

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTAUBAN
AD 2 LFDB ATT 01

23 FEB 23

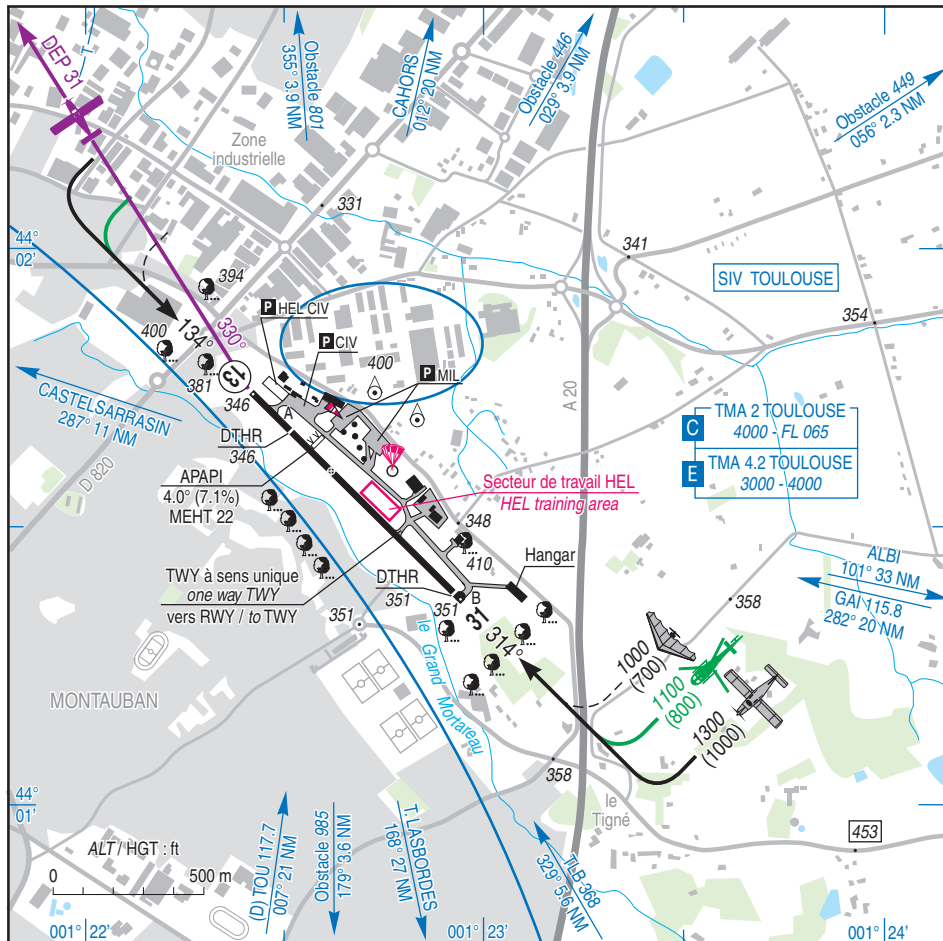
	ALT AD : 353 (13 hPa) LAT : 44 01 36 N LONG : 001 22 37 E	LFDB VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : TOULOUSE Approche /Approach : 125.180 - 129.305 (au-dessus de/above 3000)

TWR : NIL

A/A : 120.600 (FR seulement /only)

SPECIMEN REPRODUIT AVEC L'AUTORISATION DU SIA N° E09/2004 NE PEUT ETRE UTILISE POUR L'AVIATION REELLE ! NOT FOR REAL AVIATION



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	134 314	970 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	970 800 (1)	970 970	785 940

(1) voir/see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MONTAUBAN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD enclavé dans l'agglomération.

Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant.

Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.

TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD located into urban area.

ACFT meeting submit to PPR PN 1 week from AD operator.

Engine startup prohibited when paratropping activity in progress.

Reduced TODA RWY 31 due to presence of obstacles within the departure funnel 31.

Dangers à la navigation aérienne

- ← ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL.

Air navigation hazards

ACFT : possible wake turbulence in areas and tracks used by HEL.

Procédures et consignes particulières

QFU 134° préférentiel cause environnement.

Tours de piste basse hauteur interdits.

Touch and go interdits au QFU 314°.

- ← Atterrissage QFU 134° : maintenir strictement le plan de descente de 7.1% jusqu'à la D 820.

Décollage QFU 314° : alignement impératif à l'extrémité de piste, maintenir l'axe jusqu'au bout de piste, puis RM 330° dès que possible.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Hélicoptères : translation jusqu'aux parkings CIV ou MIL.

Roulage sur le TWY : HEL en translation prioritaire pour couper le TWY B et rejoindre le parking MIL.

HEL CIV : translation jusqu'au parking HEL CIV, de préférence zone herbeuse au NW du parking CIV.

AD très sensible au bruit.

PPR obligatoire PN 24 HR OPS MIL pour les ACFT non basés à destination du 9ème RSAM (Régiment de soutien aéromobile).

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 134° due to environment.

Low traffic patterns prohibited.

Touch and go prohibited QFU 314°.

LDG QFU 134° : maintain strictly the descent slope of 7.1% till D 820.

TKOF QFU 314° : compulsory line up at the end of the RWY, maintain the axis till the end of the RWY, then turn MAG 330° as soon as possible.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Helicopters : translation to CIV or MIL aprons.

Taxiing instruction : priority to HEL in translation to cross over TWY B and join MIL apron.

CIV HEL : translation to HEL CIV apron, preferably over grass strip NW of CIV apron.

Noise-sensitive AD.

PPR PN 24 HR OPS MIL : mandatory for non based ACFT going to 9eme RSAM.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

Special activities

PJE on AD (N°315). SFC/FL085, MON-FRI : SR-SS real activity known on TOULOUSE INFO.

MONTAUBAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NE Montauban (82 - Tarn et Garonne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB Montalbanais.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne internet à l'ACB Montalbanais / *Internet access at ACB Montalbanais*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage / *Lubricant : emergency supply only*
(AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800.
CB Visa Mastercard (Automate 100 LL) / *Credit Card Visa Mastercard (Fuel dispenser 100 LL)*
MIL : TRO - F34 uniquement / *only*.
PPR du / *from* 9ème RSAM - TEL : 05 63 91 37 03.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Montalbanais - 300, rue Maurice Delpouys - 82000 MONTAUBAN
TEL : 05 63 66 47 44
E-mail : contact@aeroclub-montalbanais.fr
Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99.
- 16 - **Transports** : Taxis, bus à proximité / *in vicinity*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur / *at* AD. Hôtels à proximité / *in vicinity*.
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : OPS MIL - TEL PNIA : 865 821 37 03.