

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCR.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFCR - RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°24'27"N 002°29'00"E 902 m après DTHR RWY31
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 KM NW RODEZ
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1910 ft 24.7 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.24°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SAEML AIR 12 Aéroport de RODEZ AVEYRON route de Decazeville 12330 Salles la Source 05 65 76 02 00 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	e-mail : contact@aeroport-rodez.fr

AD 2 LFCR.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0730-1100/1300-1630. TEL : 05 65 76 02 00, FAX : 05 65 42 99 97. Email : contact@aeroport-rodez.fr	MON-FRI : 0730-1100/1300-1630. TEL : 05 65 76 02 00, FAX : 05 65 42 99 97. Email : contact@aeroport-rodez.fr
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-VEN: O/R Douanes, préavis de 24 HR SAM-DIM et JF: O/R Douanes, préavis de 48 HR Envoyé par email : bsi-millau@douane.finances.gouv.fr codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr Copie à l'exploitant envoyée par email : handling@aeroport-rodez.fr	MON-FRI: O/R Customs, PN 24 HR SAT-SUN and holidays : O/R Customs, PN 48 HR Sent by email : bsi-millau@douane.finances.gouv.fr codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr Copy to AD operator sent by email : handling@aeroport-rodez.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX.	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0200-2300	
7	ATS	LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : REF NOTAM. Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.	MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100. Public HOL : REF NOTAM. ATS SKED extension or modification for commercial or medical flights only announced on request on frequency.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN: 0500-1100, 1200-1930 SAM: 0600-1100, DIM: 1200-1930 et JF: voir NOTAM. TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.	MON-FRI: 0500-1100, 1200-1930, SAT: 0600-1100, SUN: 1200-1930 and public HOL : see NOTAM. TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	LUN-VEN : 0430-2100, SAM : 0530-1100, DIM : 1200-2100, JF : voir NOTAM. TEL : 05 65 42 20 30 - FAX : 05 65 42 11 32. SITA : RDZAPXH. Email : handling@aeroport-rodez.fr	MON-FRI : 0430-2100, SAT : 0530-1100, SUN : 1200-2100, public HOL : see NOTAM. TEL : 05 65 42 20 30 - FAX : 05 65 42 11 32. SITA : RDZAPXH. Email : handling@aeroport-rodez.fr
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction des HOR des vols commerciaux réguliers et O/R. HOR accès zone côté piste : LUN-VEN : 0500-2000, SAM : 0600-1600, DIM : 0800-2000, JF : voir NOTAM.	Depending on SKED of commercial flights and O/R. SKED access zone runway side : MON-FRI : 0500-2000, SAT : 0600-1600, SUN : 0800-2000, public HOL : see NOTAM.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR SNA et demande d'ouverture exceptionnelle.	GRF (Runway surface condition evaluation and report service) : SNA SKED and request for exceptional opening.

AD 2 LFCR.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	CARBURANT : JET A1, 100LL (CIV-MIL). LUBRIFIANT : NIL.	FUEL : JET A1, 100LL (CIV-MIL). LUBRICANT : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 2 cuves de 60 m3, 1 camion 11 m3. AVGAS 100LL : 1 cuve de 15 m3. JETA1 : Avitaillement uniquement durant les horaires publiés. 100LL : Automate 100LL H24 avec carte TOTAL uniquement. Paiement carburant en espèces, CB (VISA, MasterCard, Amex) possible durant les horaires publiés.	JET A1 : 2 tanks of 60 m3, 1 truck of 11 m3. AVGAS 100LL : 1 tank of 15 m3. JETA1 : refuelling only on published SKED. 100LL : automatic dispenser 100LL H24 with TOTAL card only. Fuel payment in cash, credit card (VISA, MasterCard, Amex) possible during published SKED.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Camion à nacelle sur bras élévateur, liquide dégivrant type 1 et antigivrant type 2 de octobre à avril.	Elevating platform truck, type 1 de-icing and type 2 anti-icing liquid from October to April.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Oui, sous réserve d'autorisation précaire d'occupation du domaine public.	Yes, subject to temporary authorisation for occupying public domain.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	3 GPU bi-tension, ASU, vide-toilette, 2 escaliers passagers.	3 dual-voltage GPU, ASU, lavatory service equipment, 2 passenger staircases.

AD 2 LFCR.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	At airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à Rodez 8 km.	Hospital in Rodez, 8 km.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres et distributeur de billets.	Mail box and cash dispenser.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payants 560 places, P1 courte durée, P2 longue durée.	Paying car parks: 560 parking places P1 short-stay, P2 long-stay.

AD 2 LFCR.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6,7.	Level 7 for class 6 and 7 ACFT.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Appel prestataire extérieur.	Call external service.
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR annoncés par NOTAM	SKED announced by NOTAM.

AD 2 LFCR.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 camion équipé d'une lame orientable de 4.80 m. 1 tracteur agricole équipé d'une lame orientable de 3.20 m et épandeur.	1 truck equipped with a 4.80 m wide pivoting blade. 1 tractor equipped with a 3.20 m pivoting blade and a spreader.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1. RWY 31/13 sur 30 m et raquettes. 2. TWY 3. PRKG commercial C.	1. RWY 31/13 on 30 m and turn around pads. 2. TWY 3. Commercial PRKG C.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Urée.	Urea.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Plan neige 15 novembre - 15 mars.	

AD 2 LFCR.8**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux aéronautique.	Aeronautical bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	51 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	22,50 m (voies de circulation) et 12 m : voie de liaison vers PRKG ACB.	22,50m (taxiing ways) and 12 m : way linking to PRKG ACB.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux aéronautique	Aeronautical bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	53 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Point d'attente intermédiaire A1.	Intermediate holding point A1.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	1886 ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	1 44°24'34.25"N 002°29'01.30"E 2 44°24'33.06"N 002°29'04.31"E 3 44°24'31.23"N 002°29'06.50"E 3A/7A 44°24'31.37"N 002°29'06.66"E	3B/7B 44°24'32.15"N 002°29'07.53"E 4/8 44°24'31.76"N 002°29'07.09"E 5/9 44°24'32.30"N 002°29'07.69"E 6 44°24'31.76"N 002°29'05.67"E
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCR.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See VAC/AIP AD 2 LFCR APDC	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui (entre A1 et A3)	Yes (between A1 and A3)
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage vers postes de stationnement.	Guidance lines towards ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCR.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFCR.11**Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	BORDEAUX MERIGNAC
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

AD 2 LFCR.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
13	129 (128)	2045 x 45	51 F/A/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°24'49.17"N 002°28'21.58"E	THR: 1910 ft		2165 x 300	
31	309 (308)	2045 x 45	51 F/A/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	44°24'07.54"N 002°29'33.49"E (44°24'08.60"N 002°29'31.66"E)	THR: 1896 ft DTHR : 1895 ft	CWY 60 m	2165 x 300	

AD 2 LFCR.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	2045	2045	2045	2045	
TWY C	937	937	937		
31	2045	2105	2045	1995	
TWY C	1095	1155	1095		

AD 2 LFCR.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13		G - LIH / LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	64 ft	nil	NIL			
31	CAT I - 720 m - LIH / LIL	G - LIH / LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52.5 ft	nil	NIL			
RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
13	1445 m 600 m	60 m	W Y	LIH / LIL	R - LIH / LIL		NIL	NIL	
31	1445 m 600 m	60 m	W Y	LIH / LIL	R - LIH / LIL		NIL	NIL	(1)

(1) Balisesage d'approche :
- Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe.
- Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m.
Approach lighting :
- Spacing 60 m between lights on the axis.
- Absence of crossbars of lights at 150 m and 450 m.

AD 2 LFCR.15

Autres balisesages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	1 feu blanc au sommet de la TWR NIL	1 white light on TWR top.
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	NIL OUI	YES
3	Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting	NIL OUI-BI-BLEU(ainsi que l'aire de trafic)	YES-LIL-BLUE(as the APRON)
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Disponible. Moins de 15 secondes.	Available. Less than 15 seconds.
5	Observations / Remarks	Feux de protection de piste (Wig-Wag) au point d'attente. Feux "LED" : feux de bord de piste 13/31, raquettes 13/31, taxiways, manche à air et wig-wag.	Runway guard lights (Wig-Wag type) at holding point. "LED" lights : 13/31 RWY edge lights, 13/31 RWY turn pads, taxiways, windsock and wig-wag.

AD 2 LFCR.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	Sur instruction TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	----------------------	-------------------

AD 2 LFCR.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR RODEZ 44°22'19"N , 002°39'41"E - arc horaire de 7.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E - 44°16'33"N , 002°28'13"E - 44°22'50"N , 002°17'17"E - arc horaire de 8.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E - 44°31'48"N , 002°23'20"E - 44°22'19"N , 002°39'41"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR RODEZ Tour (FR) RODEZ Tower (EN)	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM : - 1HR HOL : voir/see NOTAM

AD 2 LFCR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	RODEZ Tour (FR) <i>RODEZ Tower (EN)</i>	118.125 MHz	HO	
VDF	RODEZ Gonio (FR) <i>RODEZ Homer (EN)</i>	118.125 MHz	HO	
VDF	RODEZ Gonio (FR) <i>RODEZ Homer (EN)</i>	133.725 MHz	HO	
ATIS	RODEZ (FR) <i>RODEZ (EN)</i>	129.780 MHz	HO	TEL : 05 65 77 17 49 Diffusion des paramètres de DEP et ARR. / DEP and ARR parameters broadcasting.
A/A	RODEZ (FR)	118.125 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFCR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
LOC 31 (I.E.2)	RDE	110.75 MHz	H24	44°24'51.9"N 002°28'16.9"E	1914 ft	25		310°/130 m THR 13	
GP 31		330.05 MHz	H24	44°24'12.5"N 002°29'16.2"E	1880 ft	10	14.8 m/49 ft (3°)	291°/362 m DTHR 31	
DME 31		CH 44Y	H24	44°24'12.5"N 002°29'16.2"E	1943 ft	25NM FL250		291/362m DTHR 31	

AD 2 LFCR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISME EN CHARGE DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE
CLERMONT APP assure les services de la circulation aérienne dans la TMA.
RODEZ TWR assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTR .

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE
L'altitude de transition est fixée à 6000 ft.
Le niveau de transition est calculé par l'approche de CLERMONT. Il est communiqué aux Commandants de bord sur leur demande par CLERMONT APP.

