

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFBU - ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

## AD 2 LFBU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°43'46"N 000°13'09"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY M. <span style="background-color: #e6f2ff;">RWY and TWY M intersection.</span>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	15 km NE ANGOULEME (16-CHARENTE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	436 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.56°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE CHARENTE
	Adresse / <i>Address</i>	Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac 249 rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
	Telephone	05 45 69 88 09 - opérations 05 45 69 47 12
	FAX	Opérations 05 45 69 47 01
	TELEX	
	AFS	LFBUZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr

## AD 2 LFBU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr FAX : 05 56 79 28 37
		O/R customs with PN 48 HR to the following addresses: codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr FAX: 05 56 79 28 37
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX : H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1730. SAM, JF : 0900-1130, 1230-1730. En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.
		AFIS : MON-FRI : 0800-1130, 1230-1730. SAT, public HOL : 0900-1130, 1230-1730. Outside ATS SKED, possible opening O/R to operation services.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0800-1700. SAM, JF : 0900-1700.
		MON-FRI : 0800-1700. SAT, public HOL : 0900-1700.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors ATS : appeler le 112 ou le 18. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS
		Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED : call 112 or 18. <span style="background-color: #e6f2ff;">GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED</span>

**AD 2 LFBU.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL- Jet A1 Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP Hors HOR ATS : Automate carte BP	Fuel: 100LL-Jet A1 Cash payment, bank card or BP card Outside ATS HOR: Fuel dispenser with BP card
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL: 1 cuve 50 m3. Jet A1: 1 cuve 50 m3	100LL: 1 tank 50 m3. Jet A1: 1 tank 50 m3
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande pendant les HOR ATS au service opérations.	O/R during ATS SKED to operations service.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AIRBUS FLIGHT ACADEMY	AIRBUS FLIGHT ACADEMY
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t Demande d'assistance sur : operations@angouleme.aeroport.fr	Handling assistance mandatory for all ACFT whose weight is more than 3 t Handling request on: operations@angouleme.aeroport.fr

**AD 2 LFBU.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité (3 km) et en ville.	In the vicinity (3 km) and in town.
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location en ville.	Taxis, car rental in town.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hopital à 20 km et clinique en ville	Hospital at 20 km and clinic in town.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A proximité (1.5 km)	In the vicinity (1.5 km).
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville.	In town.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBU.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60 + VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : LUN-VEN 0800-1730 Niveau 2 : SAM et JF 0900-1730 Niveau 5 sur demande	Level 4 : MON-FRI 0800-1730 Level 2 : SAT and public HOL 0900-1730 Level 5 on request

**AD 2 LFBU.7**

**Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur à lame braise. Citerne tractée avec rampe d'épandage SAFEGRIP capacité 800 l, réserve 4000 l.	1 tractor with skew blade. Tractor drawn tank with spreading ramp of SAFEGRIP, capacity : 800 l, reserve 4000 l.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2. Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3. La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement et déverglaçage peut être envisagée. Bande gazonnée : inutilisable par fortes pluies.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2. GRF operational hours are published in AD 2.3. The AD may be closed during clearing and de-icing operations. Grass strip : unusable after heavy rainfalls.

**AD 2 LFBU.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	38 F/C/W/T et pour la partie Ouest résistance avions légers : 11 F/C/W/T.	38 F/C/W/T and for West part : light ACFT strength : 11F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY M : 23 m TWY E, F, G, W : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY M : 39 F/C/W/T TWY E, F, G, W : 11 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Intersection axes RWY et TWY M.	RWY and TWY M intersection.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Parking divisé en 5 aires : Parking A : Aviation légère de courte durée Parking B : Aviation légère Parking C : Aviation commerciale Parking D : Réservé aux aéronefs basés Parking H : Hélico + aviation d'affaire	Apron divided into 5 parts : Apron A : light aviation (short time) Apron B : light aviation Apron C : commercial aviation Apron D : reserved for home based ACFT Apron H : HEL + business aviation

**AD 2 LFBU.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Oui, ligne de guidage vers postes de stationnement.	Yes, guide lines toward ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage type OACI CAT 1 au QFU 276, approche à vue au QFU 096 Marques de points d'attente et points d'attente intermédiaires	QFU 276 : ICAO CAT 1 marking, QFU 096 : visual approach markings Holding point marks and intermediate holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBU .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Indication des AST au sol.	AST ground marks.

**AD 2 LFBU.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFBU.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBU .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR): 05 57 29 12 79	

### Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

AD 2 LFBU.13Distances déclarées *Declared distances*AD 2 LFBU.14

### Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

AD 2 LFBU.15

**Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

AD 2 LFBU.16

**Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

AD 2 LFBU.17

### Espaces ATS *ATS airspace*

AD 2 LFBU.18**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

© Service de l'Information Aéronautique. France

AD 2 LFBU.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>									
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	AGO	404 kHz	H24	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E	456 ft	25NM		097°/8,3 NM THR 28	
LOC 28 (I.E.2)	AM	109.35 MHz	H24	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E	428 ft	25 NM		276°/145 m THR 10	
GP 28		331.85 MHz	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.8"E	412 ft	10 NM	15 m/49 ft (3°)	295°/336 m THR 28	
DME 28		CH 30Y	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.7"E	467 ft	25NM FL250		295°/338m THR 28	

AD 2 LFBU.20 Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>									
20.1 MOUVEMENTS A LA SURFACE					20.1 GROUND MOVEMENTS				
Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY.					One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY.				
20.2 ACCES A L'AIRE DE STATIONNEMENT ALPHA					20.2 ACCESS TO APRON ALPHA				
En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord.					Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).				

AD 2 LFBU.21 Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>									
21.1 CONSIGNES GENERALES					21.1 GENERAL INSTRUCTIONS				
Eviter le survol des communes de Brie et Champniers.					Avoid Brie and Champniers overflying.				

AD 2 LFBU.22 Procédures de vol <i>Flight procedures</i>									
22.1 VOLS AU DEPART					22.1 DEPARTURE FLIGHTS				
Hors HOR ATS, éviter le survol de la LF-R 102 après décollage.					Outside ATS SKED, avoid overflying LF-R 102 after take-off.				

AD 2 LFBU.23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>									
23.1 GENERALITES					23.1 GENERAL INFORMATION				
AD réservé aux ACFT munis de radio.					AD reserved for radio-equipped ACFT.				
23.2 AERONEFS NON EQUIPES EN 8.33 KHZ					23.2 AIRCRAFT NOT EQUIPPED WITH 8.33 KHZ COMPATIBLE EQUIPMENT				
Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur FREQ LIMOGES Information 124,050 MHz.					Unless otherwise specified by the ATS services, IFR aircraft not equipped with 8.33-kHz spacing compatible ACFT radio-communication equipment, operating within the LIMOGES FIS, will contact the ATS services on LIMOGES Information FREQ : 124.050 MHz.				
23.3 PERIL ANIMALIER					23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD				
Occasionnel HOR RFFS.					Random RFFS SKED.				

