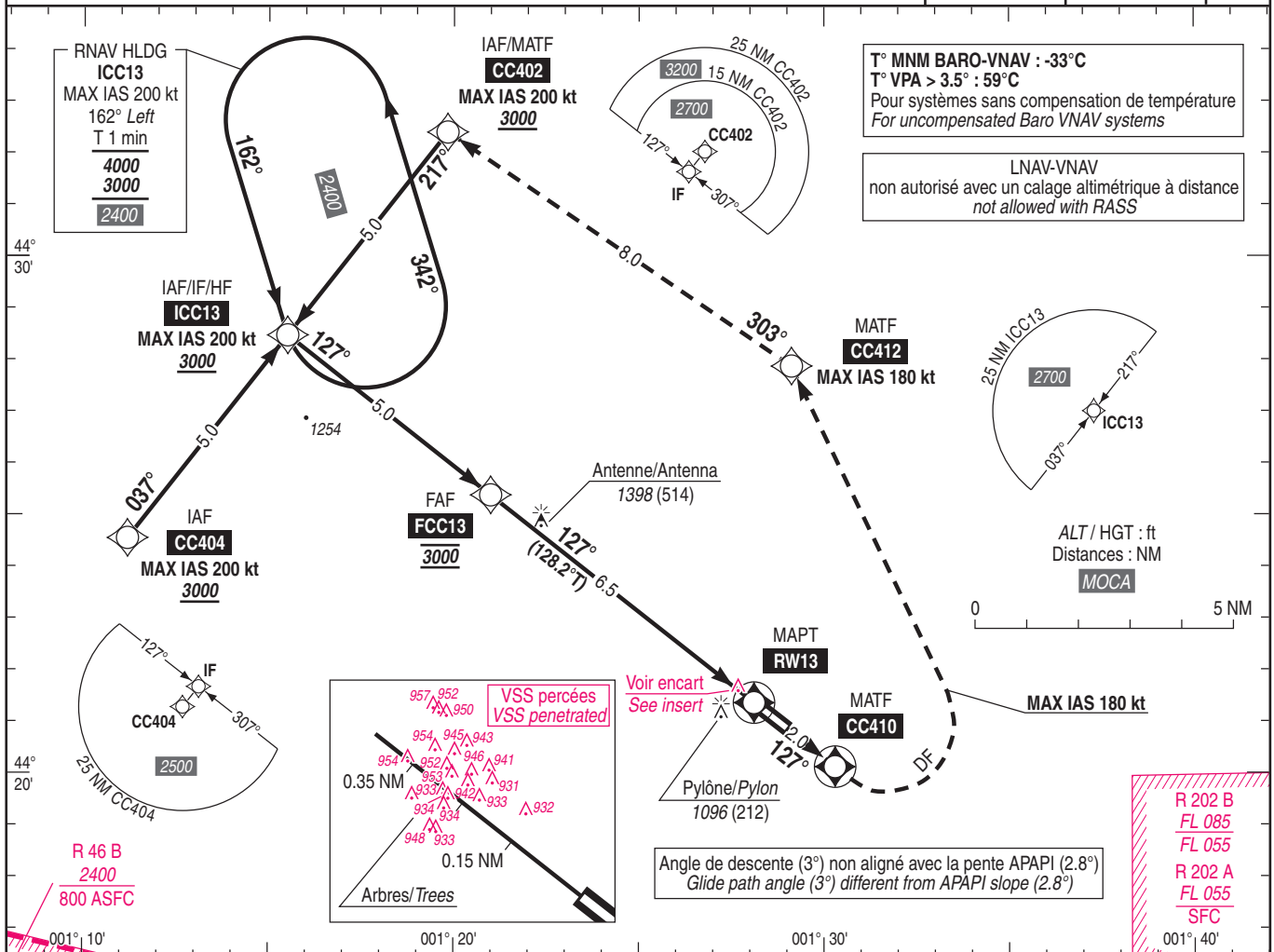
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : CAHORS Information 119.225 (FR / EN)

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS Blagnac 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP 129.305

A/A FR only. Obtain Blagnac QNH from Blagnac ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

RNP APCH

EGNOS  
Ch 71521  
E13A  
RDH : 49VAR  
1° E  
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling <sup>(1)</sup> absence ATS		DIST RW13 NM ALT 2840 2530 2210 1890 1570 (HGT) (1956) (1646) (1326) (1006) (686)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A	1180 (300)	1400	295	1210 (330)	1500	325	1350 (470)	1500	462	1480 (600)	1500	1680 (800)	1500						
B	1200 (310)	1400	307	1230 (340)	1500	337		1500		1480 (600)	1600	1680 (800)	1600						
C	1200 (320)	1400	315	1240 (350)	1600	348		2200		1580 (700)	2400	1780 (900)	2400						

Observations/Remarks : Circuit AD RWY31 : droite. En l'absence AFIS, procédure obligatoirement suivie de MVL. (1) HJ seulement.

Right hand circuit RWY31. In case of absence AFIS, procedure compulsorily followed by circling. (1) By daytime only.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance failure or loss during approach : voir/see ENR 1.5.5.6.3

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. / Simultaneous use of both RWY prohibited.

FAF - THR	6.5 NM	70 kt 5 min 34	85 kt 4 min 35	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 23	130 kt 3 min	145 kt 2 min 41	160 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850