20.3 PROCEDURES
20.3.1 Procédures radar
RODEZ TWR assure les services de surveillance et d'assistance radar.
CLERMONT APP assure les services de surveillance, assistance et guidage radar.
Les altitudes minimales de sécurité sont définies sur la carte AD 2 LFLC MVA 02.
20.3.2 Itinéraires à l'intérieur de la TMA
20.3.2.1 Transits : voir cartes.
20.3.2.2 Arrivées : voir cartes.
20.3.2.3 Départs : voir cartes.

En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'Approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.
20.3.3 Transfert de communication
Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

20.4 ALIGNEMENT SUR PISTE
Pour les aéronefs au décollage dont la masse maximale au décollage est supérieure ou égale à 45 t, le demi-tour sur la piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.
Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure ou égale à 5,7 t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

20.5 AIRE DE STATIONNEMENT
Absence ATS : de nuit, activité IFR possible uniquement pour usagers autorisés.
Parking A :
- aire avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13,60 m et inférieure à 42,40 m,
- stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 HR, auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.
Parking C :
- aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement avec 2 barrières anti-souffle pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C,
- strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés.
Parking G : Aire Aviation Générale, avion d'une envergure inférieure ou égale à 13,60 m.
Parking ACB : AUTORISE AUX AERONEFS CAT B MAX.
La sortie de l'aéroport pour accéder au côté ville se fera par le SAS équipages et piétons.
Pour accéder en zone côté piste, appeler l'agent de sûreté de permanence en actionnant le bouton situé sur l'interphone.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

CLERMONT APP provides air traffic control services within the TMA.
RODEZ TWR provides air traffic control services within CTR.

20.2 ALTIMETER SETTING
The transition altitude (TA) is 6000 ft.
The transition level (TL) is calculated by CLERMONT Approach. The transition level is transmitted on captain's request by CLERMONT APP.

20.3 PROCEDURES
20.3.1 Radar procedures
RODEZ TWR provides surveillance and radar assistance services.
CLERMONT APP provides surveillance, radar assistance and guidance services.
Minimum safety altitudes are described on chart AD 2 LFLC MVA 02.

20.3.2 Routes within the TMA
20.3.2.1 Transits : see charts.
20.3.2.2 Arrivals : see charts.
20.3.2.3 Departures : see charts.
When impossible to comply with the specified slopes, pilots must transmit it to the Approach when requesting to start up.

20.3.3 Transfer of communication
Frequencies changes should not only take place when instructed by the ATC organism in charge of the ACFT. The ACFT must all immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after been instructed to do so.

20.4 LINE-UP ON RUNWAY
For ACFT whose MTOW is greater than or equal to 45 t, half- turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.
For ACFT whose MTOW is greater than or equal to 5.7 t, line-up from TWY C prohibited.

20.5 APRON
ATS absence : at night, possible IFR operations only for authorized users.
Apron A :
- for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13,60 m and less than 42,40 m,
- parking can be used with PPR from handling service PN 48 HR. Without prior permission PRKG can be refused.
Apron C :
- commercial area including 2 stands with 2 anti-blast barriers for regular commercial ACFT CAT C,
- for scheduled commercial flights only.

Apron G : General Aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.

Apron ACB : AUTHORIZED FOR MAX CAT B AIRCRAFT.

The exit from the airport to access the land side will be done by the SAS crews and pedestrians.

To access the airside area, call the security officer on duty by pressing the button on the intercom.

AD 2 LFCR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFCR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Ces consignes ne prennent pas en compte l'activation des zones réglementées.

RWY 13 :

Monter RM 128° à 6.8% jusqu'à 2000 (90) (1) puis monter toujours RM 128° jusqu'à 2400 (490) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route

RWY 31 :

Monter RM 308° à 4.9% jusqu'à 2000 (90) (2) puis monter toujours RM 308° jusqu'à 2410 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Obstacles les plus pénalisants :

- (1) Arbre de 1982 ft d'altitude à 357 m de la DER et à 243 m à droite de l'axe de piste.
- (2) Panneau de 1935 ft d'altitude à 75 m de la DER et à 103 m à gauche de l'axe de piste.

22.2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.2.1 Au départ

Afficher transpondeur code 7600.

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome
- En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

22.2.2 A l'arrivée

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - (1) HAP
 - (2) Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 308° est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 128° est en service).

22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

These instructions do not take into account the activation of regulated areas.

RWY 13 :

Climb MAG 128° at 6.8% gradient to 2000 (90) (1) then climb MAG 128° to 2400 (490) then direct route climbing up to enroute safety altitude

RWY 31 :

Climb MAG 308° at 4.9% gradient to 2000 (90) (2) then climb MAG 308° to 2410 (500) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

Controlling obstacles :

- (1) Tree of an altitude of 1982 ft located at 357 m from the DER and 243 m to the right of RWY axis.*
- (2) Sign of an altitude of 1935 ft located at 75 m from the DER and 103 m to the left of RWY axis.*

22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.2.1 On departure

Squawk code 7600.

- On VMC : turn back to land at AD.*
- On IMC : continue the flight to the TMA limits complying with outgoing route at the last assigned FL, then climb to cruising FL. If the last assigned FL is not compatible with minimum safety altitude, continue climb up to cruising FL. If the failure occurs during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.*

22.2.2 On arrival

- Join or follow the assigned STAR or the very next one by default.*
- Overflight the IAF at latest assigned FL and read back, if this level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.*
- Maintain this level and hold until the latest of the following two times :*
 - (1) EAT*
 - (2) 10 minutes after the time entering this pattern.*
- Descend within the pattern.*
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.*
- If the pilot knows the QFU in use : comply with the procedure described in national regulation.*
- If the pilot doesn't know the QFU in use : QFU 308° is considered in use (possibly circling procedure if the wind calculated by the pilot shows that QFU 128° is in use).*

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH

If it is impossible to land complying with the time limit defined in legislation, the pilot must divert to the alternate field as mentioned in the FPL in compliance with the suitable SID or the multidirectional departures, climbing to the minimum en-route safety altitude.

AD 2 LFCR.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	AIDES LUMINEUSES Une attention particulière est portée aux équipages sur le dispositif lumineux d'approche piste 31 limité (voir AD 2 LFCR.14). RWY 13 : présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA (Runway End Safety Area) 13 dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste. Voies de circulation équipées d'une signalisation avec panneaux lumineux et d'un balisage lumineux hors sol. ASI : manche à vent lumineuse.	23.1	LIGHTING AIDS <i>A special attention is drawn to crews about limitations of the approach lighting system RWY 31 (see AD 2 LFCR.14).</i> <i>RWY 13 : presence of a frangible fence with a height of 2 m located in the RESA (Runway End Safety Area) 13 in the RWY centerline, at 42 m from the RWY end lights.</i> <i>Taxiways equipped with lighted panels and off-ground lighting system.</i> <i>ASI : lighted wind-sock.</i>
23.2	DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE Fortes turbulences au THR 13 par vent secteur 100°/180° supérieur à 10 kt.	23.2	AIR NAVIGATION HAZARDS <i>Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°/180° greater than 10 kt.</i>
23.3	EQUIPEMENT AD Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0). PCL : <ul style="list-style-type: none">- disponible hors HOR ATS sur FREQ TWR, sur PPR PN 48HR à handling@aeroport-rodez.fr.- commande PAPI et STAP STAP : <ul style="list-style-type: none">- Paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE,- TEL : 05 65 77 17 67- couplé avec PCL en absence ATS Fonctionnement PCL : <ul style="list-style-type: none">- 3 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage balisage BI, allumage PAPI,- 5 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage balisage HI, allumage PAPI,- extinction balisage et PAPI après 15 min.	23.3	AD EQUIPMENT <i>Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).</i> <i>PCL :</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>available outside ATS SKED on TWR FREQ, on PPR PN 48HR to handling@aeroport-rodez.fr.</i>- <i>controls PAPI and STAP</i> <i>STAP :</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>Available data : wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.</i>- <i>TEL : 05 65 77 17 67</i>- <i>paired with PCL absence ATS</i> <i>Operating PCL :</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>3 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIL and PAPI ignition,</i>- <i>5 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIH and PAPI ignition,</i>- <i>lights and PAPI automatically off after 15 min.</i>
23.4	PERIL ANIMALIER HOR RFFS	23.4	WILDLIFE STRIKE HAZARD RFFS SKED

AD 2 LFCR.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>	

AD 2 LFCR.25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
→	Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	→	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>

→	IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS
→	PROCEDURE IDENTIFICATION	LINE OF OPERATIONAL MINIMA
→	voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