AD 2 LFBU.24 Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>									
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.					For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.				

AD 2 LFBU.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>									
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.					List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.				

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

POSTES DE STATIONNEMENT / <i>PARKING STANDS</i>			
AST	ACFT de référence et / ou envergure MAX (m) <i>Reference ACFT and / or MAX wingspan (m)</i>	ACFT de référence et / ou longueur MAX (m) <i>Reference ACFT and / or MAX length (m)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
B1 (Avion / <i>Plane</i> )	SR22 - 12	SR22 - 12,20	
B1 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )	EC145 - 11,27	EC145 - 15	
B2	SR22 - 12	SR22 - 12,20	Avion uniquement / <i>Plane only</i>
B3 (Avion / <i>Plane</i> )	SR22 - 12	SR22 - 12,20	
B3 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )	EC145 - 11,27	EC145 - 15	
B4	DA42 - 13,50	DA42 - 12,20	Avion uniquement / <i>Plane only</i>
B5 (Avion / <i>Plane</i> )	DA42 - 13,50	DA42 - 12,20	
B5 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )	EC145 - 11,27	EC145 - 15	
H6 (Avion / <i>Plane</i> )	H25B - 14,34	H25B - 15,46	
H6 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )	AS65 - D Rotor 11,94	AS65 - 13,75	
H7/H8 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )	EC135 - D Rotor 10,40	EC135 - 12,25	
H7/H8 (Avion / <i>Plane</i> )	H25B - 14,34	H25B - 15,46	
A1/A2/A3/A4	BE58 - 11,70	BE58 - 10	Avion uniquement / <i>Plane only</i>
C1	ATR42 - 24,60	ATR42 - 22,70	
C2	CL350 - 21	CL350 - 22,50	
C3	B738 - 36	B738 - 39,50	

## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

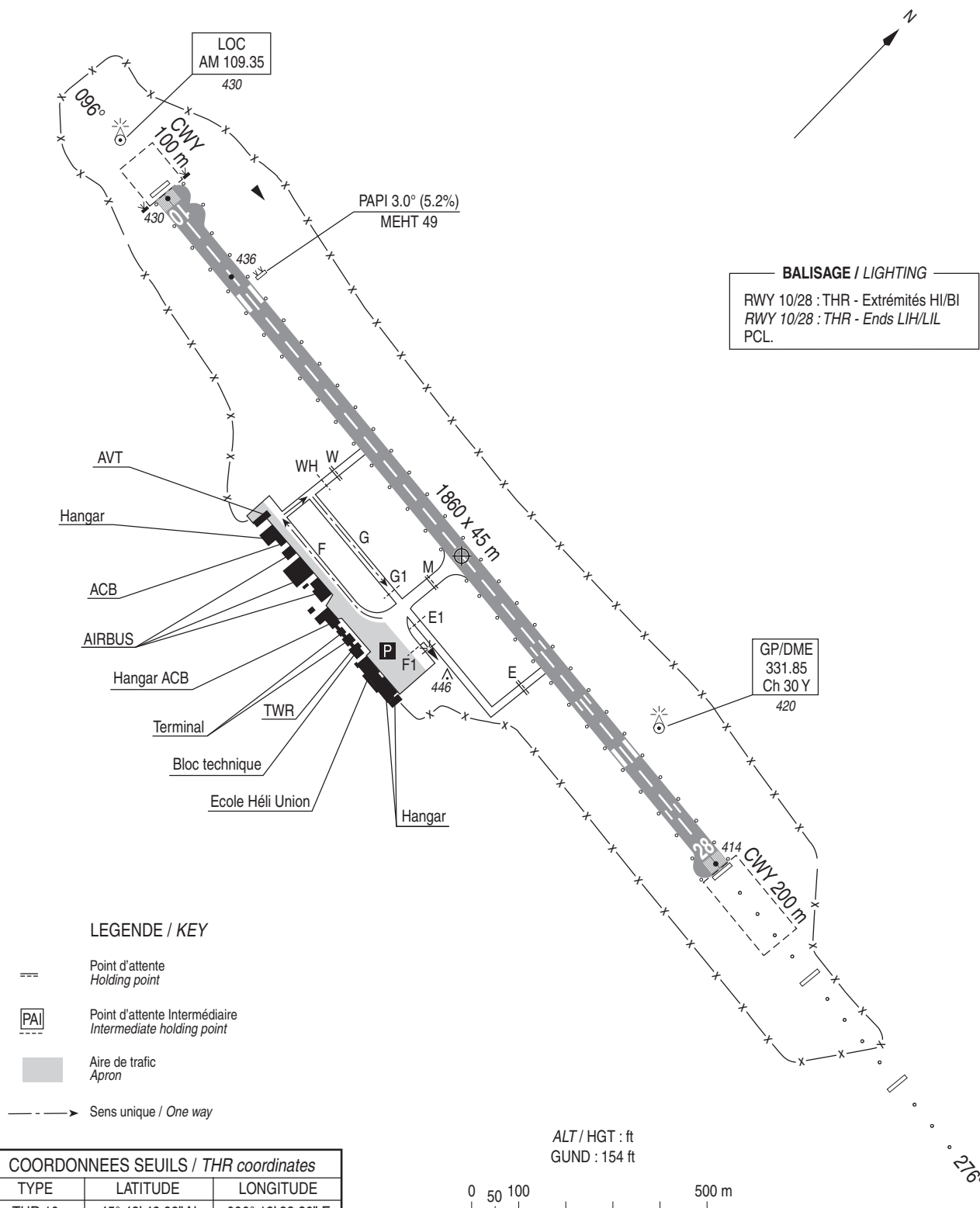
AFIS : 123.150

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

45 43 46 N - 000 13 09 E

ALT AD : 436 (16 hPa)

VAR 1°E (20)