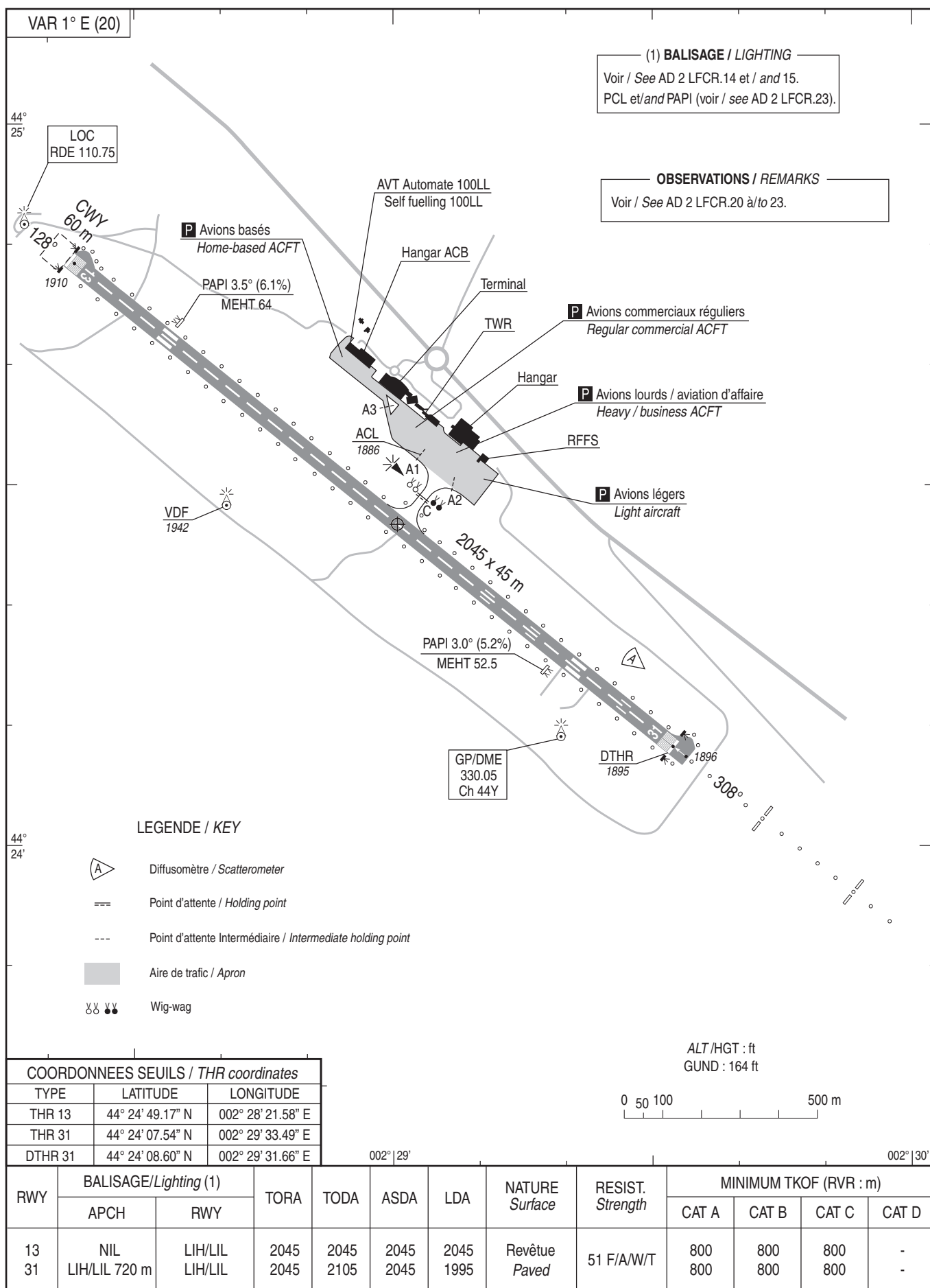
ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

RODEZ AVEYRON

44 24 27 N - 002 29 00 E

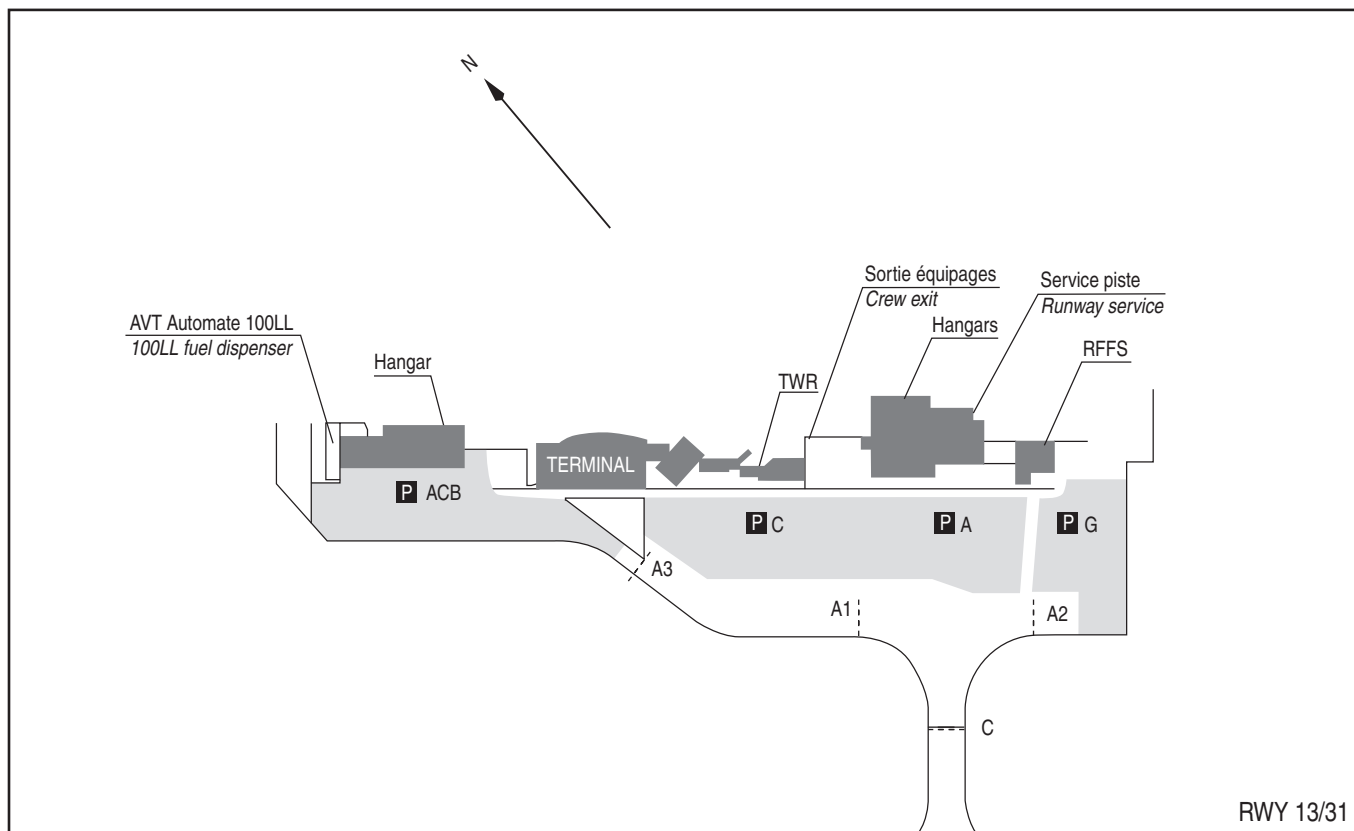
ALT AD : 1910 (69 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

RODEZ AVEYRON



- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- Aire de trafic
Apron

Aires de stationnement

- Parking C : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.
- Parking A : Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13.60 m et inférieure à 42.40 m.
- Parking G : Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13.60 m.
- Parking ACB : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis.

Parking stands

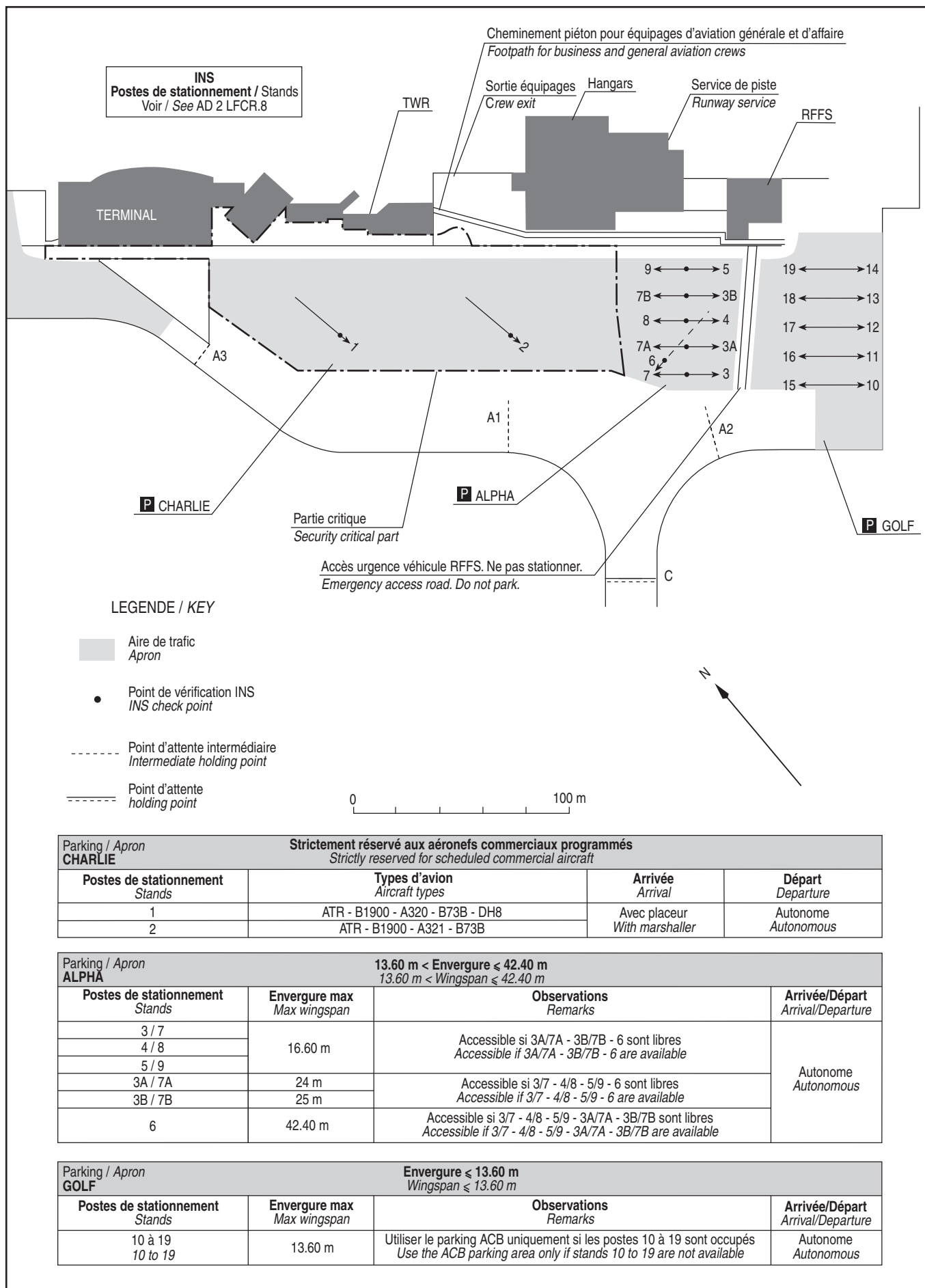
- Apron C : Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.
- Apron A : Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and less than 42.40 m.
- Apron G : General aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.
- Apron ACB : Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked.