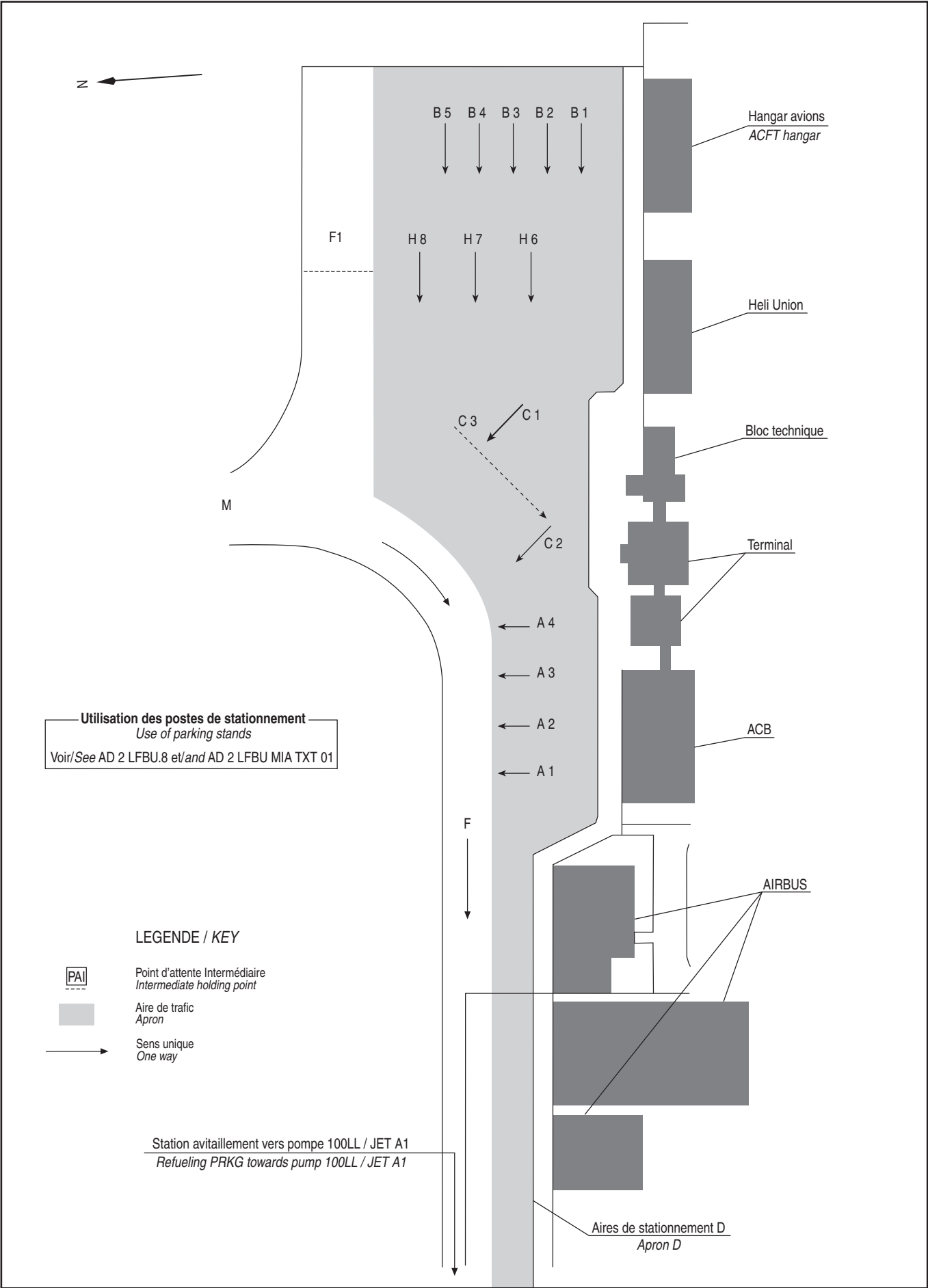
COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	45° 43' 49.99" N	000° 12' 23.30" E
THR 28	45° 43' 42.72" N	000° 13' 48.77" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10 28	NIL 720 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	1860 1860	2060 1960	1860 1860	1860 1860	Revêtu Paved	39 F/C/W/T	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
* Absence ATS : 550 m												



AIRE DE STATIONNEMENT  
Parking areas

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



## DATA

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGO	REF AD 2 LFBU.19		X	X	X
CNA	REF ENR 4.1		X	X	
LMG	REF ENR 4.1		X	X	
RW28	45°43'42.72" N 000°13'48.77" E	X			X

ARPIL	REF Enr 4.4		X		X
GONPO	REF Enr 4.4	X			X
OBUKO	REF Enr 4.4	X			X
NORON	REF Enr 4.4		X	X	
LECAR	REF Enr 4.4		X	X	

FAF LOC RWY 28	45°42'48.9" N 000°24'12.3" E		X		X
FAF NDB RWY 28	45°42'46.4" N 000°24'12.2" E		X		X
FU28Y	45°43'18.2" N 000°18'36.1" E	X			X
FU28Z	45°42'49.1" N 000°24'12.7" E	X			X

BU412	45°43'58.5" N 000°10'41.7" E	X			X
BU414	45°47'15.1" N 000°11'15.2" E	X			X
BU415	45°47'34.3" N 000°19'21.1" E	X			X
BU416	45°45'26.7" N 000°24'05.3" E	X			X

RNP Y RWY 28												
RMK	MAG VAR 2020 0.6° E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref NAV AID :- Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OBUKO	IF	OBUKO	-	-	-	-	-	2800	-	-	-	RNP APCH
	IF	OBUKO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
APCH	TF	FU28Y	-	276	277.1	4.0	-	1800	1800	-	-	RNP APCH
	TF	RW28	Yes	276	277.0	3.4	-	-	-	-	-3.76 / 15	RNP APCH
	TF	BU412	-	276	276.9	2.2	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BU414	-	006	006.8	3.3	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BU415	-	086	086.7	5.7	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BU416	-	122	122.7	3.9	R	2800	-	-	-	RNP APCH
	TF	OBUKO	-	178	178.1	2.6	-	-	-	-	-	RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28B
LTP/FTP Latitude	454342.7190N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2720
FPAP Longitude	0001223.2990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4710
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.76
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 15 02 06 0C 1C C8 00 02 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 78 01 64 00 C8 AF AC 92 87 30
Calculated CRC Value	AC 92 87 30

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2
FPAP Orthometric Height (metres)	126.2

RNP Z RWY 28												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.6° E			Ref NAVID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMA Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GONPO	IF	GONPO	-	-	-	-	-	2800	-	220	-	RNP APCH
APCH	IF	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	FU28Z	-	277	277.1	5.0	-	2800	2800	-	-	RNP APCH
	TF	RW28	Yes	276	277.1	7.3	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	BU412	Yes	276	276.9	2.2	-	-	-	180	-	RNP APCH
	DF	GONPO	-	-	-	-	L	-	2800	180	-	RNP APCH

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 28****Input data**

<b>Operation Type</b>	0
<b>SBAS Provider</b>	1
<b>Airport Identifier</b>	LFBU
<b>Runway</b>	28
<b>Runway Direction</b>	0
<b>Approach Performance Designator</b>	0
<b>Route Indicator</b>	Z
<b>Reference Path Data Selector</b>	0
<b>Reference Path Identifier</b>	E28A
<b>LTP/FTP Latitude</b>	454342.7190N
<b>LTP/FTP Longitude</b>	0001348.7700E
<b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b>	173.2
<b>FPAP Latitude</b>	454349.9910N
<b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>	7.2720
<b>FPAP Longitude</b>	0001223.2990E
<b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>	-85.4710
<b>Threshold Crossing Height</b>	15.00
<b>TCH Units Selector</b>	1
<b>Glidepath Angle (degrees)</b>	3.00
<b>Course Width (metres)</b>	105
<b>Length Offset (metres)</b>	0
<b>HAL (metres)</b>	40
<b>VAL (metres)</b>	35

**Output data**

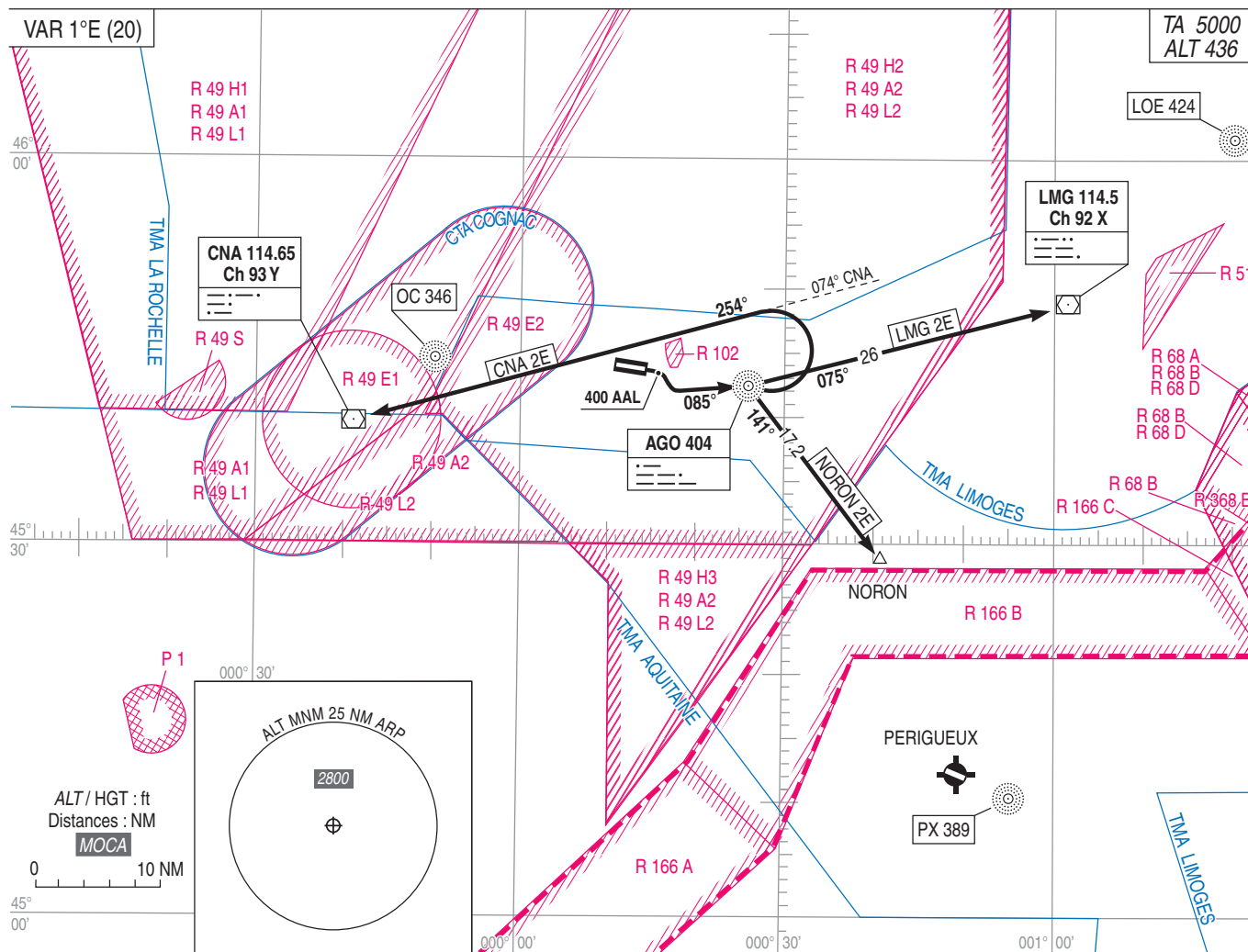
<b>Data Block</b>	10 15 02 06 0C 1C D0 00 01 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 43 87 5B 59
<b>Calculated CRC Value</b>	43 87 5B 59

**Required Additional Data**

<b>ICAO Code</b>	LF
<b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b>	126.2
<b>FPAP Orthometric Height (metres)</b>	126.2

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**  
**SID CONV RWY 10**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.150



**ANGOULEME BRIE CHAMPNERS**  
**SID CONV RWY 10****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.




**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**

(available only with particular APP clearance)

If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.

Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)****2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

SID	ITINERAIRES Routes	RMK
 <b>CNA 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.
 <b>LMG 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.
 <b>NORON 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION****3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