0 100 m

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

RODEZ AVEYRON



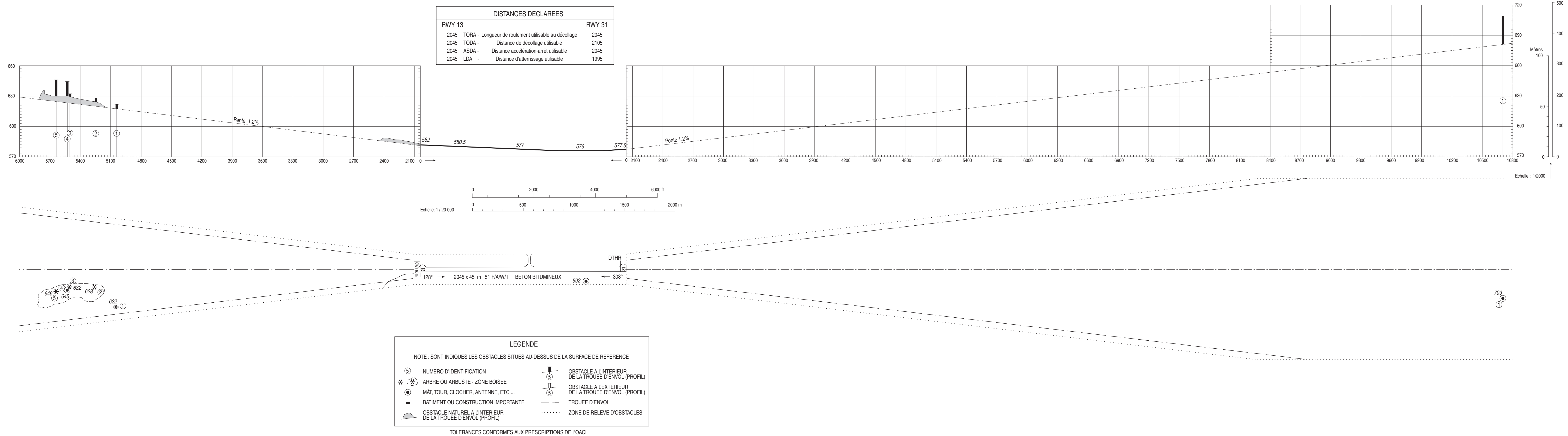
RODEZ AVEYRON

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A

RWY 13/31



VAR 1° E (20)

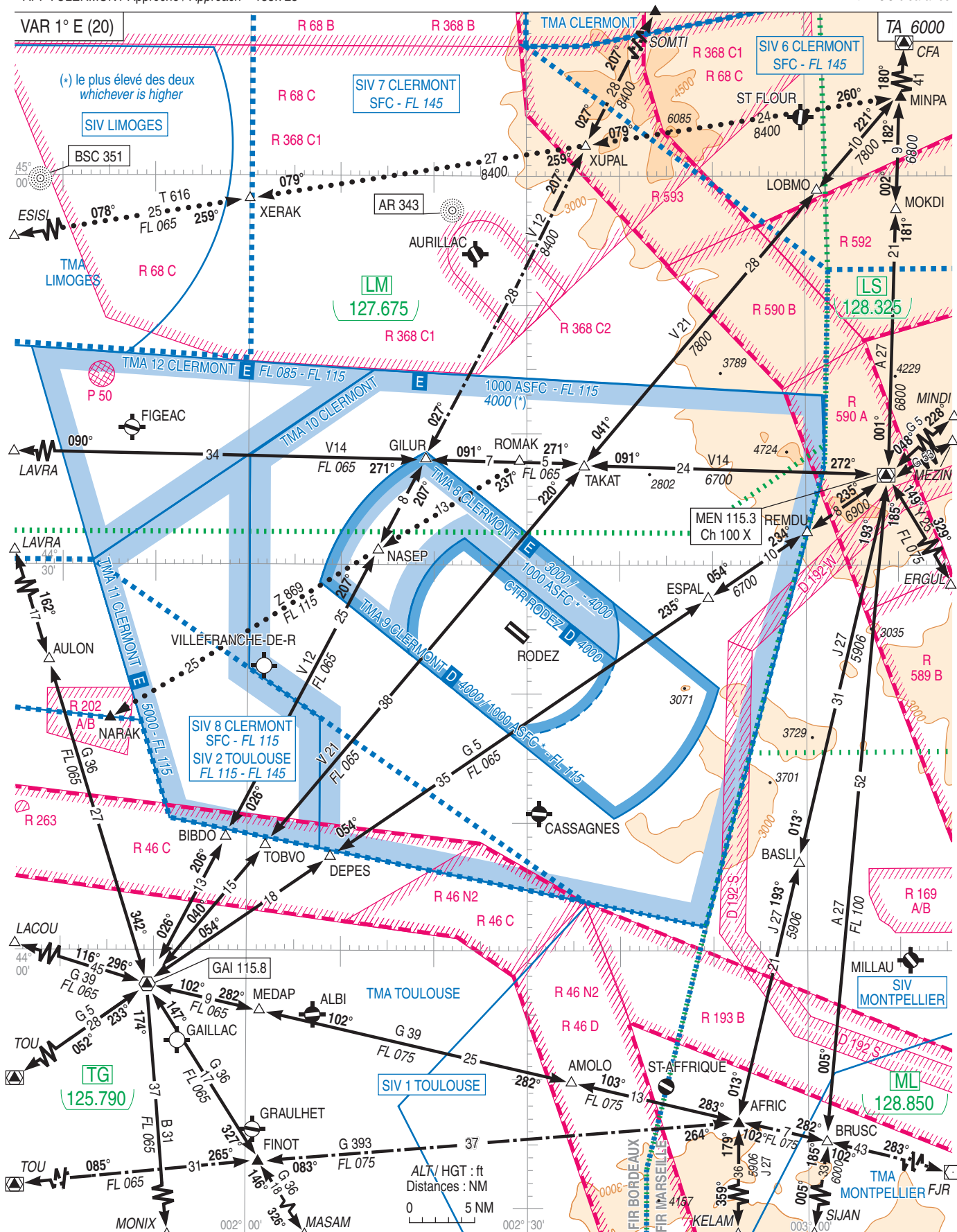
DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



Levé exécuté en juillet 2004
Nivellement rattaché au N.G.F.

ACC : BORDEAUX Contrôle / <i>Control</i>	Fréquences des secteurs / <i>Sectors frequencies</i>
FIS : MARSEILLE Contrôle / <i>Control</i>	Fréquences des secteurs / <i>Sectors frequencies</i>
CLERMONT Information	133.725
APP : CLERMONT Approche / <i>Approach</i>	133.725

 RNAV
 Sur instruction ACC
With ACC clearance



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GAI	REF ENR 4.1	X		X	
MEN	REF ENR 4.1	X		X	

BASLI	REF ENR 4.4	X		X	
ESISI	REF ENR 4.4	X		X	
MINPA	REF ENR 4.4	X		X	
OGALO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
RATRA	REF ENR 4.4	X		X	

CR202	44°12'11,8" N	002°39'00,9" E	X		X	X
CR204	44°19'57,5" N	002°47'47,4" E	X		X	X
CR210	44°26'01,7" N	002°26'16,2" E	X			X
CR212	44°17'51,9" N	002°29'17,3" E	X			X
CR215	44°27'48,7" N	002°58'10,5" E	X		X	
CR216	44°33'39,3" N	002°54'26,2" E	X		X	
CR217	44°21'06,0" N	002°19'06,5" E	X		X	
CR218	44°01'29,6" N	002°03'22,6" E	X		X	
CR400	44°36'19,2" N	002°19'33,1" E	X		X	X
CR404	44°28'31,4" N	002°10'47,9" E	X		X	X
CR410	44°21'40,6" N	002°33'46,9" E	X			X
CR412	44°17'47,3" N	002°29'24,1" E	X			X
CR415	44°36'26,7" N	002°41'45,0" E	X		X	
CR416	44°46'29,5" N	002°37'01,1" E	X		X	
CR417	44°32'20,6" N	002°32'43,5" E	X		X	
CR418	44°07'50,6" N	001°56'38,3" E	X		X	
CR420	44°21'44,7" N	002°33'39,9" E	X		X	
CR421	44°26'47,4" N	002°24'57,1" E	X		X	
CR422	44°20'02,9" N	002°36'35,2" E	X		X	
CR423	44°48'04,8" N	002°44'43,4" E	X		X	
CR424	44°24'54,1" N	002°13'36,0" E	X		X	
CR425	44°36'23,4" N	001°58'12,3" E	X		X	
CR426	44°11'17,4" N	002°51'41,8" E	X		X	
FCR13	44°29'16,7" N	002°20'38,2" E	X			X
FCR31	44°18'53,8" N	002°38'33,8" E	X			X
ICR13	44°32'24,7" N	002°15'11,4" E	X		X	X
RW13	REF THR13 AD 2 LFCR.12		X			X
RW31	REF DTHR31 AD 2 LFCR.12		X			X

FAF LOC RWY 31	44°18'53,8"N	002°38'33,5"E		X		X
----------------	--------------	---------------	--	---	--	---

RNP RWY 13												
RMK	-	MAG VAR 2020 1.2°E						REF NAVAD :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ICR13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CR400	IF	CR400	-	-	-	-	-	4600	-	200	-	-
	TF	ICR13	-	217	218.6	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
INA CR404	IF	CR404	-	-	-	-	-	4600	-	200	-	-
	TF	ICR13	-	038	38.9	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
INA ICR13	IF	ICR13	-	-	-	-	-	4600	-	185	-	-
APCH	IF	ICR13	-	-	-	-	-	4600	-	-	-	-
	TF	FCR13	-	128	128.8	5.0	-	4600	-	-	-	1.0
	TF	RW13	Yes	128	128.8	7.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	CR410	-	128	128.9	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	CR412	-	218	219.0	5.0	-	-	-	180	-	1.0
	TF	CR404	-	308	308.9	17.1	-	4600	-	200	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFCR
Runway	13
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	442449.1695N
LTP/FTP Longitude	0022821.5775E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	633.0
FPAP Latitude	442407.5395N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.6300
FPAP Longitude	0022933.4895E
Delta FPAP Longitude (seconds)	71.9120
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 12 03 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 23 6E 0F 13 93 A7 0F 01 BA 2C C4 BA FE D0 31 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 62 5A 77 8E
Calculated CRC Value	625A778E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	582.3

RNP RWY 31												
RMK	-	MAG VAR 2020 1.2°E					REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	OGALO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CR202	IF	CR202	-	-	-	-	-	4700	-	220	-	-
	TF	OGALO	-	038	39.1	5.0	-	4600	-	210	-	1.0
INA CR204	IF	CR204	-	-	-	-	-	4900	-	220	-	-
	TF	OGALO	-	218	219.1	5.0	-	4600	-	210	-	1.0
INA OGALO	IF	OGALO	-	-	-	-	-	5200	-	210	-	-
	IF	OGALO	-	-	-	-	-	4600	-	-	-	-
APCH	TF	FCR31	-	308	309.1	4.5	-	4600	-	-	-	1.0
	TF	RW31	Yes	308	309.0	8.3	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	CR210	Yes	308	308.9	3.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	CR212	-	-	-	-	L	-	4600	210	-	1.0
	TF	CR202	-	128	129.0	9.0	-	4600	-	220	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFCR
Runway	31
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E31A
LTP/FTP Latitude	442408.5960N
LTP/FTP Longitude	0022931.6645E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	628.3
FPAP Latitude	442449.1695N
Delta FPAP Latitude (seconds)	40.5735
FPAP Longitude	0022821.5775E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-70.0870
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 12 03 06 0C 1F 00 00 01 31 33 05 28 31 0E 13 21 CB 11 01 8B 2C FB 3C 01 72 DC FD EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 97 A6 22 3D
Calculated CRC Value	97A6223D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	577.5

RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 13

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 13										
RMK	GNSS seulement / only					MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAIID : MEN	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
BASLI 6E										
-	CF	CR422	Yes	128	128.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	BASLI	-	128	128.8	21.0	-	-	-	1.0
ESISI 6E										
-	CF	CR420	Yes	128	128.9	-	-	-	-	1.0
-	DF	CR421	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	CR425	-	296	296.8	21.4	-	-	-	1.0
-	TF	RATRA	-	295	296.5	23.5	-	-	-	1.0
-	TF	ESISI	-	342	342.7	7.1	-	-	-	1.0
GAI 6E										
-	CF	CR422	Yes	128	128.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	GAI	-	235	236.4	40.9	R	-	-	1.0
MEN 6E										
-	CF	CR422	Yes	128	128.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	MEN	-	054	055.1	28.9	-	-	-	1.0
MINPA 6E										
-	CF	CR422	Yes	128	128.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	CR423	-	010	011.7	28.6	L	FL90	-	1.0
-	TF	MINPA	-	044	045.0	25.8	-	-	-	1.0

↑

↑

↑

RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 31

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 31											
RMK	GNSS <i>seulement / only</i>					MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID : MEN		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
BASLI 6W											
-		CF	CR421	Yes	308	308.9	-	-	-	-	1.0
-		DF	CR422	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-		TF	CR426	-	128	128.8	14.0	-	-	-	1.0
-		TF	BASLI	-	128	129.0	7.0	-	-	-	1.0
ESISI 6W											
-		CF	CR421	Yes	308	308.9	-	-	-	-	1.0
-		TF	RATRA	-	296	296.8	44.9	-	-	-	1.0
-		TF	ESISI	-	342	342.7	7.1	-	-	-	1.0
GAI 6W											
-		CF	CR421	Yes	308	308.9	-	-	-	-	1.0
-		TF	CR424	-	256	257.0	8.4	-	-	-	1.0
-		TF	GAI	-	211	212.3	32.7	-	-	-	1.0
MEN 6W											
-		CF	CR421	Yes	308	308.9	-	-	-	-	1.0
-		DF	MEN	-	-	-	-	R	-	-	1.0
MINPA 6W											
-		CF	CR421	Yes	308	308.9	-	-	-	-	1.0
-		TF	CR423	-	032	033.4	25.6	-	FL90	-	1.0
-		TF	MINPA	-	044	045.0	25.8	-	-	-	1.0

↑

↑

↑

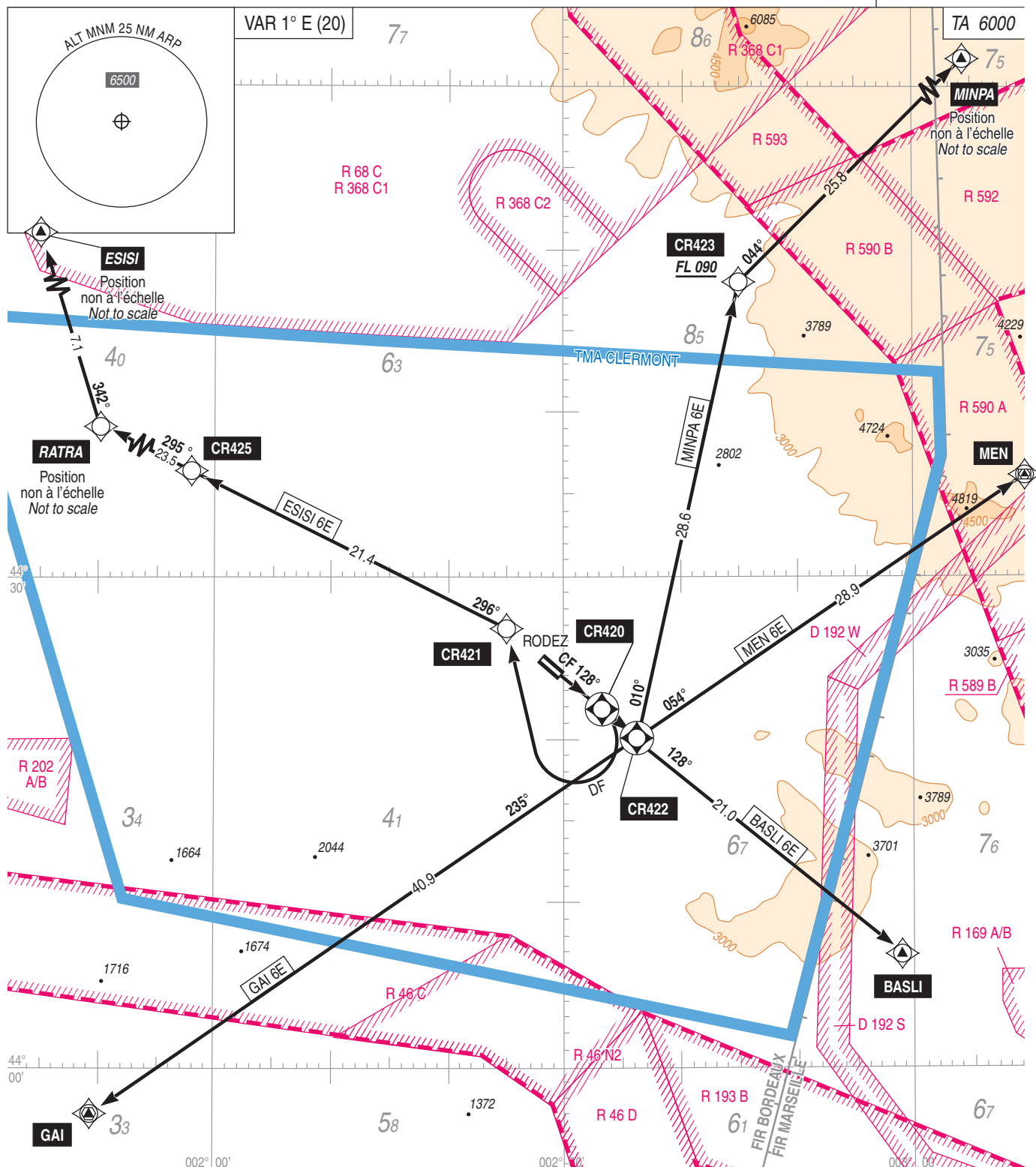
STAR RNAV RWY 13										
RMK	GNSS seulement / only					MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID :-	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)
BASLI 7Z										
-		IF	BASLI	-	-	-	-	-	FL 150	FL 240
-		TF	CR417	-	322	323.4	31.8	-	FL 080	FL 120
-		TF	CR400	-	292	293.0	10.2	-	4600	-
ESISI 7Z										
-		IF	ESISI	-	-	-	-	-	FL 140	FL 220
-		TF	RATRA	-	161	162.7	7.1	-	FL 130	FL 200
-		TF	ICR13	-	112	113.2	36.2	-	4600	-
GAI 7Z										
-		IF	GAI	-	-	-	-	-	FL 140	FL 210
-		TF	CR418	-	025	026.0	11.8	-	FL 110	FL 160
-		TF	CR404	-	025	026.1	23.0	-	4600	-
MEN 7Z										
-		IF	MEN	-	-	-	-	-	FL 140	FL 210
-		TF	CR415	-	269	270.0	20.0	-	FL100	FL140
-		TF	CR400	-	268	269.7	15.9	-	4600	-
MINPA 7Z										
-		IF	MINPA	-	-	-	-	-	FL 160	FL 250
-		TF	CR416	-	229	230.4	30.9	-	FL100	FL 140
-		TF	CR400	-	230	230.9	16.1	-	4600	-

STAR RNAV RWY 31										
RMK	GNSS seulement / only			MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAV AID :-			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
BASLI 7M										
-	IF	BASLI	-	-	-	-	-	FL 080	FL 100	1.0
-	TF	OGALO	-	308	309.0	14.6	-	5200	-	1.0
ESISI 7M										
-	IF	ESISI	-	-	-	-	-	FL 210	FL 290	1.0
-	TF	RATRA	-	161	162.7	7.1	-	FL 190	FL 270	1.0
-	TF	CR217	-	124	125.2	44.3	-	FL 100	FL 130	1.0
-	TF	CR202	-	121	121.8	16.8	-	4700	-	1.0
GAI 7M										
-	IF	GAI	-	-	-	-	-	FL 140	FL 200	1.0
-	TF	CR218	-	066	67.0	10.9	-	FL 120	FL 160	1.0
-	TF	CR202	-	066	67.2	27.8	-	4700	-	1.0
MEN 7M										
-	IF	MEN	-	-	-	-	-	FL 110	FL 140	1.0
-	TF	CR215	-	222	223.7	12.0	-	FL 080	FL 110	1.0
-	TF	CR204	-	222	223.5	10.8	-	4900	-	1.0
MINPA 7M										
-	IF	MINPA	-	-	-	-	-	FL 170	FL 230	1.0
-	TF	CR216	-	198	199.4	34.6	-	FL 090	FL 120	1.0
-	TF	CR204	-	198	199.2	14.5	-	4900	-	1.0

**RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 13**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
TWR : RODEZ Tour / Tower 118.125
APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