 **VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

**IMC** : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**VMC** : Turn back and land on AD.

**IMC** : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.

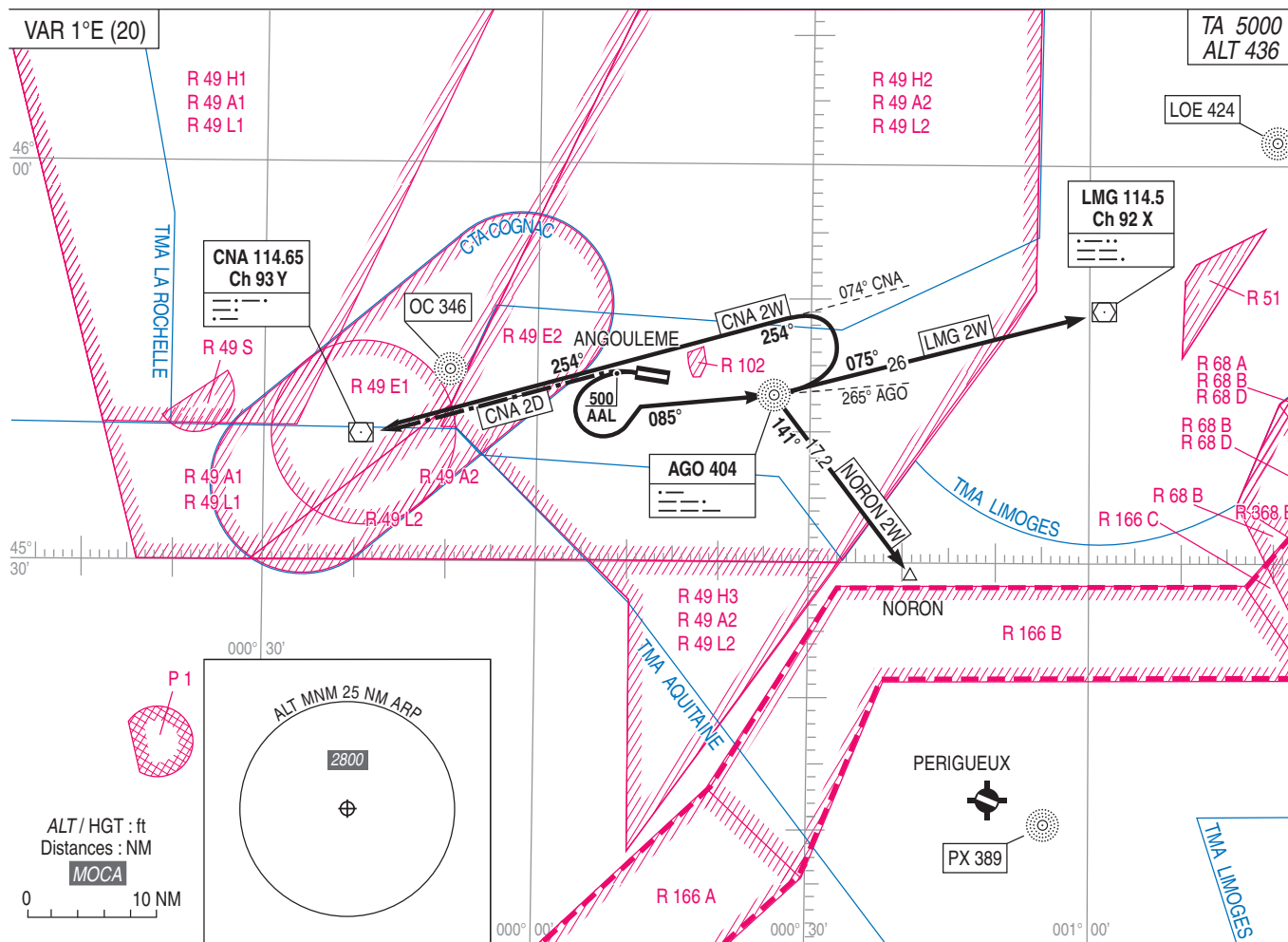
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.



**ANGOULEME BRIE CHAMPNIER**  
**SID CONV RWY 28**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Sur autorisation ATC  
On ATC clearance



**ANGOULEME BRIE CHAMPNIER  
SID CONV RWY 28****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.




**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**

(available only with particular APP clearance)

If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.

Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)****2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

SID	ITINERAIRES Routes
 <b>CNA 2W</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i>
 <b>LMG 2W</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>
 <b>NORON 2W</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

**VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

**IMC** : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

**VMC** : Turn back and land on AD.

**IMC** : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

*If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.*

*If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.*

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

ILS ou/or LOC RWY 28

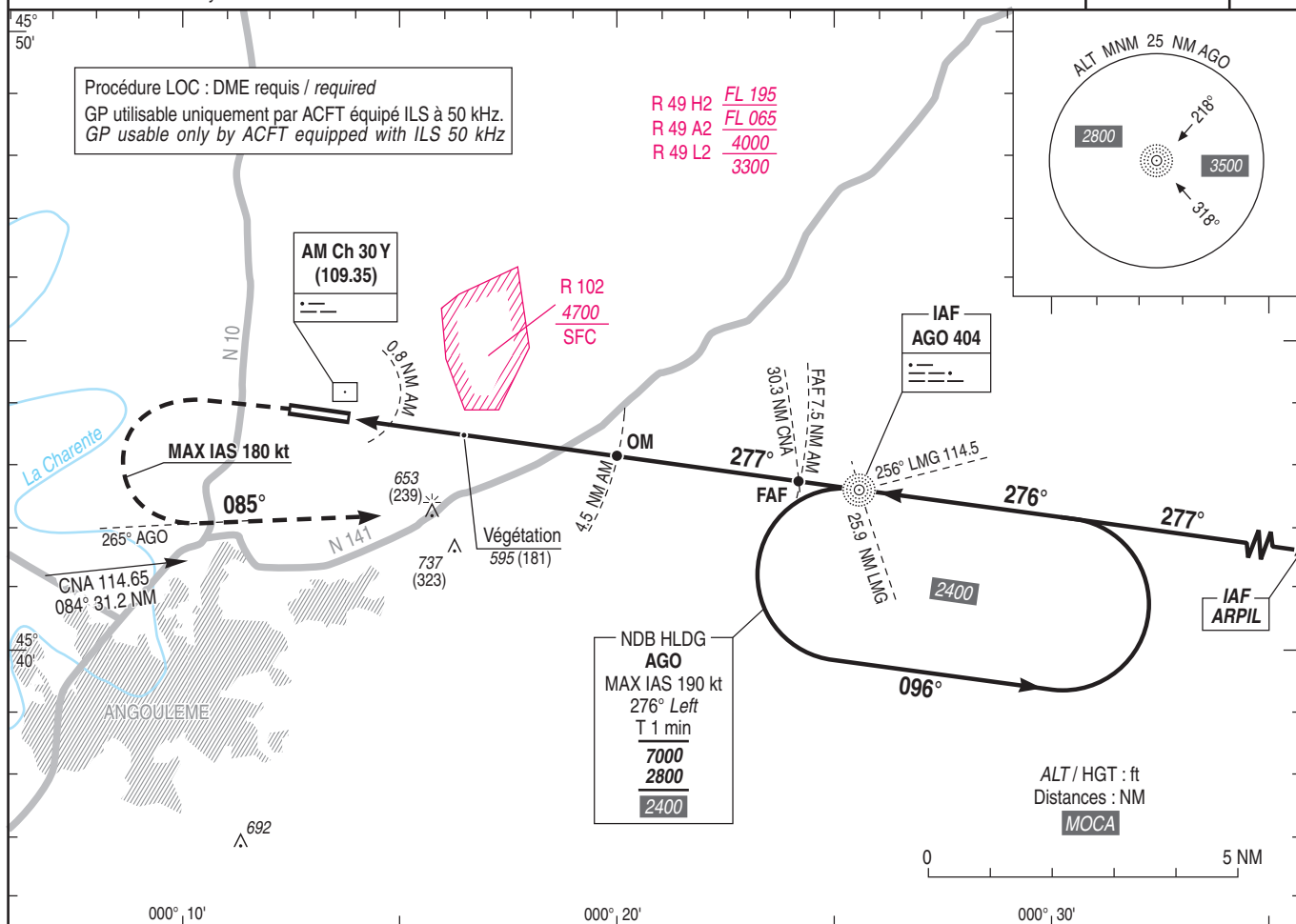
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from LIMOGES ATIS 128.080 or LIMOGES Information.