RNAV 1
GNSS seulement / only



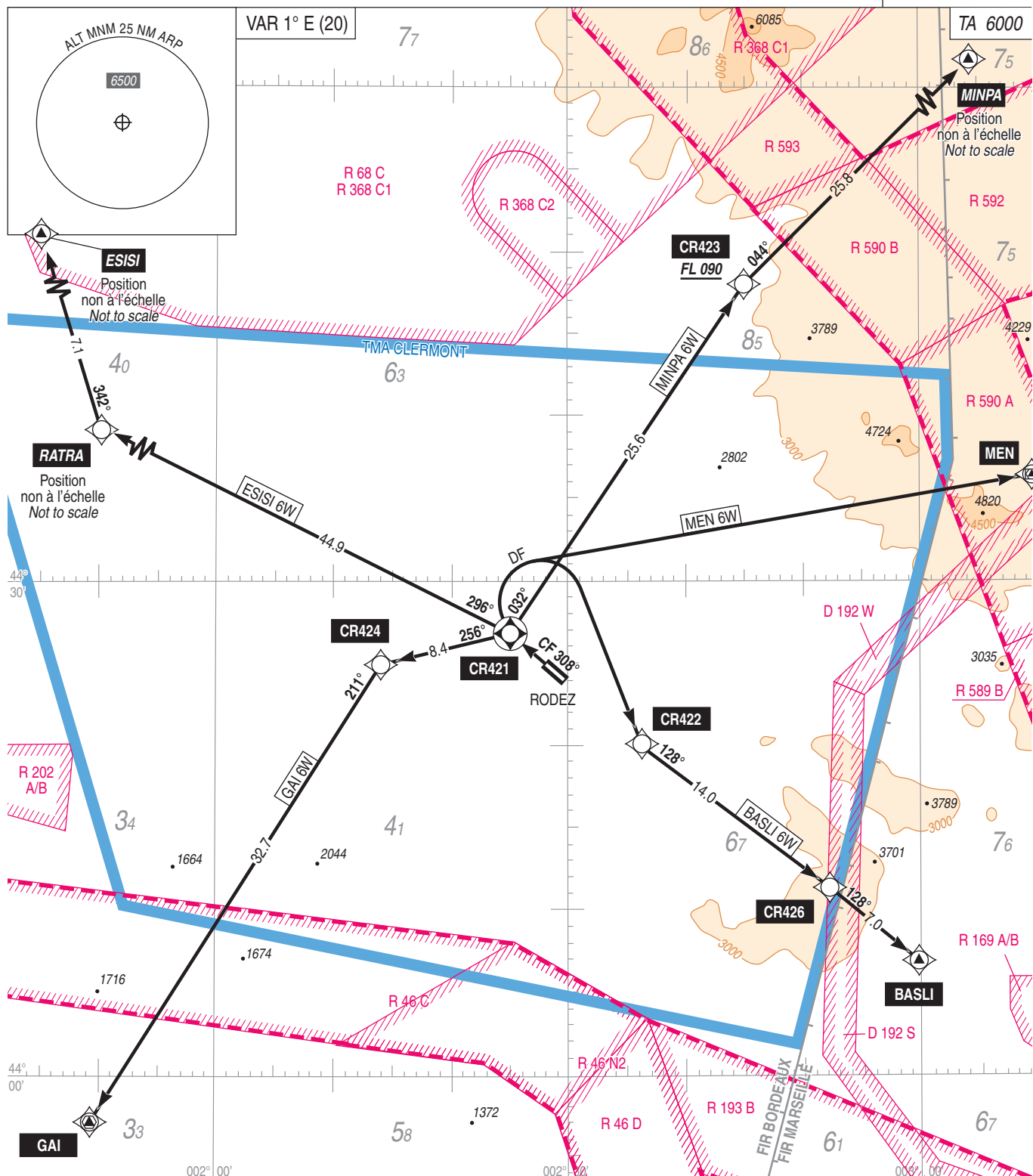
RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 13			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 Senseur GNSS seulement / <i>GNSS Sensor only</i>		
Climb gradient	- Pente minimale théorique de montée : 6,8 % MNM jusqu'à l'altitude de 2000 ft. Arbre de 1982 ft d'altitude à 357 m de la DER et à 243 m à droite de l'axe de piste. - <i>Minimum theoretical climb gradient : 6.8 % MNM to 2000 ft. Tree of an altitude of 1982 ft located at 357 m from the DER and 243 m to the right of RWY axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. <i>Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
BASLI 6E	Monter vers <u>CR422</u> sur la route 128° MAG puis vers BASLI. <i>Climb to <u>CR422</u> on course 128° MAG then to BASLI.</i>		
ESISI 6E	Monter vers <u>CR420</u> sur la route 128° MAG puis tourner à droite direct vers CR421 puis vers CR425 puis vers RATRA puis vers ESISI. <i>Climb to <u>CR420</u> on course 128° MAG then turn right direct to CR421 then to CR425 then to RATRA then to ESISI.</i>		
GAI 6E	Monter vers <u>CR422</u> sur la route 128° MAG puis tourner à droite vers GAI. <i>Climb to <u>CR422</u> on course 128° MAG then turn right to GAI.</i>		
MEN 6E	Monter vers <u>CR422</u> sur la route 128° MAG puis vers MEN <i>Climb to <u>CR422</u> on course 128° MAG then to MEN</i>		
MINPA 6E	Monter vers <u>CR422</u> sur la route 128° MAG puis tourner à gauche vers CR423 puis vers MINPA. <i>Climb to <u>CR422</u> on course 128° MAG then turn left to CR423 then to MINPA.</i>		FL090 MNM à / <i>at</i> CR423.

RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
TWR : RODEZ Tour / Tower 118.125
APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

RNAV 1
GNSS seulement / only



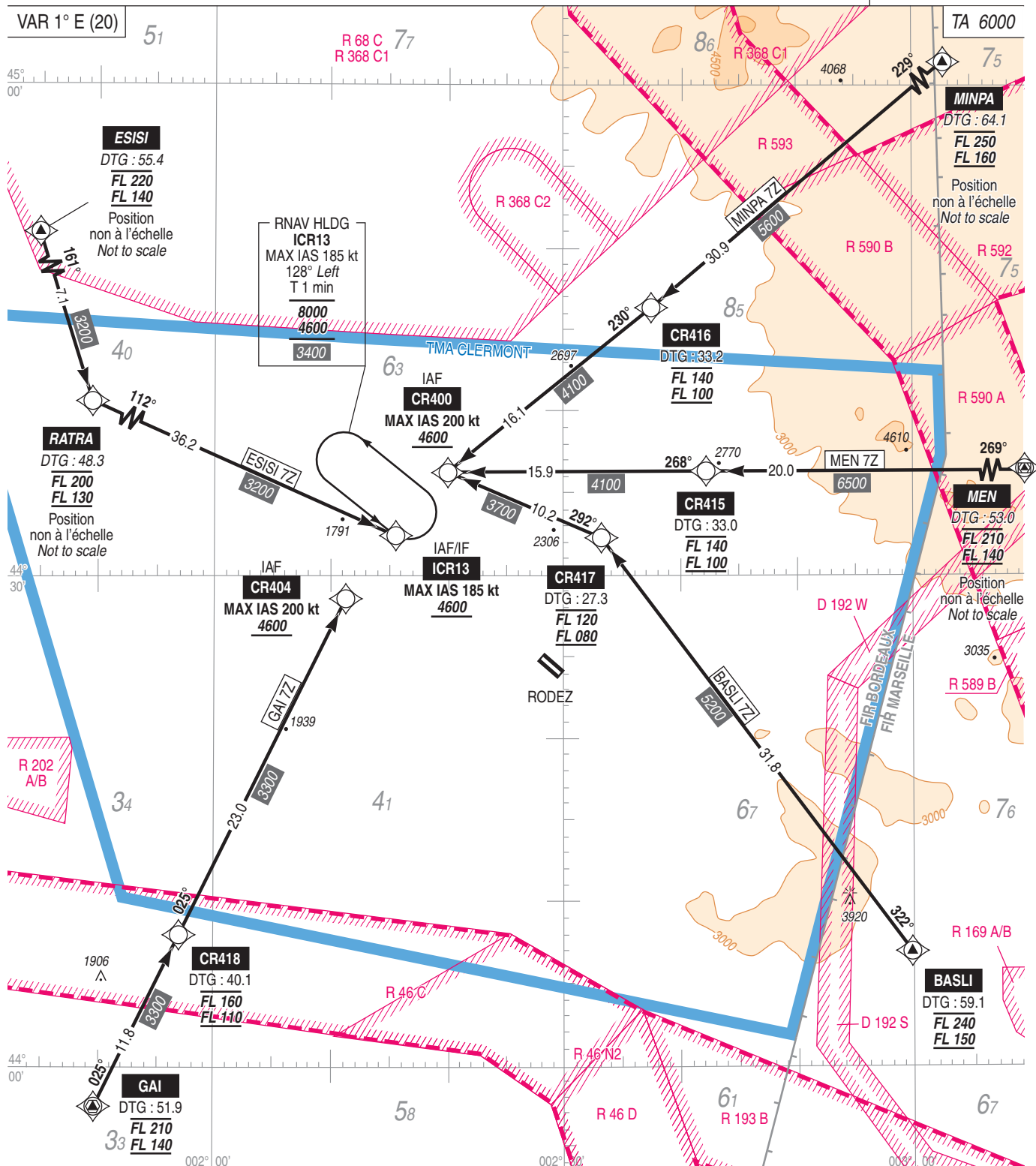
RODEZ AVEYRON
SID RNAV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 31			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 Senseur GNSS seulement / <i>GNSS Sensor only</i>		
Climb gradient	<p>- Pente minimale théorique de montée : 4,9 % MNM jusqu'à l'altitude de 2000 ft. Panneau de 1935 ft d'altitude à 75 m de la DER et à 103 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>- <i>Minimum theoretical climb gradient : 4.9 % MNM to 2000 ft. Sign of an altitude of 1935 ft located at 75 m from the DER and 103 m to the left of RWY axis.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. <i>Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BASLI 6W	Monter vers <u>CR421</u> sur la route 308° MAG puis tourner à droite direct vers CR422 puis vers CR426 puis vers BASLI. <i>Climb to <u>CR421</u> on course 308° MAG then turn right direct to CR422 then to CR426 then to BASLI.</i>		
ESISI 6W	Monter vers <u>CR421</u> sur la route 308° MAG puis vers RATRA puis vers ESISI. <i>Climb to <u>CR421</u> on course 308° MAG then to RATRA then to ESISI.</i>		
GAI 6W	Monter vers <u>CR421</u> sur la route 308° MAG puis vers CR424 puis vers GAI. <i>Climb to <u>CR421</u> on course 308° MAG then to CR424 then to GAI.</i>		
MEN 6W	Monter vers <u>CR421</u> sur la route 308° MAG puis tourner à droite direct vers MEN <i>Climb to <u>CR421</u> on course 308° MAG then turn right direct to MEN</i>		
MINPA 6W	Monter vers <u>CR421</u> sur la route 308° MAG puis vers CR423 puis vers MINPA. <i>Climb to <u>CR421</u> on course 308° MAG then to CR423 then to MINPA.</i>		FL090 MNM à / at CR423.

RODEZ AVEYRON
STAR RNAV RWY 13
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
TWR : RODEZ Tour / Tower 118.125
APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

RNAV 1
GNSS seulement / only



ATIS : RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
TWR : RODEZ Tour / *Tower* 118.125
APP : CLERMONT Approche / *Approach* 133.725

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



RODEZ AVEYRON

CAT A B C

ALT AD : 1910, THR : 1910 (69 hPa)

RNP RWY 13

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

APP : CLERMONT Approche/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/*Tower* 118.125

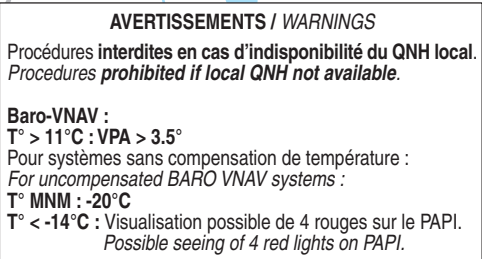
Absence ATS : **A/A** (118.125) FR uniquement / *only*. Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP.

STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

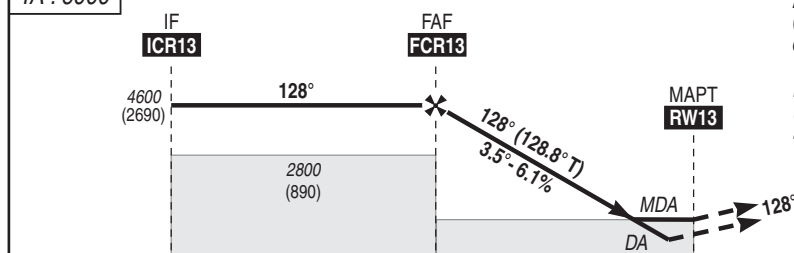
RNP APCH

EGNOS
CH 51010
E13A
RDH/TCH : 4

VAR
1° E
(20)



TA : 6000



API : Monter vers **CR410** puis vers **CR412**
(MAX IAS 180 kt) puis vers **CR404** (MAX IAS 200 kt)
en montée vers **4600** (2690) ou suivre instructions du CTL.

*Missed APCH : Climb to **CR410** then to **CR412** (MAX IAS 180kt) then to **CR404** (MAX IAS 200 kt) climbing to **4600** (2690) or proceed according to ATC instructions.*

THR \leftarrow (NI

7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		RW13 NM 7 6 5 4 3 2 ALT 4560 4190 3820 3450 3070 2700 (HGT) (2650) (2280) (1910) (1540) (1160) (790)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	2160 (250)	1300	211	2180 (270)	1300	264	2390 (480)	1500	472	2490 (580)	1500						
B			226	2190 (280)	1300	279		1500		2580 (670)	1600						
C			236	2200 (290)	1400	289		2200		2970 (1060)	2400						

Observations / Remarks : Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / <i>procedure must be followed by circling</i> : voir/see AIP ENR 1.5.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fortes turbulences THR 13 par vent secteur 100°/180° supérieure à 10 kt / *Heavy turbulences THR 13 when wind 100°/180° greater than 10 kt.*

Time to gangway surface for all approaches / Temps d'entrée gangwaye during approach / Entrée de		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	7.1 NM	6 min 05	5 min 01	4 min 16	3 min 42	3 min 17	2 min 56	2 min 40
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990



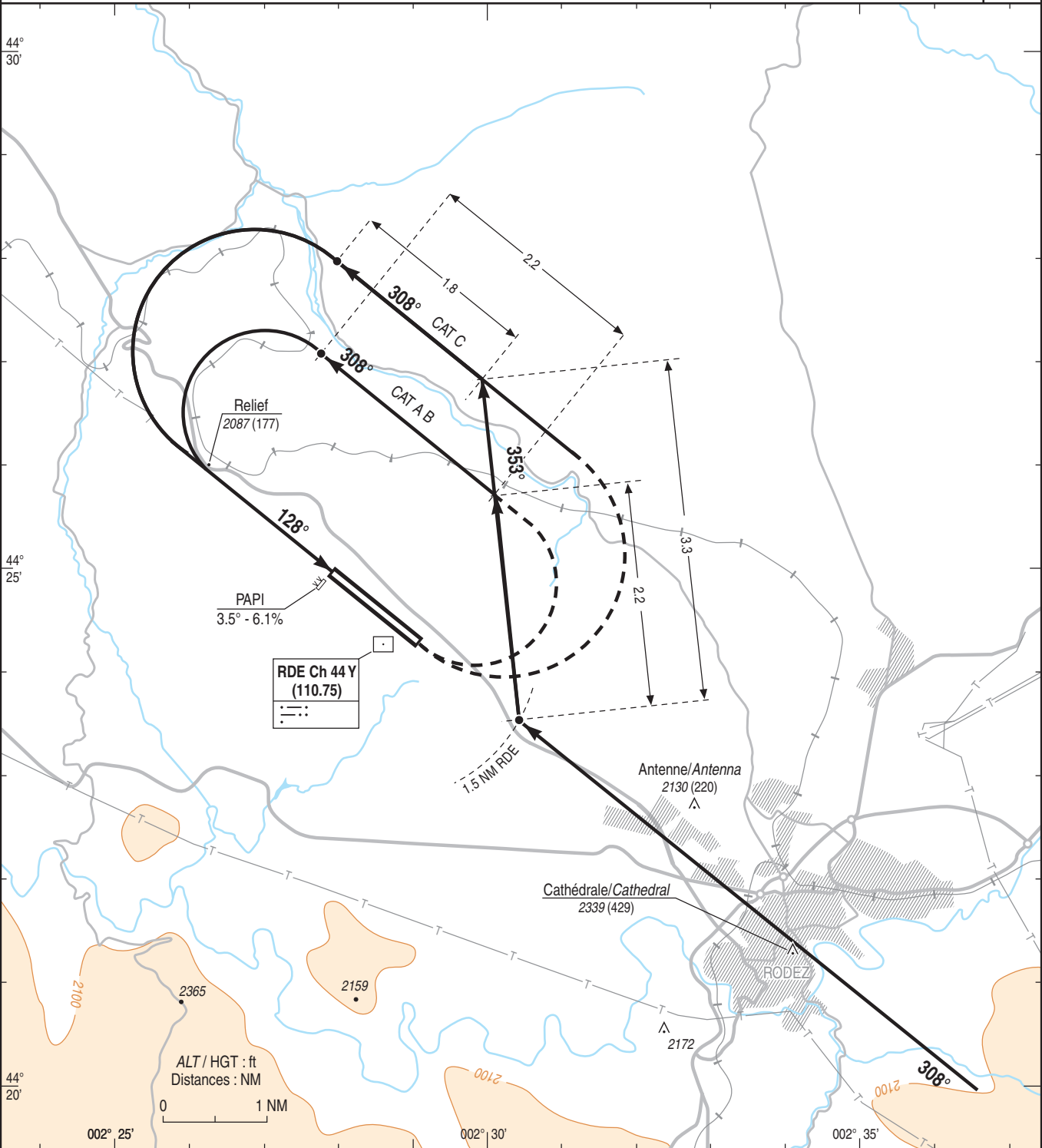
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1910 (69 hPa), THR : 1910

RODEZ AVEYRON

VPT RWY 13

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
APP : CLERMONT Approche/Approach 133.725
TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125

VAR
1° E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS ou / or LOC	
	MDA (H)	VIS
A	2490 (580)	1500
B	2490 (580)	1600
C	2580 (670)	2400

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 13 : main droite / AD circuit RWY 13 : right hand.
Fortes turbulences THR 13 par vent secteur 100°/180° supérieur à 10 kt / Heavy turbulences THR 13 when wind 100°/180° greater than 10 kt.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RODEZ AVEYRON

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910, DTHR : 1895 (68 hPa)