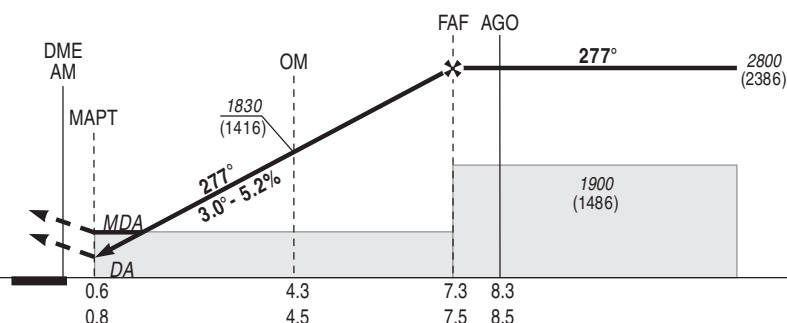
ILS/DME  
AM 109.35  
RDH 50VAR  
1°E  
(20)

API : Monter dans l'axe. A 1000 (586), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 265°AGO (RM 085°) en montée vers 2800 (2386) jusqu'à AGO.

Monter à 1600 (1186) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (586), turn left to intercept and follow RDL 265°AGO (MAG 085°) climbing up to 2800 (2386) to AGO.

Climb to 1600 (1186) prior to level acceleration.



THR ← (NM)  
DME AM ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DME AM			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
											ALT	2640	2320	2000
											(HGT)	(2226)	(1906)	(1586)
A			154				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	NM	4	3	2
B	620 (200)	550	162	850 (430)	1300	428	1040 (620)	1600	1220 (800)	1600	ALT	1680	1360	1050
C			174				1130 (720)	2400	1310 (900)	2400	(HGT)	(1266)	(946)	(636)

Observations / Remarks : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

OM - THR	4.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - MAPT	3.7 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 34	2 min 14	1 min 59	1 min 46	1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

CAT H

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

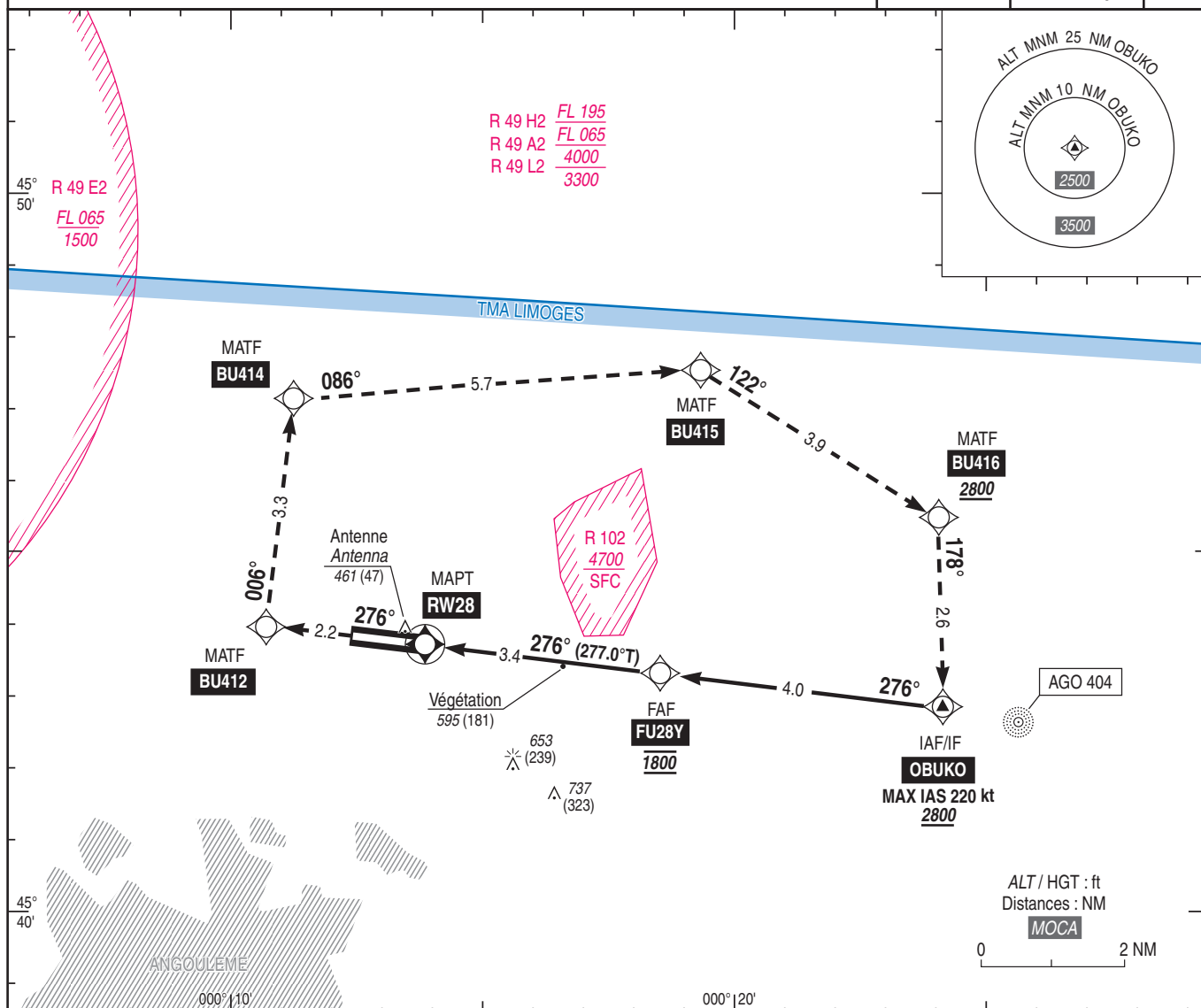
RNP Y RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