ILS ou / or LOC RWY 31

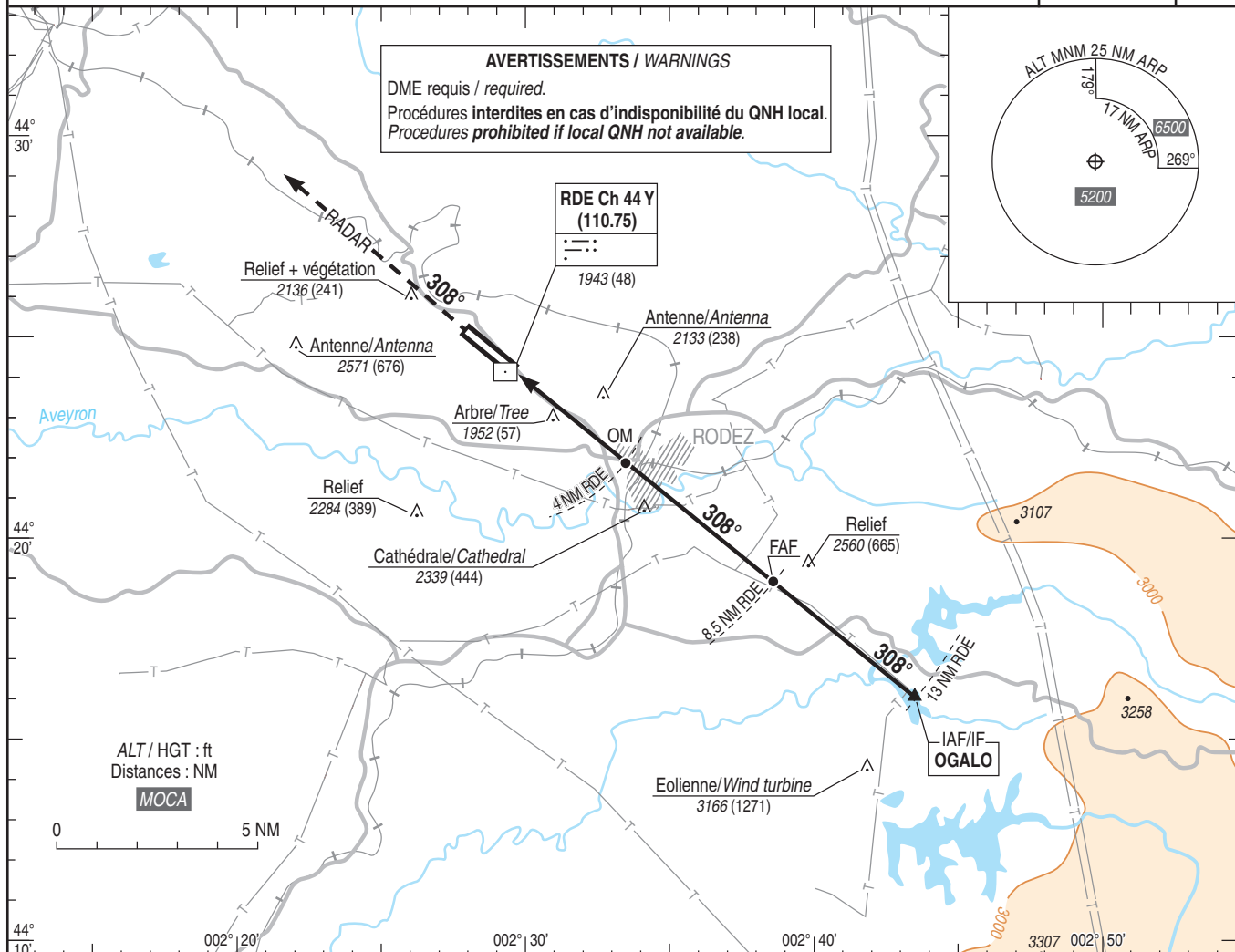
ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

APP : CLERMONT Approche/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125

Absence ATS : A/A (118.125) FR uniquement / only: Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP.

STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

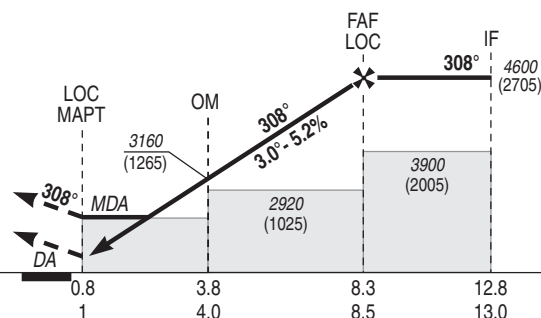
ILS - DME
RDE 110.75
RDH : 49VAR
1° E
(20)

TA : 6000

API : Monter **dans l'axe** (RM 308°) jusqu'à **4600** (2705) et prévoir guidage radar.
En cas de panne radio, pour les avions équipés RNAV : monter **dans l'axe** jusqu'à **5200** (3305), virer à **gauche** pour rejoindre **CR212** puis **CR202** puis **OGALO** afin d'intégrer l'attente **OGALO** ; sinon : prévoir un déroutement.

Missed APCH : Climb **straight ahead** (MAG 308°) up to **4600** (2705) and expect radar vectoring.

If radio failure, for RNAV equipped ACFT : climb **straight ahead** to **5200** (3305), turn **left** to **CR212** then **CR202** then **OGALO** to join **OGALO** holding ; otherwise : plan a diversion.

DTHR ← (NM)
DME RDE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling		DME RDE							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	2100 (200)		182				2490 (590)	1500	ALT	4430 (2535)	4110 (2215)	3800 (1905)	3480 (1585)	3160 (1265)	2840 (945)	2520 (625)
B	2100 (200)	550	194	2380 (490)	1500	481	2580 (690)	1600	(HGT)							
C	2110 (210)		207				2970 (1070)	2400								

Observations/Remarks : Circuit AD RWY 13 Droite / AD circuit RWY 13 : right hand.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / procedure must be followed by Circling : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	8.3 NM	70 kt 7 min 09	85 kt 5 min 53	100 kt 5 min 00	115 kt 4 min 21	130 kt 3 min 51	145 kt 3 min 27	160 kt 3 min 08
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910, DTHR : 1895 (68 hPa)

RODEZ AVEYRON

RNP RWY31

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

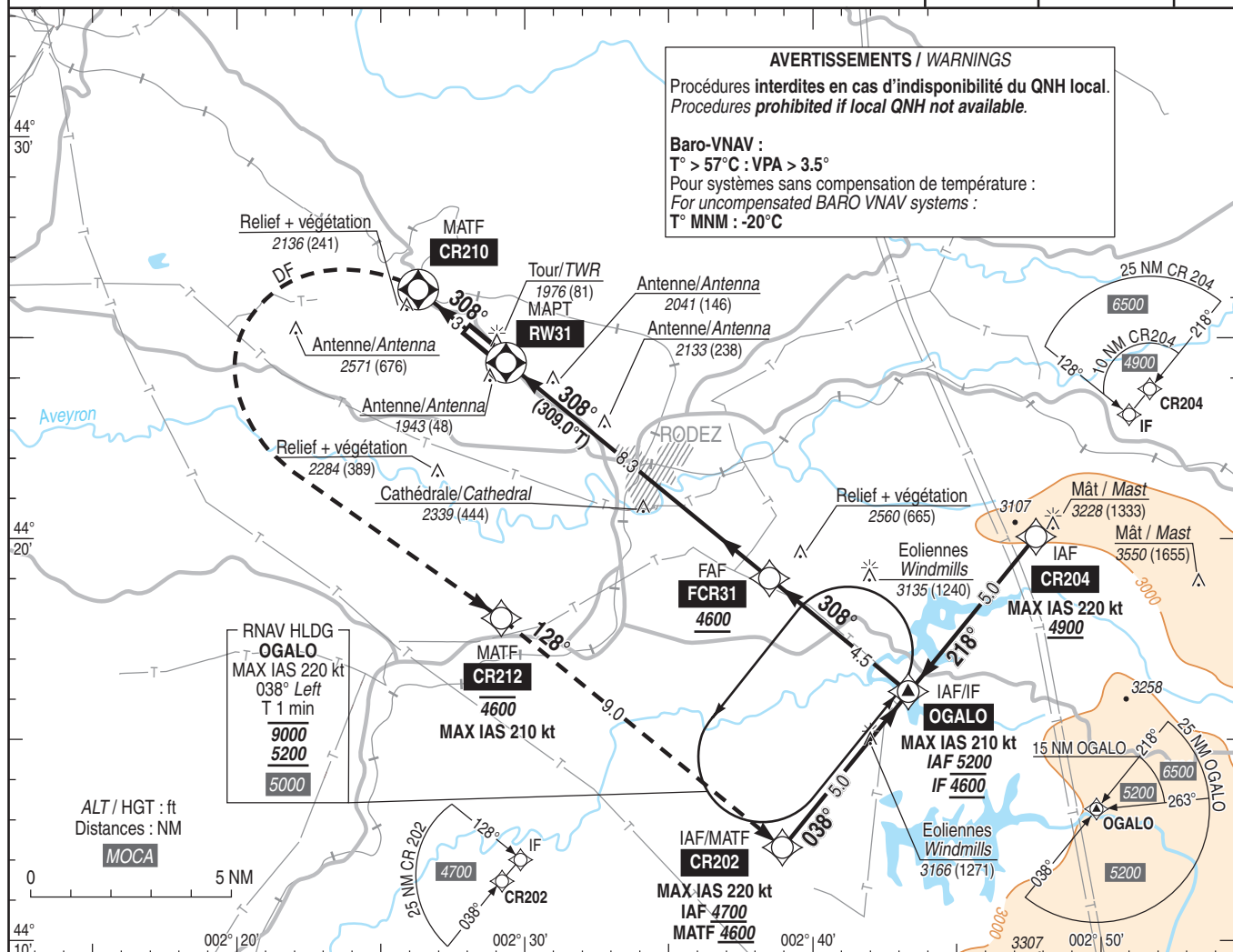
APP : CLERMONT Approche/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125

Absence ATS : A/A (118.125) FR uniquement / only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP.

STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

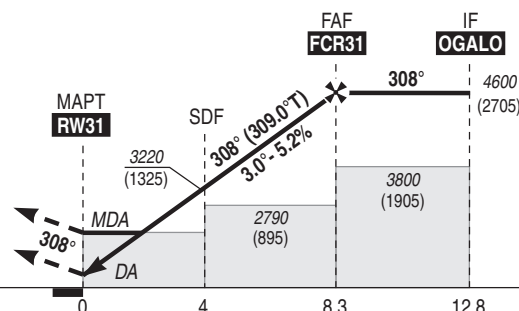
RNP APCH

EGNOS
Ch 50047
E31A
RDH/TCH : 49VAR
1° E
(20)

TA : 6000

API : Monter dans l'axe vers CR210, puis tourner à gauche direct vers CR212 (MAX IAS 210 kt) en montée vers 4600 (2705) puis vers CR202 (MAX IAS 220 kt) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb straight ahead to CR210, then turn left direct to CR212 (MAX IAS 210 kt) climbing to 4600 (2705) then to CR202 (MAX IAS 220 kt) or follow ATC instructions.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RWY31
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	2100 (210)		204	2210 (310)	700	309				2490 (590)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 ALT 4490 4170 3850 3540 3220 2900 2580 (HGT) (2595)(2275)(1955)(1645)(1325)(1005) (685)
B	2120 (220)	550	216	2220 (330)	800	321	2380 (490)	1500	484	2580 (690)	1600	
C	2120 (230)		224	2230 (330)	800	329				2970 (1070)	2400	

Observations / Remarks : Circuit AD piste 13 : main droite / AD circuit RWY 13 : right hand.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / procedure must be followed by circling : voir / see AIP ENR 1.5.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FCR31 - RW31	8.3 NM	70 kt 7 min 09	85 kt 5 min 53	100 kt 5 min 00	115 kt 4 min 21	130 kt 3 min 51	145 kt 3 min 27	160 kt 3 min 08
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845