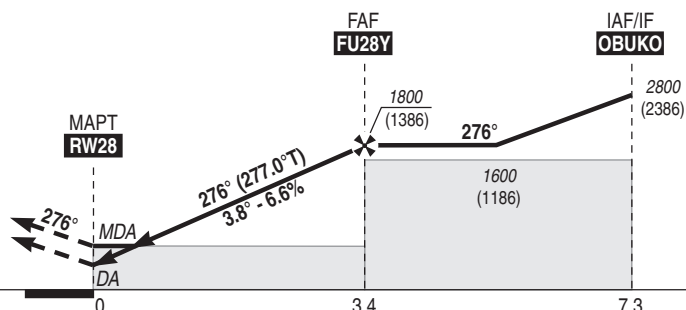
AFIS : ANGOULEME Information 123.150

RNP APCH

EGNOS  
Ch 96274  
E28B  
RDH : 49VAR  
1°E  
(20)

API : Monter vers **BU412**, puis tourner à **droite** vers **BU414**, puis à **droite** vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH: Climb to **BU412**, then turn **right** to **BU414**, then turn **right** to **BU415**, then to **BU416** and to **OBUKO** climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.



THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			DIST RW28		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	2	3
H	620 (200)	550	169	880 (460)	1000	459	ALT (HGT)	1250 (836)	1650 (1236)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

	60 kt	65 kt	70 kt	75 kt	80 kt	85 kt	90 kt
FAF - RW28	3.4 NM	3 min 23	3 min 07	2 min 54	2 min 42	2 min 32	2 min 23
VSP (ft/min)	400	435	465	500	530	565	600

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

RNP Z RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

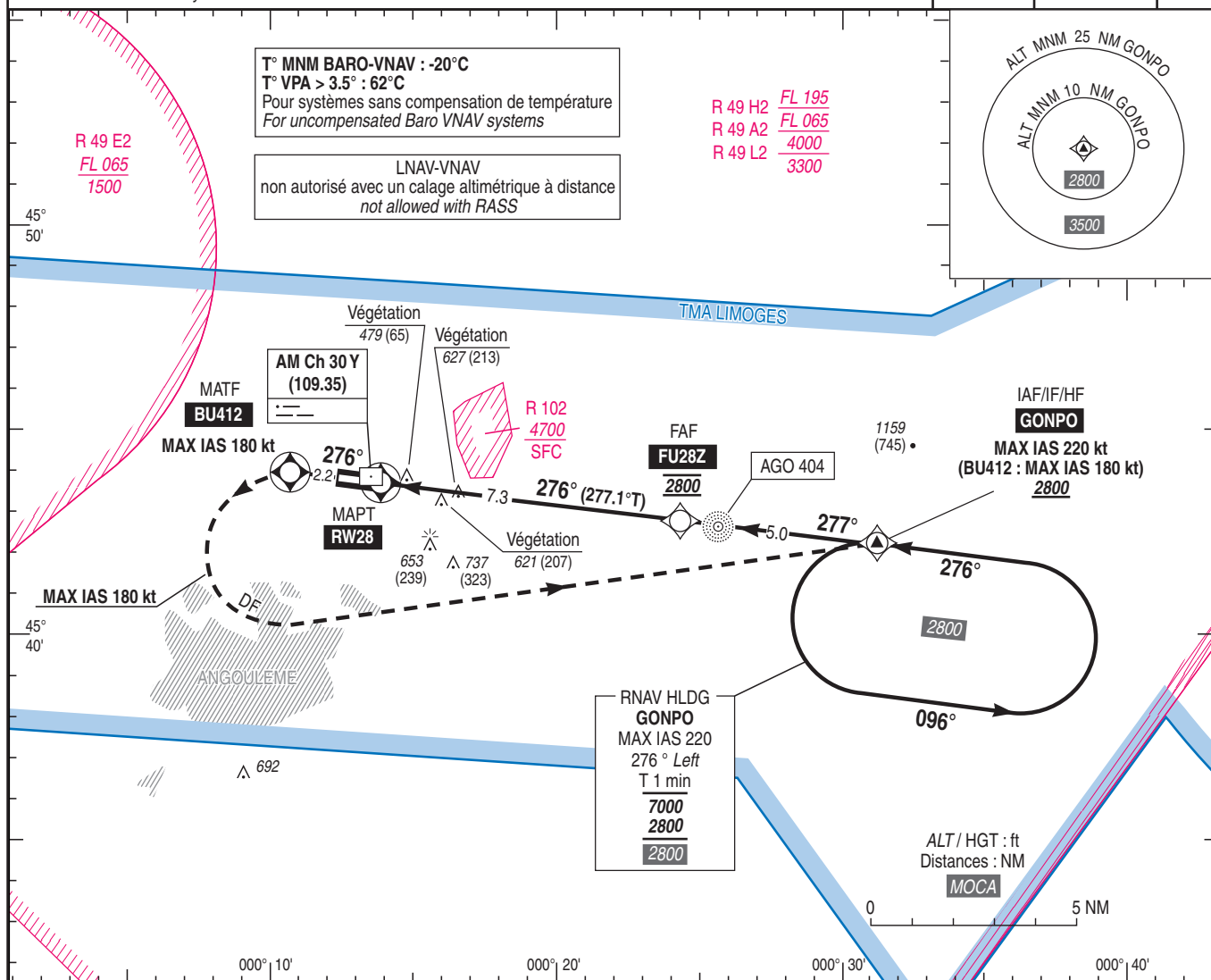
TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

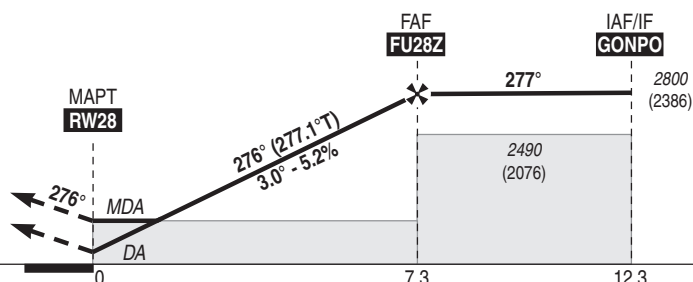
RNP APCH

EGNOS  
Ch 96831  
E28A  
RDH/TCH : 49VAR  
1°E  
(20)

API : Monter direct vers **BU412** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du CTL.  
Monter à 1900 (1486) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **BU412** (MAX IAS 180 kt), then turn **left** direct to **GONPO** (MAX IAS 180 kt) to enter holding climbing to **2800** (2386) or proceed according to ATC.  
Climb to 1900 (1486) prior to level acceleration.

THR (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DIST RW28			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A	620 (200)		177	750 (340)	800	336				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	ALT	2690	2370	2060
B	620 (200)	550	189	770 (350)	900	349	880 (460)	1400	460	1040 (620)	1600	1220 (800)	1600	(HGT)	(2276)	(1956)	(1646)
C	630 (220)		216	780 (360)	900	357				1130 (720)	2400	1310 (900)	2400	NM	4	3	2
														ALT	1740	1420	1100
														(HGT)	(1326)	(1006)	(686)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

FAF - RW28	7.3 NM	70 kt 6 min 17	85 kt 5 min 11	100 kt 4 min 24	115 kt 3 min 50	130 kt 3 min 23	160 kt 2 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

NDB RWY 28

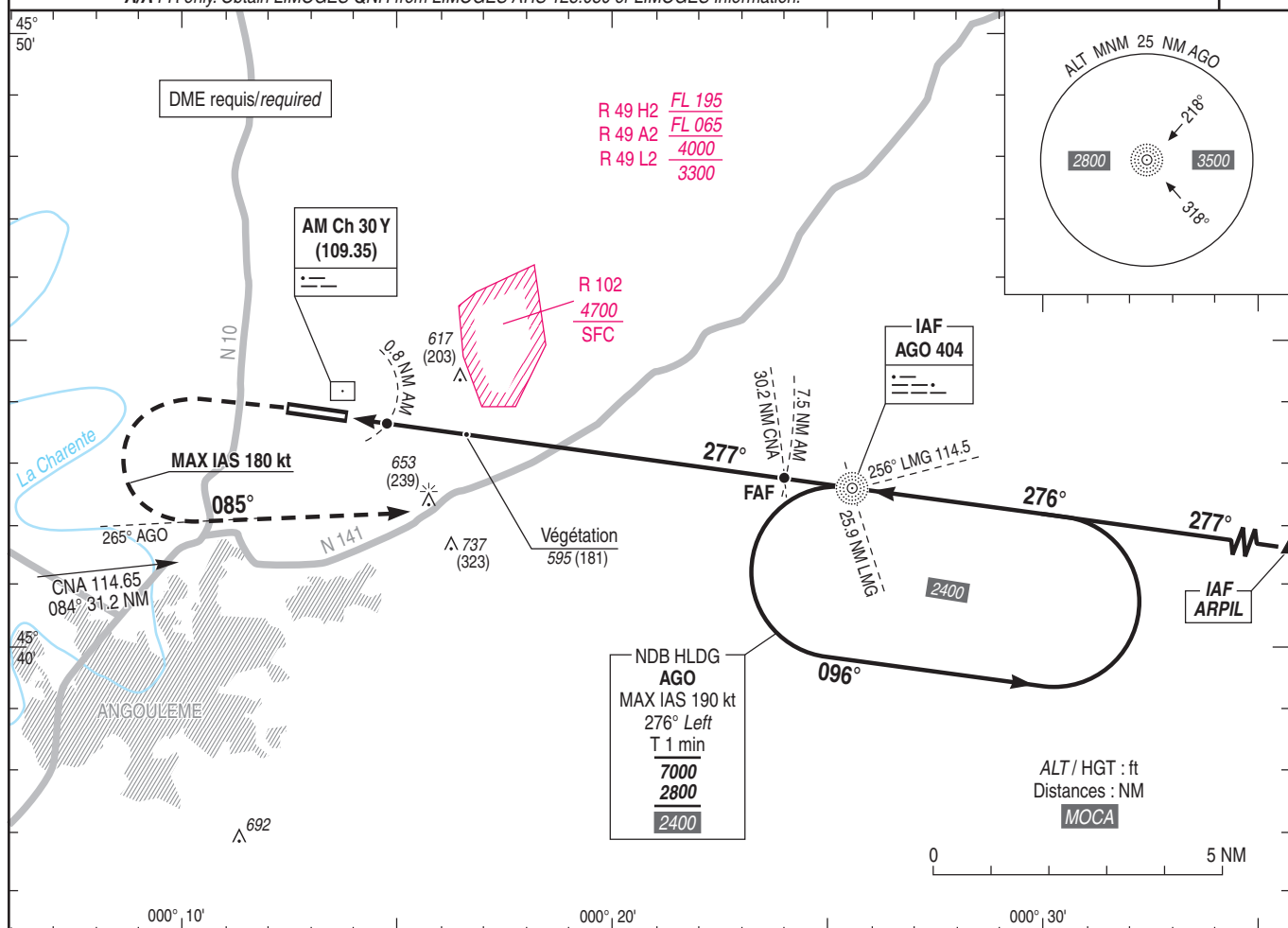
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Info 123.150

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from LIMOGES ATIS 128.080 or LIMOGES Information.

VAR  
1°E  
(20)

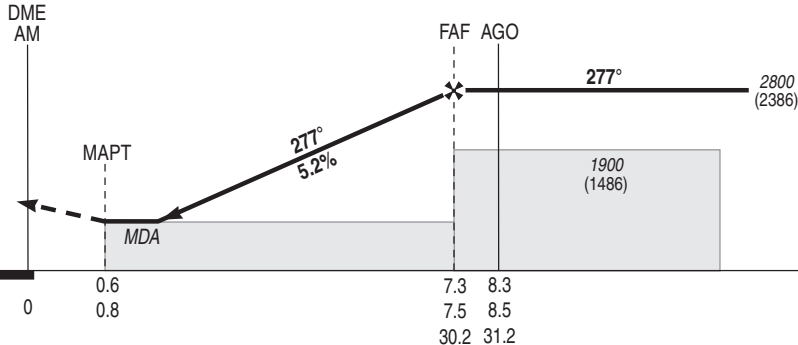
TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (586), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 265° AGO (RM 085°) en montée vers 2800 (2386) jusqu'à AGO.

Monter à 1600 (1186) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (586), turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°) climbing up to 2800 (2386) to AGO. Climb to 1600 (1186) prior to level acceleration. Do not turn before MAPT.

THR ← (NM)  
DME AM ← (NM)  
DME CNA ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DME AM						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
								ALT	2640	2320	2000	1680	1360	1050
A				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	(HGT)	(2226)	(1906)	(1586)	(1266)	(946)	(636)
B	900 (490)	1500	483	1040 (620)	1600	1220 (800)	1600							
C				1130 (720)	2400	1310 (900)	2400							

Observations / Remarks : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

FAF - MAPT	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	145 kt 2 min 46	160 kt 2 min 31
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE